

پس از ۱۶ سال بلاتکلیفی؛

«شاهراه توسعه» در یزد جان گرفت



یزد، محور یزد - طیس را یکی از مسیرهای مهم ارتباطی چند استان به خراسان رضوی دانست و گفت: این محور به دلیل تردد زائران امام رضا (ع) به «طریق الرضاع» شهرت دارد و در حاشیه بازدید رسانه ها در گفتگو با خبرنگار مردم یزد، طول این پروژه را حدود ۳۴۰ کیلومتر اعلام کرد که ۱۹۵ کیلومتر آن در استان یزد قرار دارد. به گفته گل، تاکنون بخش هایی از این مسیر به بهره برداری رسیده و عملیات قطعات دیگر نیز ادامه دارد و با اشاره به نقش خیران یزدی اظهار کرد: حدود ۳۰ کیلومتر از محور با مشارکت خیران اجرا شده که نزدیک به ۲۰ کیلومتر آن سال گذشته به بهره برداری رسیده و عملیات ۱۰ کیلومتر باقی مانده نیز در حال انجام است. گل افزود: سال گذشته حدود ۵۰ کیلومتر از این محور در استان یزد زیر بار ترافیکی قرار گرفت و برخی قطعات نیز به پیشرفت فیزیکی حدود ۸۰ درصد رسیده اند.

«تلاش می کنیم زمان تکمیل محور کاهش یابد»

مدیر پروژه های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور درباره زمان بندی تکمیل محور یزد - طیس گفت: «برای تکمیل بخش های باقی مانده محور در محدوده استان یزد، با توجه به شرایط تأمین اعتبار و روند اجرای پروژه ها، حدود دو و نیم تا سه سال زمان پیش بینی می شود؛ البته تلاش مجموعه بر این است که با تأمین منابع مالی و تسریع در عملیات اجرایی، این زمان کاهش یابد.» وی همچنین بر ادامه پیگیری پروژه در استان خراسان جنوبی تأکید کرد.

آزادراه ۱۳۰ کیلومتری اردکان - مهریز در سه نقطه فعال است

محمدرضا عظیمی زاده، مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری های استان یزد، نیز با اشاره به قطعه سوم آزادراه نطنز - سیرجان گفت: این قطعه حدود ۱۳۰ کیلومتر طول دارد و از اردکان تا مهریز امتداد می یابد. وی افزود: عملیات اجرایی در سه نقطه آغاز شده و در محدوده اردکان و میبد و همچنین محور جاده طیس فعالیت های عمرانی در جریان است. تاکنون حدود ۱۲ کیلومتر عملیات خاکبرداری در یکی از بخش ها انجام شده است. عظیمی زاده با اشاره به نقش سازمان همیاری به عنوان سرمایه گذار بخشی از پروژه گفت: مصوبه هیئت دولت برای اجرای طرح اخذ شده، شرکت احداث پروژه راه اندازی شده و مراحل نهایی قرارداد مشارکت در حال انجام است. وی افزود: طراحی پروژه نیز در حال انجام است و در صورت تأمین مالی مناسب، پیش بینی می شود عملیات اجرایی آن طی پنج سال تکمیل شود. آزادراه یزد و محور یزد - طیس در مجموع بخشی از یک شبکه گسترده ارتباطی و ترانزیتی هستند که تکمیل آنها علاوه بر بهبود حمل و نقل، می تواند بر توسعه اقتصادی و اجتماعی مناطق واقع در مسیر اثر گذار باشد. مسئولان استان بر تداوم پیگیری، تأمین منابع مالی و همکاری دستگاه های مختلف برای تکمیل این طرح ها تأکید دارند. طبق وعده های داده شده در بازدید خبرنگاران، قرار است سال ۱۴۰۷ این پروژه پایان یابد.

بلاتکلیفی ۱۶ ساله پروژه گفت: «تایید درگیر مسائلی شویم؛ باید کار را دنبال کنیم و مهم این است که پروژه آغاز شده و با همت همه مجموعه ها به پایان برسد.» وی همچنین نقش رسانه ها را در پیگیری این مطالبه مهم دانست و تأکید کرد که مطالبه گری خبرنگاران از سال های گذشته به انتقال خواسته مردم به مسئولان کمک کرده است.

افزایش اعتبارات و ورود بخش خصوصی

طالایی مقدم با بیان اینکه پروژه ماهیتی ملی دارد، گفت: با پیگیری نمایندگان استان، اعتبارات پیش بینی شده افزایش یافته و امکان استفاده از ظرفیت های مختلف، از جمله مشارکت بخش خصوصی، فراهم شده است. وی هزینه اجرای هر کیلومتر را قابل توجه عنوان کرد و افزود: در برخی قطعات این هزینه بیش از ۶۰ میلیارد تومان برآورد شده است. با وجود این، تأمین اعتبار پروژه در حال پیگیری است و برای تکمیل کامل مسیر حدود دو تا سه سال زمان پیش بینی می شود.

قطعات جدید در مسیر بهره برداری

معاون استاندار یزد درباره قطعات باند دوم محور شمالی استان گفت: یکی از قطعات حدود ۲۰ کیلومتری وارد مرحله اجرا شده و کارگاه آن فعال است. برای قطعه دیگر نیز پیمانکار تعیین شده و ماشین آلات در حال انتقال به محل پروژه هستند. به گفته وی، اسناد قطعه سوم نیز آماده شده و برای برگزاری مناقصه در سامانه قرار خواهد گرفت. قطعه ۱۰ کیلومتری نیز در حال اجراء است و پیش بینی می شود تا پایان تابستان سال آینده تکمیل شود. وی درباره قطعه هشت کیلومتری نیز گفت: این بخش از نظر طول کوتاه تر است، اما از نظر فنی سنگین تر است و چند بل بزرگ دارد. عملیات اجرایی آن آغاز شده و انتظار می رود این قطعه نیز تا پایان سال آینده به بهره برداری برسد. طالایی مقدم پیش بینی کرد در مجموع حدود ۲۸ کیلومتر دیگر از این مسیر تا پایان سال آینده زیر بار ترافیک قرار گیرد و کل مسیر مربوط به استان یزد نیز در پایان سال ۱۴۰۷ یا ابتدای سال ۱۴۰۸ به صورت باند دوم تکمیل شود.

پیگیری ادامه گردید در اصفهان، کرمان و خراسان جنوبی

وی با اشاره به ادامه گردید در اصفهان، کرمان و خراسان جنوبی گفت: استان کرمان برای قطعات مربوط به خود فعال شده و پیگیری هایی برای آغاز عملیات در قطعات استان اصفهان نیز در حال انجام است. طالایی مقدم همچنین از تعیین تکلیف حدود ۲۰۰ کیلومتر از مسیر در محدوده استان یزد خبر داد و گفت: در خراسان جنوبی نیز بخش هایی از مسیر احداث شده یا در حال اجراء است، اما برخی قطعات هنوز در مرحله نقشه برداری و مطالعات مشاور قرار دارند.

«طریق الرضا»؛ توسعه محور یزد - طیس با مشارکت خیران

علی گل، مدیر پروژه های شرکت ساخت و توسعه زیربناهای حمل و نقل کشور در استان

آزادراه یزد به عنوان بخشی از کریدور ترانزیتی شمال - جنوب، پس از حدود ۱۶ سال بلاتکلیفی، وارد مرحله اجرایی شده است؛ پروژه ای که با اتصال مسیرهای بندرعباس و جاپهار به تهران و شمال کشور، می تواند ظرفیت حمل و نقل و نقش اقتصادی استان یزد را افزایش دهد. در جریان بازدید معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری یزد به همراه جمعی از مدیران و اصحاب رسانه از روند اجرای این پروژه، آخرین وضعیت قطعات مختلف آزادراه نطنز - یزد - سیرجان و محور یزد - طیس شرح شد.

آغاز عملیات در سه جبهه؛ ۲۸ کیلومتر تا پایان سال آینده

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری یزد با اشاره به آغاز عملیات اجرایی باند دوم آزادراه نطنز - یزد - سیرجان در قطعه اردکان - مهریز گفت: عملیات پروژه در سه جبهه آغاز شده و بخشی از مسیر موجود به آزادراه تبدیل و در بخش هایی نیز مسیر جدید احداث خواهد شد. طالایی مقدم افزود: مقدمات اجرایی از جمله شناسایی و آماده سازی معادن قرصه، تأمین مصالح، آزمایش های فنی و تأمین آب در حال انجام است و پیش بینی می شود حدود ۲۸ کیلومتر از مسیر تا پایان سال آینده به بهره برداری برسد. وی طول این مسیر را حدود ۱۳۰ کیلومتر اعلام کرد و گفت: در این محور ۱۵ تقاطع سنگین، بل ها و مسیرهای دسترسی و اتصال به شهر یزد پیش بینی شده که اجرای آنها نیازمند مطالعات و تأییدهای فنی است.

تغییر مسیر برای حفاظت از گردشگری و محیط زیست

طالایی مقدم درباره مطالعات مسیر آزادراه، نصر اظهار کرد: مطالعات این بخش حدود شش ماه زمان برد و در جریان بررسی ها، مسیر در شمال شهر یزد حدود چهار تا پنج کیلومتر جابه جا شد. به گفته وی، این تغییر با هدف کاهش آسیب به ظرفیت های گردشگری و محیط زیستی و همچنین فراهم کردن امکان ارائه خدمات بهتر به مجموعه های گردشگری انجام شده است. مسیر جدید همچنین به گونه ای انتخاب شده که بتواند به توسعه اجتماعی و اقتصادی مناطق کمتر برخوردار کمک کند. وی این پروژه را طرحی چندجانبه دانست و افزود: خروج پروژه از بلاتکلیفی، حاصل همراهی استانداری، نماینده ولی فقیه، نمایندگان مجلس، دستگاه های اجرایی و نظارتی و فراهم شدن زمینه حضور سرمایه گذار بوده است.

«تایید درگیر گذشته شویم؛ مهم این است که پروژه آغاز شده است»

معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری یزد در پاسخ به پرسشی درباره

