

پیوست فرهنگی، ضرورت ورزش یزد

در حالی که باشگاه‌ها و تیم‌های ورزشی برای جذب بازیکنان، کادرفنی و کسب نتیجه هزینه‌های قابل توجهی صرف می‌کنند کارشناسان و فعالان ورزش و فرهنگ بر ضرورت توجه جدی‌تر به فعالیت و تدوین پیوست فرهنگی و دانش‌تن تقویم اجرایی مشخص در کنار برنامه‌های فنی تیم‌ها تاکید دارند که می‌تواند در ترویج اخلاق پهلوانی، تقویت ارزش‌های معنوی و پیشگیری از ناهنجاری‌ها و آسیب‌های اجتماعی در جامعه ورزش نقش مؤثری داشته باشد.



۳۷

روزنامه اجتماعی و اقتصادی استان یزد | سال دهم | شماره پیاپی ۶۴۸ | دوره جدید | شماره ۳۰۸ | پنجشنبه ۱۹ شهریور ماه ۱۴۰۵ | ۴ صفحه | قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

رییس پلیس راهور یزد:

رفتار ترافیکی موتورسواران باید تغییر کند

رفتار ترافیکی و کاهش سوانح راهاندازی می‌شود. سرهنگ «عزیزالله دستوار» با بیان اینکه بخش قابل توجهی از افراد دخیل در تصادفات به ویژه در شهر یزد، موتورسواران هستند افزود: یکی از مهمترین موضوعات در کاهش این حوادث، توجه جدی به فرهنگ ترافیک، استفاده از کلاه ایمنی ...

۲۷

رئیس پلیس راهور یزد گفت: تصادفات منجر به فوت در استان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۶ درصد و تصادفات منجر به جرح ۱۵ درصد افزایش یافته است و با توجه به نقش پررنگ موتورسواران در حوادث شهری، پوشش «موتورسواران ایمن» با مشارکت ۱۱ دستگاه عضو شورای ترافیک برای تغییر

حقوق، سیاست گذاری و واقعیت‌های اجتماعی
موتورسواری بانوان

نرجس ابوالقاسمی، معاون بررسی‌های راهبردی معاونت امور زنان و خانواده ریاست جمهوری تحولات اقتصادی، ترافیک فزاینده کلان‌شهرها و شیوع فناوری‌های نوین حمل‌ونقل، از جمله موتورسیکلت‌های با طراحی جدید، الگوی رفت‌وآمد شهری را به شدت تغییر داده است. در این میان، مسأله رانندگی موتورسیکلت توسط زنان در ایران از یک مسأله رفاهی-شهری به یک چالش پیچیده حقوقی، اجتماعی و سیاست‌گذاری تبدیل شده است. این یادداشت با تحلیل نص قوانین موجود، نقد خوانش‌های انتقاضی اداری و ارزیابی آسیب‌های ناشی از بلاتکلیفی حقوقی نشان می‌دهد که حل این مسأله مستلزم عبور از الگوی «حذف کاربر براساس جنسیت» و حرکت به سمت «حکمرانی بر پایه صلاحیت و قانون‌مندی» است.

۱. تغییر زیست‌شهری

و بروز یک تناقض ساختاری

در الگوهای سنتی مدیریت شهری، موتورسیکلت عمدتاً به‌عنوان وسیله‌ای کاری، جابه‌جایی بار یا ابزاری صرفاً مردانه تعریف می‌شد. اما طی دو دهه اخیر، فشارهای ناشی از تورم اقتصادی، افزایش سرسام‌آور هزینه‌های سوخت و استهلاک خودرو و ضریب نفوذ بالای ترافیک در کلان‌شهرها، عملکرد این وسیله را تغییر داده است. ظهور موتورسیکلت‌های روزآمد با پیمایش آسان و بدون دنده، این وسیله را به گزینه‌ای کاربردی برای جابه‌جایی‌های کوتاه و میان‌مدت شهری تبدیل کرده است. در این بستر جدید، نگاه سنتی که زن را صرفاً در نقش «سرنشین» یا ترک‌نشین می‌پذیرد، با چالش‌های متعدد اجتماعی و ایمنی مواجه شده است:

چالش‌های امنیتی و اخلاقی: برای بخش بزرگی از زنان، استفاده از موتورسیکلت به‌عنوان مسافر و نشستن بر ترک رانندگان ناشناس به هیچ‌وجه انتخابی مطلوب و دارای امنیت خاطر نیست.

تناقض در سیاست‌گذاری: پذیرش حضور زن به‌عنوان سرنشین، که اتفاقاً به دلیل عدم کنترل بر وسیله در تصادفات در معرض آسیب بیشتری قرار دارد، و هم‌زمان ممنوعیت یا عدم صدور گواهینامه برای رانندگی او، یک تناقض صریح در منطق ایمنی و حقوق شهری است. اگر حضور زن روی موتورسیکلت از نظر زیست‌شهری پذیرفته شده است، سلب اختیار رانندگی و کنترل وسیله از او، مبنای کارشناسی ندارد.

۲. تحلیل حقوقی: از سکوت قانون

تا برداشت محدودکننده اداری

یکی از بزرگ‌ترین مغالطه‌های رایج در سال‌های اخیر، ادعای «غیرقانونی بودن موتورسواری زنان» بوده است.

ادامه در ص ۲

معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری یزد:

یزد در مسیر تبدیل شدن به قطب
هوش مصنوعی کشور قرار دارد

۲۸



شرکت فولاد آلیاژی ایران (ایس‌اس‌ای)

آگهی مناقصه عمومی

(تک مرحله‌ای) شماره ۰۲۹/م/م/۱۴۰۵



شرکت فولاد آلیاژی ایران (ایس‌اس‌ای)

شرکت فولاد آلیاژی ایران (با شماره ثبت ۲۲۲۰) در نظر دارد مقدار ۳۰۰ تن فروسیلیکومنگنز را از طریق مناقصه عمومی خریداری نماید. لذا از کلیه متقاضیان واجد شرایط که توانایی تأمین کالای مذکور را دارند، دعوت به عمل می‌آید.

۱. موضوع مناقصه: ۳۰۰ تن فروسیلیکومنگنز

۲. مدت اعتبار پیشنهاد: ۱ ماه

۳. مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۵٪ مبلغ کل پیشنهاد قیمت، به صورت چک صیادی ثبت شده در سامانه جهت شرکت‌های داخلی و ارائه Corporate Guarantee جهت شرکت‌های خارجی.

۴. مهلت تحویل اسناد: ساعت ۱۵ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

۵. نحوه دریافت اسناد: متقاضیان شرکت در مناقصه می‌توانند بمنظور دریافت اسناد و شرایط مناقصه به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس www.iasco.ir - خرید و تأمین کنندگان - مناقصات مراجعه نمایند.

۶. محل تحویل اسناد:

دبیرخانه مجرمانه حراست شرکت فولاد آلیاژی ایران واقع در یزد - جاده کنارگذر یزد کرمان - نرسیده به پایانه باربری - کیلومتر ۲۴ جاده فولاد - شرکت فولاد آلیاژی ایران. کد پستی: ۸۹۴۵۱۵۱۶۹۴

۷. سایر جزئیات مربوطه: در اسناد مناقصه درج شده است.

متقاضیان می‌توانند در صورت نیاز؛ همه روزه به غیر از ایام تعطیل از ساعت ۸ لغایت ۱۶ به منظور دریافت اطلاعات تکمیلی با شماره ۰۳۵۳۱۲۲۲۵۴۷ تماس حاصل نمایند.

ضمناً مناقصه گزار در رد یا قبول پیشنهاد مختار می‌باشد.

شرکت فولاد آلیاژی ایران

رئیس پلیس راهور یزد:

رفتار ترافیکی موتور سواران باید تغییر کند

افزایش حوادث رانندگی

یادداشت

حقوق، سیاست گذاری و واقعیت های اجتماعی موتور سواران بانوان

...ادامه از صی نخست

در نظام حقوقی ایران، بر اساس اصل قانونی بودن جرایم و مجازات ها و اصل ۳۶ قانون اساسی:

عدم جرم انگاری: در هیچ یک از مواد قانون مجازات اسلامی یا قوانین راهنمایی و رانندگی، رانندگی موتورسیکلت توسط زنان جرم انگاری نشده و برای آن مجازاتی تعیین نگردیده است.

قوانین عام رانندگی: طبق قوانین عام راهنمایی و رانندگی، هر شهروندی که قصد دارد با وسیله نقلیه موتوری در معابر عمومی حرکت کند، ملزم به اخذ گواهینامه است و ضوابط احراز صلاحیت، مانند سن، سلامت جسمی و روانی و قبولی در آزمون، شمول عام دارند. بر سه گره حقوقی، تبصره ماده ۲۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ است. در این تبصره آمده است: «صدور گواهینامه رانندگی موتورسیکلت برای مردان بر عهده نیروی انتظامی است.»

از منظر حقوقی، دو برداشت از این تبصره شکل گرفت: برداشت حقوقی مبتنی بر اصول فقهی و حقوقی، مفاد این تبصره در مقام تعیین مرجع صلاح برای بخشی از مخاطبان است و نافی شمول قوانین و مقررات عام نسبت به سایرین نیست. در موازین حقوقی و فقهی، عدم ذکر یک گروه در یک حکم خاص اجرائی، به معنای سلب حق یا ایجاد ممنوعیت جدید نیست، بلکه امور آنان همچنان تابع اصل عدم حظر و قواعد عمومی جاری در کشور اداره می شود. بنابراین، هر گونه محدودیت نیازمند نص صریح قانونی است و امور جاری بر اساس مقررات و ضوابط عام ادامه می یابد.

برداشت اداری اقتضایی: دستگاه اجرایی سکوت قانون را به معنای عدم صدور مجوز تفسیر کرد و از طراحی فرایند آزمون و صدور گواهینامه برای زنان امتناع ورزید. نتیجه این خوشتان اقتضایی، ایجاد یک «خلأ اجرائی» بود که به نادرستی در افکار عمومی به عنوان «ممنوعیت قانونی» جا افتاد. این امر در حالی است که براساس مواد ۱ و ۲ آیین نامه صدور انواع گواهینامه های رانندگی مصوب ۱۳۶۰ نیز هیچ گونه ممنوعیت ناظر به جنسیت متقاضی ذکر نشده و در صدر ماده ۱ از عبارت «هرکس» استفاده شده و در ادامه ماده ۲ نیز، به رغم تأکید بر سن و سلامت جسمی و روانی، اشاراتی به مرد یا زن بودن متقاضی نشده است.

علاوه بر این، براساس قانون اصلاح ماده ۲۲ قانون حمل و نقل و عبور کالاهای خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران، مسئولیت صدور گواهینامه رانندگی در قلمرو جمهوری اسلامی ایران بر عهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران است و در ماده مذکور به صورت عام و مطلق به مسئولیت نیروی انتظامی در صدور گواهینامه رانندگی تصریح شده و مفید به نوع وسیله نقلیه و جنسیت متقاضی نیست. به این ترتیب، صدور هر گونه گواهینامه برای همه متقاضیان بر عهده نیروی انتظامی است.

۳. پیامدهای اجتماعی، اقتصادی و حقوقی تدویم بالانگیزی خودداری از صدور گواهینامه، مانع از موتورسواری زنان در سطح شهرها نشد، بلکه صرفاً روند آن را از مدار «قانون بندی» خارج کرد. این بالانگیزی تهمت سنگینی به همراه داشته است.

پیامد مستقیم چرخه محرومیت از ثبت نام و آزمون گواهینامه، چیزی جز سوق دادن شهروندان به سمت رانندگی بدون گواهینامه نیست؛ وضعیتی آسیبزا که هنگام وقوع حوادث، خانواده ها را با تحمیل تعهدات مالی سنگین و بحران های پیچیده حقوقی در مواجهه با خسارت دیدگان و مطالبه بیمه روبرو می سازد.

خلأ پوشش بیمه ای: شرکت های بیمه طبق قوانین جاری، در صورت وقوع تصادف و ناشستن گواهینامه مجاز پس از پرداخت خسارت یا دیه، وارد فرآیندهای بازپایشت خسارت می شوند. این امر، خانواده های آسیب دیده را با بحران های شدید مالی و پرونده های پیچیده قضایی مواجه می سازد.

در موارد فقدان بیمه نامه نیز صندوق خسارت های بدنی تلاش می کند زیان دیده بدون جبران خسارت باقی نماند، اما هزینه ای که در شرایط عادی می توانست از مسیر بیمه مدیریت شود، به منابع عمومی صندوق منتقل می شود.

کاهش نظارت پذیری: وقتی رانندگی امکان دریافت گواهینامه ندارد، از فرآیندهای آموزش رسمی، ثبت اطلاعات در سامانه راهور و اعمال جریمه های هوشمند نیز بیرون می ماند. در نتیجه، نظارت پذیری رفتار ترافیکی او به شدت کاهش می یابد.

۴. مصوبه هشتم بهمن ۱۴۰۴، گامی برای رفع خلأ اجرائی و افزایش ایمنی دولت با درک پیامدهای آسیب زای این خلأ حقوقی، در هشتم بهمن ماه ۱۴۰۴ مصوبه ای را به تصویب رساند که گامی مهم برای خروج از بالانگیزی چندین ساله و ایجاد سازوکار اجرایی آموزش، آزمون و صدور گواهینامه بود. این مصوبه فراجا را مکلف کرد تا با به کارگیری مربیان و افسران توانمند، سازوکار آموزش و صدور گواهینامه را فراهم سازد.

همزمان، متولیان صنعتی مکلف به ارتقای استانداردهای فنی، از جمله الزام ترمز ABS و عرضه کلاه ایمنی استاندارد همراه موتورسیکلت های برقی، شدند. این مصوبه نشان داد که حل مسائل اجتماعی مستلزم پذیرش واقعیت، رسمیت بخشی قانونی و نظارت افزایشی است.

ممنوعیت یا ایجاد مانع اداری در صدور گواهینامه برای زنان، نه تنها ایمنی جامعه را ارتقا نداده، بلکه حوزه حمل و نقل شهری را با آنبوهی از رانندگان فاقد گواهینامه و آسیب پذیر در برابر مخاطرات حقوقی مواجه کرده است. این بالانگیزی می تواند یک زنجیره آسیب اجتماعی و اقتصادی ایجاد کند: وقتی سازوکار قانونی برای ثبت نام و اخذ آزمون وجود نداشته باشد، رانندگی بدون گواهینامه به امری ناگزیر بدل می شود. پیامد مستقیم چرخه محرومیت از ثبت نام و آزمون گواهینامه، سوق یافتن بخشی از تقاضای موجود به سمت رانندگی بدون گواهینامه است؛ وضعیتی آسیبزا که در صورت وقوع حادثه می تواند راننده سبب را با مسئولیت مالی سنگینی مواجه کند. در چنین شرایطی، بیمه گر خسارت زیان دیده شخص ثالث را پرداخت می کند، اما مطابق قانون می تواند برای بازپایشت تمام یا بخشی از وجوه پرداخت شده به راننده فاقد گواهینامه مراجعه کند.

۵. از محدودیت اداری به حکمرانی صلاحیت محور جمع بندی تحولات حقوقی، رفتاری و اقتصادی نشان می دهد که مسأله رانندگی موتورسیکلت توسط زنان، با سیاست های اقتضایی یا بی توجهی اداری قابل چشم پوشی نیست. پافشاری بر رفتارهای سلیبی نه تنها از میزان استفاده از این وسیله نکاسته، بلکه بخش قابل توجهی از شهروندان را به سمت رانندگی در خارج از چارچوب قانون، محرومیت از آموزش های پایه و مواجهه با خطرات حقوقی و مالی سوق داده است.

مصوبه بهمن ماه ۱۴۰۴ نقطه عطفی در اصلاح این روند به شمار می رود، چرا که راهکار مدیریت ترافیک شهری را از «حذف کاربر براساس جنسیت» به «ارزایی صلاحیت فنی و فردی» تغییر داد. این دستاورد برای ترافیکی این، قانون مند و عادلانه، پیگیری سه اولویت اجرایی ضروری است:

تسریع در عملیاتی سازی سامانه ثبت نام و آموزش: فراهم سازی زیرساخت های آموزش رسمی و آزمون مهارتی زیر نظر مربیان متخصص، تا تمامی شهروندان مشمول بدون پیچیدگی های اداری وارد چرخه قانونی شوند.

الزام استانداردهای فنی و ایمنی: ارتقای تجهیزات جانبی و اجباری شدن استانداردهای ایمنی، مانند ترمز ABS و کلاه ایمنی استاندارد، برای کلیه موتورسیکلت های تولیدی و وارداتی.

یکسان سازی نظارت و اعمال قانون: اجرای دقیق مقررات راهنمایی و رانندگی و پایش رفتارهای ترافیکی بدون توجه به جنسیت راننده، با هدف نهادینه سازی ایمنی شهری. در نهایت، تحقق حمل و نقل شهری پایدار و ایمن، نیازمند پذیرش واقعیت های اجتماعی و جایگزینی معیارهای مهارتی و قانونی در سیاست گذاری است.

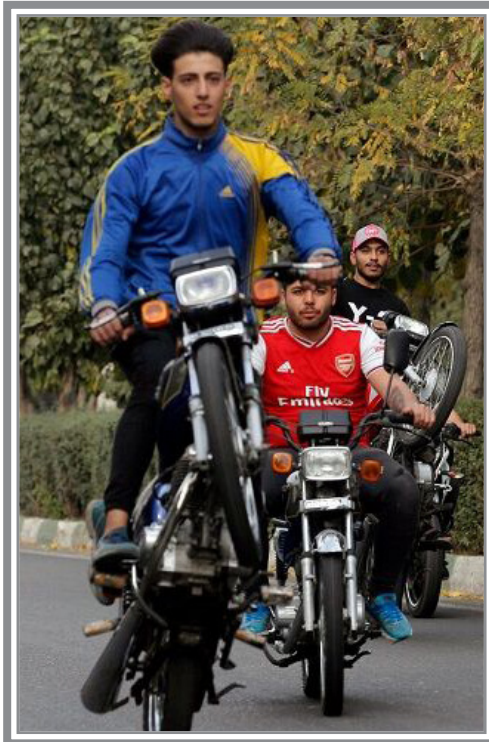
این حوادث، توجه جدی به فرهنگ ترافیک، استفاده از کلاه ایمنی و اصلاح الگوهای رفتاری موتور سواران است.

رئیس پلیس راهور یزد ادامه داد: بر همین اساس تصمیم گرفته شد کمیته فرهنگی ذیل شورای ترافیک استان تشکیل شود تا دستگاه های مختلفی که در حوزه تصادفات و فرهنگ سازی ترافیکی نقش دارند در قالب یک مجموعه منسجم فعالیت کنند.

دستوار با اشاره به عضویت ۱۱ دستگاه مرتبط با موضوع تصادفات در این کمیته گفت: تلاش می کنیم وظایف هر یک از دستگاه ها در حوزه فرهنگ سازی و ارتقای ایمنی ترافیکی مشخص و از آنها برای اجرای مسئولیت های شان مطالبه گری شود تا ظرفیت همه دستگاه ها برای کاهش حوادث ترافیکی به کار گرفته شود.

وی از راه اندازی پویش «موتور سواران ایمن» در شهر یزد خبر داد و گفت: این پویش با هدف ارتقای ایمنی موتور سواران و کاهش حوادث ناشی از رفتارهای پرخطر ترافیکی در دستور کار قرار گرفته و به زودی فعالیت خود را آغاز می کند. رئیس پلیس راهور استان افزود: در این پویش، موضوعاتی همچون استفاده از کلاه ایمنی، افزایش دیده شدن موتورسیکلت در شب، استفاده از تجهیزات روشنایی و چراغ های مناسب و رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی مورد توجه قرار خواهد گرفت. دستوار با هشدار نسبت به برخی تخلفات رایج موتور سواران تصریح کرد: سرعت غیرمجاز، عبور از چراغ قرمز، بی توجهی به قوانین و مقررات و سایر رفتارهای پرخطر از جمله عواملی است که می تواند جان موتور سوار و سایر کاربران ترافیکی را به خطر بیندازد و باید برای اصلاح این رفتارها برنامه ریزی جدی انجام شود.

وی تأکید کرد: فرهنگ سازی نباید صرفاً به بیان توصیه ها محدود شود بلکه باید به تغییر رفتار واقعی در میان موتور سواران، به ویژه قشر جوان منجر شود؛ چراکه رعایت قوانین و استفاده از تجهیزات ایمنی می تواند نقش تعیین کننده ای در پیشگیری از حوادث و کاهش تلفات داشته باشد. رئیس پلیس راهور یزد با اشاره به سابقه کاهش حوادث ترافیکی در سال های گذشته خاطرنشان کرد: در ۲ سال گذشته شاهد روند کاهشی حوادث ترافیکی در شهر و استان بودیم و امیدواریم با اجرای برنامه های فرهنگی، مشارکت دستگاه های مسئول و اصلاح رفتارهای ترافیکی در سال جاری نیز بتوانیم این روند را احیا کنیم.



رئیس پلیس راهور یزد گفت: تصادفات منجر به فوت در استان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۶ درصد و تصادفات منجر به جرح ۱۵ درصد افزایش یافته است و با توجه به نقش پررنگ موتور سواران در حوادث شهری، پویش «موتور سواران ایمن» با مشارکت ۱۱ دستگاه عضو شورای ترافیک برای تغییر رفتار ترافیکی و کاهش سوانح راه اندازی می شود.

سرهنگ «عزیزالله دستوار» در گفت و گو با ایرنا با بیان اینکه بخش قابل توجهی از افراد دخیل در تصادفات به ویژه در شهر یزد، موتور سواران هستند افزود: یکی از مهمترین موضوعات در کاهش

یزد در مسیر تبدیل شدن به قطب هوش مصنوعی کشور قرار دارد



معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری یزد گفت: باید از فناوری های نوین برای تحقق کامل برنامه های سند یزد هوشمند استفاده شود که نیازمند تقویت زیرساخت ها و رفع موانع تجاری سازی در حوزه هوش مصنوعی است و استان یزد در مسیر تبدیل شدن به قطب هوش مصنوعی کشور قرار دارد.

به گزارش ایرنا، محمد علی شاه حسینی، در نشست کارگروه توسعه هوش مصنوعی استان افزود: راه اندازی کارگروه هوش مصنوعی گامی مهم و ساختاری در مسیر برنامه ریزی هدفمند است تا با استفاده از ظرفیت های موجود، استان یزد به یکی از قطب های اصلی این فناوری در کشور تبدیل شود. وی ادامه داد: تقویت زیرساخت های فناوری و راه اندازی صندوق مالی حمایت از هوش مصنوعی، از مهم ترین پیش نیازها برای شتاب دهی به پروژه های این حوزه به شمار می رود.

معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری یزد گفت: آموزش و ارتقای سطح سواد مدیران و فعالان حوزه صنعت و تجارت در زمینه هوش مصنوعی باید با جدیت دنبال شود تا مسیر برای تجاری سازی دستاوردهای این فناوری هموار شده و موانع پیش روی شرکت های فعال برطرف گردد. شاه حسینی اظهار داشت: یکی دیگر از رویکردهای نوین و کاربردی مطرح

شده در این نشست، انتخاب دستیار هوش مصنوعی برای دستگاه های اجرایی و دولتی استان است که باید این موضوع پیگیری و اجرایی شود. نشست کارگروه هوش مصنوعی استان یزد به ریاست استاندار و به منظور بررسی اقدامات و فعالیت های مورد پیگیری در راستای تحقق برنامه های سند یزد هوشمند برگزار شد.

ورزش یزد نیازمند تقویم فرهنگی در کنار تقویم مسابقات است

پیوست فرهنگی، ضرورت ورزش یزد



در حالی که باشگاه‌ها و تیم‌های ورزشی برای جذب بازیکنان، کادرفنی و کسب نتیجه هزینه‌های قابل توجهی صرف می‌کنند کارشناسان و فعالان ورزش و فرهنگ بر ضرورت توجه جدی‌تر به فعالیت و تدوین پیوست فرهنگی و داشتن تقویم اجرایی مشخص در کنار برنامه‌های فنی تیم‌ها تاکید دارند که می‌تواند در ترویج اخلاق پهلوانی، تقویت ارزش‌های معنوی و پیشگیری از ناهنجاری‌ها و آسیب‌های اجتماعی در جامعه ورزش نقش مؤثری داشته باشد.

به گزارش ایرنا، ورزش حرفه‌ای امروز تنها به مسابقه، نتیجه‌گیری، جذب بازیکن و مسائل فنی محدود نمی‌شود و باشگاه‌ها و تیم‌های مخلف ورزشی علاوه بر وظایف ورزشی، در قبال رفتار اجتماعی، اخلاقی و فرهنگی اعضای خود و هواداران نیز مسئولیت دارند.

با توجه به حضور گسترده جوانان و نوجوانان در عرصه ورزش و اثرگذاری بالای ورزشکاران، مربیان و تیم‌های مطرح بر جامعه، توجه به مسائل فرهنگی می‌تواند به یکی از پایه‌های اصلی فعالیت باشگاه‌ها تبدیل شود و با این حال به نظر می‌رسد این موضوع در برخی تیم‌ها و باشگاه‌ها همچنان در حاشیه برنامه‌های فنی قرار دارد.

کارشناسان معتقدند همان‌گونه که برای جذب بازیکن، انتخاب کادر فنی، بودجه، تمرین، مسابقات و کسب نتیجه برنامه‌ریزی می‌شود فعالیت‌های فرهنگی نیز باید از ابتدا در برنامه سالانه باشگاه‌ها قرار گیرد و دارای پیوست فرهنگی، تقویم اجرایی مشخص، مسئول مشخص و خروجی قابل ارزیابی باشد. مسئول اداره امور فرهنگی اداره کل ورزش و جوانان یزد در این خصوص گفت: اکنون اکثریت هیات‌های ورزشی و بخشی از باشگاه‌ها و تیم‌های استان دارای مسئول فرهنگی هستند اما همه آنها فعالیت مستمر و همیشگی ندارند و باید شاهد جدیت و تحرک بیشتری در این بخش باشیم.

«احمد طالبی» افزود: طبق مقررات همه باشگاه‌ها و تیم‌ها باید فردی را به عنوان مسئول فرهنگی تعیین کنند و انتظار می‌رود در طول سال برنامه‌های فرهنگی در حوزه‌های مختلف اجرا شود و در کنار فعالیت‌های ورزشی، توجه به ارزش‌ها، اعتقادات و موازین اخلاقی نیز مورد توجه قرار گیرد. وی ادامه داد: فعالیت فرهنگی مستمر در ورزش نباید تنها به چند برنامه مناسبتی و تکراری در طول سال محدود شود بلکه باید یک برنامه منسجم، مستمر و هدفمند وجود داشته باشد که خروجی مشخصی نیز به همراه داشته باشد.

طالبی با تاکید بر ضرورت تدوین تقویم فرهنگی برای باشگاه‌ها و تیم‌های ورزشی اظهار کرد: فعالیت‌های فرهنگی زمانی می‌تواند اثرگذاری لازم را داشته باشد که از حالت مقطعی خارج شود و به یک فرآیند دائمی در ساختار باشگاه تبدیل شود.

«حسین ابویی» استاد دانشگاه با تاکید بر ضرورت توجه به مسائل فرهنگی در ورزش گفت: نباید در حوزه فرهنگ در ورزش، تیم‌ها و باشگاه‌ها غفلتی صورت گیرد، زیرا حضور ورزشکاران و مخاطبان فراوان در این عرصه یک ظرفیت مهم فرهنگی محسوب می‌شود. وی افزود: مسئولان ورزش و مدیران باشگاه‌های مختلف در سطح

گفت: در مجموعه ما در طول سال با همراهی اعضا، برنامه‌های فرهنگی، اخلاقی و ارزشی پیش‌بینی و اجرا می‌شود که با استقبال خوبی نیز همراه بوده است.

وی افزود: برای تقویت فرهنگ در ورزش، پیش از هر چیز باید مدیران و مسئولان تیم‌ها و باشگاه‌ها روحیه فرهنگی داشته باشند و اگر اراده و عزم جدی وجود داشته باشد، اجرای برنامه‌های فرهنگی امکان‌پذیر است. قاسمی تاکید کرد: در استان یزد باید توجه بیشتری به مسئولان فرهنگی و فعالیت‌های اخلاقی و ارزشی در باشگاه‌ها شود تا فرهنگ پهلوانی و جوانمردی در همه رشته‌های ورزشی تقویت شود.

ضرورت حرکت از برنامه‌های مناسبتی به فعالیت مستمر

نگاهی به دیدگاه کارشناسان و فعالان ورزش نشان می‌دهد یکی از چالش‌های موجود، نگاه مناسبتی به فعالیت‌های فرهنگی است، به این معنا که برخی برنامه‌ها در مناسبت‌های خاص اجرا می‌شود، اما در بخش عمده سال، برنامه منسجم و مستمری برای این حوزه وجود ندارد.

از این منظر، تدوین تقویم فرهنگی سالانه، تعیین مسئول فرهنگی، آموزش ورزشکاران و مربیان، برگزاری نشست‌های اخلاقی و تربیتی، استفاده از ظرفیت پیشکسوتان، توجه به فرهنگ پهلوانی، برنامه‌های مرتبط با مسئولیت اجتماعی و تولید محتوای فرهنگی و رسانه‌ای می‌تواند بخشی از برنامه مستمر باشگاه‌ها باشد.

استان یزد با برخورداری از ۵۵ هیات ورزشی و حدود ۱۰۰ هزار ورزشکار بیمه‌شده، ظرفیت قابل توجهی برای اجرای برنامه‌های فرهنگی در جامعه ورزش دارد و بهره‌گیری هدفمند از این ظرفیت می‌تواند آثار آن را فراتر از محیط باشگاه‌ها و سالن‌های ورزشی به جامعه منتقل کند.

استان باید از این ظرفیت برای ترویج اخلاق، تقویت روحیه معنوی و تربیت نسل جوان استفاده کند و فعالیت فرهنگی را در کنار برنامه‌های فنی تیم‌ها جدی بگیرند.

«رضا ترابی» از باستانی‌کاران یزد، ورزش پهلوانی و زورخانه‌ای را نمونه‌ای موفق از پیوند ورزش و فرهنگ دانست و گفت: در ورزش باستانی و زورخانه‌ای فعالیت فرهنگی و معنوی جایگاه ویژه‌ای دارد و روح این ورزش با نام حضرت علی(ع) و ائمه اطهار(ع) عجین است.

وی افزود: باید تلاش مستمر و همیشگی در مناطق مختلف استان شود در سایر رشته‌های ورزشی نیز فرهنگ پهلوانی، جوانمردی، اخلاق و معنویت بیش از گذشته مورد توجه قرار گیرد و ورزش تنها به نتیجه و قهرمانی خلاصه نشود. «فاطمه کمالیان» ورزشکار یزدی در رشته فوتسال نیز گفت: همان‌طور که تیم‌ها برای جذب بازیکن، صرف هزینه و رسیدن به نتیجه فنی برنامه‌ریزی می‌کنند باید برای فعالیت‌های فرهنگی مجموعه خود نیز برنامه سالانه داشته باشند.

وی افزود: متأسفانه در برخی تیم‌ها موضوع فرهنگ کم‌رنگ است و تمام تمرکز بر تشکیل تیم و کسب نتیجه فنی قرار می‌گیرد در حالی که این رویکرد نمی‌تواند پاسخگوی همه مسئولیت‌های یک باشگاه ورزشی باشد.

«حسینعلی افخمی» مدیر یک تیم فوتبال نیز داشتن پیوست فرهنگی و رسانه‌ای را در کنار برنامه‌های فنی یک ضرورت دانست و گفت: توجه به این موضوع به نفع خود باشگاه‌ها و تیم‌هاست و بسیاری از خسارت‌ها و حاشیه‌ها را می‌توان با فعالیت فرهنگی مناسب، آموزش و توجه به اخلاق و معنویت کاهش داد.

وی اظهار کرد: فعالیت فرهنگی باید از ابتدای فصل در برنامه تیم‌ها دیده شود و در کنار مسائل فنی، برای آن هدف، برنامه و زمان‌بندی مشخص تعیین شود. همچنین «حسین قاسمی» از باشگاهداران استان

رییس گروه بیماری‌های شبکه بهداشت یزد:

۹ مورد ابتلا به تب کریمه کنگو در یزد شناسایی شد



تب کریمه کنگو باید ظرفیت‌های موجود در حوزه بهداشت، دستگاه‌های اجرایی و جامعه برای افزایش آگاهی عمومی و رعایت دستورالعمل‌های بهداشتی به کار گرفته شود.

به توصیه‌های بهداشتی نیز تاکید کرد و گفت: اطلاع از راه‌های انتقال بیماری و رعایت نکات بهداشتی می‌تواند در کاهش موارد ابتلا و جلوگیری از انتقال بیماری مؤثر باشد. همچنین رییس شبکه بهداشت و درمان یزد نیز در این نشست بر اهمیت نظارت و همکاری دستگاه‌های مرتبط برای پیشگیری از بیماری تب کریمه کنگو تاکید کرد. دکتر «سیدمحمود واعظ‌پور»، آموزش و تبیین اهمیت پیشگیری از این بیماری را ضروری دانست و افزود: برای مقابله مؤثر با

و عوارض این بیماری لازم است موضوع تب کریمه کنگو از سوی قصابان، خانواده‌ها و عموم مردم جدی گرفته شود و هشدارهای بهداشتی در این زمینه مورد توجه قرار گیرد. وی با تاکید بر ضرورت رعایت اصول بهداشتی در فرآیند کشتار و عرضه گوشت اظهار کرد: آگاهی‌رسانی و آموزش اقشار مختلف جامعه به ویژه افرادی که به طور مستقیم با دام و گوشت سر و کار دارند نقش مهمی در پیشگیری از ابتلا به این بیماری دارد. یگانه‌فرد بر ضرورت توجه خانواده‌ها

رییس گروه بیماری‌های شبکه بهداشت یزد با اعلام شناسایی ۹ فرد مبتلا به بیماری تب کریمه کنگو در سال جاری گفت: از این تعداد، ابتلای هفت نفر قطعی شده و یک نفر نیز بر اثر این بیماری جان خود را از دست داده و از این رو رعایت اصول بهداشتی و نظارت بر فعالیت قصابان باید بیش از گذشته جدی گرفته شود. به گزارش ایرنا، دکتر «صدیقه یگانه‌فرد» در نشست بررسی راهکارهای پیشگیری از بیماری تب کریمه کنگو در یزد افزود: با توجه به خطرات

بارش بیشتر شد، اما هنوز از میانگین بلندمدت فاصله دارد

قصه آب تفت؛ آبخوان‌هایی که نفس کم می‌آورند

۳۱۹ اقدام حفاظتی برای صیانت از منابع آب شهرستان تفت و مقابله با تخلفات و برداشت‌های غیرمجاز خبر داد گفت: در سال جاری ۲۲ حلقه چاه غیرمجاز پر و مسلوب‌المنفعه شده، ۵۰ مورد تخلف شناسایی و اقدامات حفاظتی لازم انجام شده و ۱۸ حلقه چاه متخلف نیز با پلمب، قطع برق و انسداد از مدار بهره‌برداری خارج شده است.

وی افزود: همچنین در این مدت ۳۲ مورد دستگاه و ادوات حفاری غیرمجاز شناسایی و توقیف و ۱۹۷ مورد اخطار نیز برای متخلفان صادر شده است که در مجموع، ۳۱۹ اقدام حفاظتی با هدف جلوگیری از تخلفات و صیانت از منابع آب شهرستان انجام شده است.

محبوبی در ادامه با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه مدیریت و تأمین آب شهرستان تفت گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون، ۷ واحد تأمین آب در شهرستان در نظر گرفته شده و در مجموع ۱۶ هزار و ۶۱۵ مترمکعب آب برای این واحدها تأمین شده است.

وی افزود: در این مدت در مجموع ۱۴۹ مورد مجوز در حوزه منابع آب صادر شده که ۷۹ مورد آن مربوط به بخش شرب و مابقی برای سایر مصارف بوده است. همچنین تاکنون ۱۹۰ دستگاه کنتور بر روی چاه‌های کشاورزی و صنعتی نصب شده و ۳۳ مورد مجوز و نظارت بر تعمیر و اصلاح چاه‌ها نیز انجام شده است.

مدیرعامل شرکت سهامی آب منطقه‌ای یزد با اشاره به اقدامات انجام‌شده در حوزه مدیریت سیلاب نیز گفت: تاکنون نقاط حادثه‌خیز سیلاب در شهرستان تفت شناسایی و اعلام شده که توسط دستگاه‌های متولی در حال اصلاح می‌باشند.

محبوبی با تأکید بر اهمیت همکاری دستگاه قضایی در حفاظت از منابع آب، خاطرنشان کرد: صیانت از منابع آب زیرزمینی تفت نیازمند همکاری و همراهی همه دستگاه‌های مسئول است و شرکت آب منطقه‌ای یزد نیز اقدامات قانونی و حفاظتی خود را برای جلوگیری از برداشت‌های غیرمجاز و حفظ ذخایر ارزشمند آبخوان‌ها با جدیت دنبال می‌کند.

اکنون قصه آب در تفت بیش از هر زمان دیگری به قصه مدیریت، مصرف و حفاظت گره خورده است؛ آبخوان‌هایی که سالانه ده‌ها سانتی‌متر افت می‌کنند، فرصت چندانی برای آزمون و خطا باقی نمی‌گذارند و آینده آنها به تصمیم‌هایی وابسته است که امروز برای کاهش برداشت و افزایش بهره‌وری گرفته می‌شود.



جاری تا ۲۰ مردادماه، ۱۵۶۶ میلی‌متر بوده که نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۸.۴ درصد افزایش داشته است.

محبوبی به میزان بارش‌های بلندمدت شهرستان تفت هم اشاره و تصریح کرد: میزان بارش متوسط بلندمدت این شهرستان ۲۰۱.۱ میلی‌متر بوده و نسبت به مدت مشابه بلندمدت ۲۲.۱ درصد کاهش داشته است، این شرایط نشان می‌دهد افزایش مقطعی بارندگی به تنهایی نمی‌تواند مسئله آبخوان‌های تفت را حل کند و مدیریت مصرف، کنترل برداشت و حفاظت از منابع موجود باید در کنار اقدامات تأمین آب دنبال شود.

وی همچنین با قدردانی از همکاری کشاورزان و صنعتگران شهرستان در اجرای طرح‌های مدیریت مصرف آب، گفت: تاکنون ۹۲ درصد چاه‌های کشاورزی و بیش از ۵۲ درصد چاه‌های صنعتی تفت به کنتورهای هوشمند آب و برق مجهز شده‌اند که گامی مهم در کنترل برداشت و مدیریت منابع آب زیرزمینی شهرستان به شمار می‌رود.

۳۱۹ اقدام حفاظتی برای صیانت از منابع آب تفت

مدیرعامل شرکت سهامی آب منطقه‌ای یزد از انجام

منابع آب زیرزمینی تفت اظهار کرد: این شهرستان دارای چهار دشت آبی دهشیر، ارنا - دهج، طاقستان و یزد - اردکان است که هر یک با افت مستمر سطح آب زیرزمینی مواجه هستند؛ به گونه‌ای که میزان افت سالانه در این دشت‌ها به ترتیب ۲۵، ۱۶، ۱۶ و ۴۴ سانتی‌متر گزارش شده است.

وی با بیان اینکه مجموع برداشت از منابع آب زیرزمینی شهرستان تفت بیش از ۱۲۶.۱ میلیون مترمکعب در سال است افزود: از این میزان، ۳۷.۷ میلیون مترمکعب از طریق چاه‌ها، ۹.۱ میلیون مترمکعب از طریق چشمه‌ها و ۷۹.۲۱ میلیون مترمکعب از طریق قنوات برداشت می‌شود.

محبوبی با اشاره به سهم بالای بخش کشاورزی در مصرف منابع آب شهرستان، تصریح کرد: ۹۶ درصد منابع آب تفت در بخش کشاورزی مصرف می‌شود و در مجموع ۱۲۰.۹۱ میلیون مترمکعب آب در این بخش، یک میلیون و ۴۰۰ هزار مترمکعب در بخش صنعت و ۳.۷ میلیون مترمکعب در بخش شرب و بهداشت مصرف می‌شود.

مدیرعامل شرکت سهامی آب منطقه‌ای یزد در ادامه به وضعیت بارندگی شهرستان تفت اشاره کرد و گفت: میزان بارش این شهرستان از ابتدای مهرماه سال آبی

شهرستان تفت در استان یزد سال‌هاست بخشی از زندگی و اقتصاد خود را بر منابع آب زیرزمینی بنا کرده، اما حالا افت مستمر سطح آبخوان‌ها و برداشت بیش از ۱۲۶ میلیون مترمکعب آب در سال، زنگ هشدار را برای ذخایر آبی این شهرستان به صدا درآورده است؛ وضعیتی که مدیریت مصرف، کنترل برداشت و صیانت از سفره‌های زیرزمینی را به ضرورتی اجتناب‌ناپذیر تبدیل کرده است.

به گزارش ایرنا، قصه آب در تفت، فقط روایت کمبود یک منبع طبیعی نیست، روایت سرزمینی است که بخش مهمی از کشاورزی و فعالیت‌های اقتصادی آن به سفره‌هایی وابسته است که سال به سال از توانشان کاسته می‌شود. چهار دشت آبی شهرستان اکنون با درجات مختلفی از افت سطح آب زیرزمینی مواجه‌اند و تداوم این روند، آینده منابع آبی را با چالش روبه‌رو کرده است.

در دشت‌های دهشیر، ارنا - دهج، طاقستان و یزد - اردکان، افت سالانه سطح آب زیرزمینی به ترتیب حدود ۲۵، ۱۶، ۱۶ و ۴۴ سانتی‌متر گزارش شده است، در میان این ارقام، افت ۴۴ سانتی‌متری دشت یزد - اردکان بیش از همه گویای فشار واردشده بر یکی از منابع مهم آب زیرزمینی منطقه است از سوی دیگر، میزان برداشت از منابع آب زیرزمینی شهرستان نیز قابل توجه است، سالانه بیش از ۱۲۶.۱ میلیون مترمکعب آب از چاه‌ها، چشمه‌ها و قنوات تفت برداشت می‌شود؛ آبی که بخش عمده آن برای کشاورزی مصرف می‌شود و همین موضوع اهمیت اصلاح الگوی مصرف و افزایش بهره‌وری در این بخش را دوچندان کرده است. در چنین شرایطی، مدیریت منابع موجود و جلوگیری از برداشت‌های غیرمجاز اهمیت بیشتری پیدا می‌کند؛ موضوعی که در ماه‌های اخیر با تشدید اقدامات حفاظتی در دستور کار شرکت آب منطقه‌ای یزد و اداره منابع آب تفت قرار گرفته است، از سوی دیگر، بارش‌های امسال اگرچه اندکی از فشار خشکسالی کاسته، اما هنوز فاصله قابل توجهی با میانگین بلندمدت دارد.

مدیرعامل شرکت سهامی آب منطقه‌ای یزد هم گفت: افت مستمر سطح آبخوان‌ها و برداشت بیش از ۱۲۶ میلیون مترمکعب آب از منابع زیرزمینی، ضرورت مدیریت و صیانت جدی از ذخایر آبی این شهرستان را دوچندان کرده است. جواد محبوبی با اشاره به وضعیت



کهن‌ترین صندوق امانات بانکی جهان

قلعه تاریخی سریزد در شهرستان مهریز استان یزد، یادگاری ارزشمند از دوران ساسانیان است که به عنوان کهن‌ترین و بزرگ‌ترین صندوق امانات بانکی جهان شناخته می‌شود.