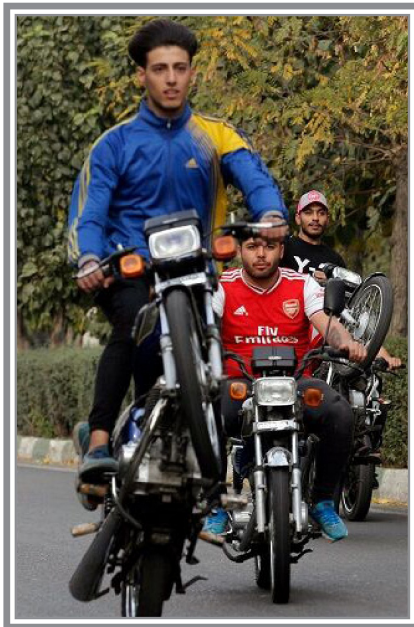


رئیس پلیس راهور یزد:

رفتار ترافیکی موتورسواران باید تغییر کند

افزایش حوادث رانندگی



رئیس پلیس راهور یزد گفت: تصادفات منجر به فوت در استان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۶ درصد و تصادفات منجر به جراحت ۱۵ درصد افزایش یافته است و با توجه به نقش پررنگ موتورسواران در حوادث شهری، پوشش «موتورسواران ایمن» با مشارکت ۱۱ دستگاه عضو شورای ترافیک برای تغییر رفتار ترافیکی و کاهش سوانح رانندازی می‌شود.

سرهنگ «عزیزالله دستوار» در گفت و گو با ایرنا با بیان اینکه بخش قابل توجهی از افراد دخیل در تصادفات به ویژه در شهر یزد، موتورسواران هستند افزود: یکی از مهمترین موضوعات در کاهش

این حوادث، توجه جدی به فرهنگ ترافیک، استفاده از کلاه ایمنی و اصلاح الگوهای رفتاری موتورسواران است.

رئیس پلیس راهور یزد ادامه داد: بر همین اساس تصمیم گرفته شد کمیته فرهنگی ذیل شورای ترافیک استان تشکیل شود تا دستگاه‌های مختلفی که در حوزه تصادفات و فرهنگ‌سازی ترافیکی نقش دارند در قالب یک مجموعه منسجم فعالیت کنند.

دستوار با اشاره به عضویت ۱۱ دستگاه مرتبط با موضوع تصادفات در این کمیته گفت: تلاش می‌کنیم وظایف هر یک از دستگاه‌ها در حوزه فرهنگ‌سازی و ارتقای ایمنی ترافیکی مشخص و از آنها برای اجرای مسئولیت‌هایشان مطالبه‌گری شود تا ظرفیت همه دستگاه‌ها برای کاهش حوادث ترافیکی به کار گرفته شود.

وی از راهاندازی پوشش «موتورسواران ایمن» در شهر یزد خبر داد و گفت: این پوشش با هدف ارتقای ایمنی موتورسواران و کاهش حوادث ناشی از رفتارهای پرخطر ترافیکی در دستور کار قرار گرفته و به‌زودی فعالیت خود را آغاز می‌کند. رئیس پلیس راهور استان افزود: در این پوشش، موضوعاتی همچون استفاده از کلاه ایمنی، افزایش دیده‌شدن موتورسیکلت در شب، استفاده از تجهیزات روشنایی و چراغ‌های مناسب و رعایت مقررات راهنمایی و رانندگی مورد توجه قرار خواهد گرفت. دستوار با هشدار نسبت به برخی تخلفات رایج موتورسواران تصریح کرد: سرعت غیرمجاز، عبور از چراغ قرمز، بی‌توجهی به قوانین و مقررات و سایر رفتارهای پرخطر از جمله عواملی است که می‌تواند جان موتورسوار و سایر کاربران ترافیکی را به خطر بیندازد و باید برای اصلاح این رفتارها برنامه‌ریزی جدی انجام شود.

وی تأکید کرد: فرهنگ‌سازی نباید صرفاً به بیان توصیه‌ها محدود شود بلکه باید به تغییر رفتار واقعی در میان موتورسواران، به‌ویژه قشر جوان منجر شود؛ چراکه رعایت قوانین و استفاده از تجهیزات ایمنی می‌تواند نقش تعیین‌کننده‌ای در پیشگیری از حوادث و کاهش تلفات داشته باشد. رئیس پلیس راهور یزد با اشاره به سابقه کاهش حوادث ترافیکی در سال‌های گذشته خاطرنشان کرد: در ۲ سال گذشته شاهد روند کاهشی حوادث ترافیکی در شهر و استان بودیم و امیدواریم با اجرای برنامه‌های فرهنگی، مشارکت دستگاه‌های مسئول و اصلاح رفتارهای ترافیکی در سال جاری نیز بتوانیم این روند را احیا کنیم.

دستوار با اشاره به عضویت ۱۱ دستگاه مرتبط با موضوع تصادفات در این کمیته گفت: تلاش می‌کنیم وظایف هر یک از دستگاه‌ها در حوزه فرهنگ‌سازی و ارتقای ایمنی ترافیکی مشخص و از آنها برای اجرای مسئولیت‌هایشان مطالبه‌گری شود تا ظرفیت همه دستگاه‌ها برای کاهش حوادث ترافیکی به کار گرفته شود.

ک یادداشت

حقوق، سیاست‌گذاری و واقعیت‌های اجتماعی موتورسواری بانوان

پایان نامه از سی نخت در نظام حقوقی ایران، بر اساس اصل قانونی بودن جرایم و مجازات‌ها و اصل ۳۶ قانون اساسی: عدم جرم‌انگاری؛ در هیچ‌یک از مواد قانون مجازات اسلامی یا قوانین راهنمایی و رانندگی، رانندگی موتورسیکلت توسط زنان جرم‌انگاری نشده و برای آن مجازاتی تعیین نگردیده است.

قوانین عام رانندگی: طبق قوانین عام راهنمایی و رانندگی، هر شهروندی که قصد دارد با وسیله نقلیه موتوری در معابر عمومی حرکت کند، ملزم به اخذ گواهینامه است و ضوابط احراز صلاحیت، مانند سن، سلامت جسمی و روانی و قبولی در آزمون، شامل عام دارنده‌گرانه کلاه حقوقی، تبصره ماده ۲۰ قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۸ است. در این تبصره آمده است: «مدرسه گواهینامه رانندگی موتورسیکلت برای مردان برعهده نیروی انتظامی است.»

از منظر حقوقی، دو برداشت از این تبصره شکل گرفته: برداشت حقوقی مبتنی بر اصول فقهی و امور جاری بر اساس مقررات و ضوابط عام ادامه می‌یابد. برداشت اداری-تفصیلی: دستگاه اجرایی سکوت قانون را به معنای عدم صدور مجوز تفسیر کرد و از طریق فرایند آزمون و صدور گواهینامه برای زنان امتناع ورزید. نتیجه این خوانش اقباضی، ایجاد یک حکم خاص اجرائی، بود که به نادرستی در افکار عمومی بهمان «ممنوعیت قانون» یا فقدان این امر در حالی است که براساس مواد ۱ و ۲ این‌نامه صدور انواع گواهینامه‌های رانندگی مصوب ۱۳۹۰ نیز هیچ‌گونه ممنوعیت ناظر به جنسیت متقاضی ذکر نشده و در صدر ماده ۱ از عبارت «هر کس» استفاده شده و در ادامه ماده ۲ نیز به‌رغم تأکید بر سن و سلامت جسمی و روانی، اشاراتی به مرد یا زن بودن متقاضی نشده است.

علاوه بر این، براساس قانون اصلاح ماده ۲۲ قانون حمل‌ونقل و عبور کالاهای خارجی از قلمرو جمهوری اسلامی ایران، مسئولیت صدور گواهینامه رانندگی در قلمرو جمهوری اسلامی ایران بر عهده نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران است و در ماده مذکور به‌صورت عام و مطلق به مسئولیت نیروی انتظامی در صدور گواهینامه رانندگی تصریح شده و مقید به نوع وسیله نقلیه و جنسیت متقاضی نیست. این ترتیب، صدور هرگونه گواهینامه برای همه متقاضیان برعهده نیروی انتظامی است.

۳. پیمانه‌های اجتماعی، اقتصادی و حقوقی تدویم پالانلیکی خودآرای از صدور گواهینامه، مانع از موتورسواری زنان در سطح شهرها نشده، بلکه صرفاً روند آن را از مدار «حق‌توقین‌مندی» خارج کرد این پالانلیکی ثبات سنگینی به همراه داشته است. پیامد مستقیم چرخه محرومیت از ثبت‌نام و آزمون گواهینامه، چیزی جز سوق دادن شهروندان به سمت رانندگی بدون گواهینامه نیست وضعیت اینسباز که هنگام وقوع حوادث، خانواده‌ها را با تحمیل تعهدات مالی سنگین و بحران‌های پیچیده حقوقی در مواجهه با خسارت‌دیدگان و مطالبه شرکت‌های بیمه روبرو می‌سازد.

علا پویش بیمه‌ای: شرکت‌های بیمه طبق قانون جاری، در صورت وقوع تصادف و نداشتن گواهینامه مجاز، پس از پرداخت خسارت یا دیه، وارد فرایندهای بازتلفات خسارت می‌شوند. این امر، خانواده‌های آسیب‌دیده را با بحران‌های شدید مالی و پرونده‌های پیچیده قضایی مواجه می‌سازد.

در موارد فقدان بیمه‌نامه نیز صندوق خسارت‌های بدنی تلاش می‌کند زیان‌دیده بدون جبران خسارت باقی نماند اما هزینه‌ای که در شرایط عادی می‌توانست از مسیر بیمه مدیریت شود به منابع عمومی صندوق منتقل می‌شود.

کاهش نظارت‌پذیری: وقتی رانندگی امکان دریافت گواهینامه ندارد، از فرایندهای آموزشی رسمی، ثبت اطلاعات در سامانه راهور و اعمال جریمه‌های هوشمند نیز بیرون می‌ماند. در نتیجه، نظارت‌پذیری رفتار ترافیکی او به‌شدت کاهش می‌یابد.

۴. مصوبه هشتم بهمن ۱۴۰۲: گامی برای رفع خلأ اجرائی و افزایش ایمنی دولت با درک پیمانه‌های آسیب‌زای این خلأ حقوقی، در هشتم بهمن‌ماه ۱۴۰۴ مصوبه‌ها را به تصویب رساند که گامی مهم برای خروج از پالانلیکی چندین‌ساله ایجاد سازگار اجرائی آموزش، آزمون و صدور گواهینامه بود این مصوبه فراجا را ملغی کرد تا با یک‌تازگی رانندگی و افسران توانمند، سازگار آموزش و صدور گواهینامه را فراهم سازد.

هزمدان: متولیان صنعتی مکلف به ارتقای استانداردهای فنی، از جمله الزام ترمز ABS و عرضه کلاه ایمنی استاندارد همراه موتورسیکلت‌های برقی، شدند این مصوبه نشان داد که حل مسائل اجتماعی مستلزم پذیرش واقعیت، رسمیت‌بخشی قانونی و نظارت‌افزایی است.

ممنوعیت یا ایجاد مانع اداری در صدور گواهینامه برای زنان، منتها ایمنی جامعه را ارتقا ندهد بلکه حوزه حمل‌ونقل شهری را با انبوهی از رانندگان فاقد گواهینامه و آسیب‌پذیر در برابر مخاطرات حقوقی مواجه کرده است. این پالانلیکی می‌تواند یک تجزیه آسیب اجتماعی و اقتصادی ایجاد کند و وقتی سازگار قانونی برای ثبت‌نام و اخذ آزمون وجود نداشته باشد، رانندگی بدون گواهینامه به امری ناگزیر بدل می‌شود.

پیامد مستقیم چرخه محرومیت از ثبت‌نام و آزمون گواهینامه، سوق یافتن بخشی از تقاضای موجود به سمت رانندگی بدون گواهینامه است وضعیت اینسباز که در صورت وقوع حادثه می‌تواند راننده مسبب را با مسئولیت مالی سنگینی مواجه کند. در چنین شرایطی، بیمه‌گر خسارت زیان‌دیده شخصی ثالث را پرداخت می‌کند اما مطابق قانون می‌تواند برای بازتلفات تمام یا بخشی از وجوه پرداخت‌شده به راننده فاقد گواهینامه مراجعه کند.

۵. در محدودیت اداری به حکمرانی صلاحیت‌محور جمع‌بندی تحولات حقوقی، رفتاری و اقتصادی نشان می‌دهد که مسئله رانندگی موتورسیکلت توسط زنان، با سیاست‌های اقباضی یا بی‌توجهی اداری قابل چشم‌پوشی نیست. پافشاری بر رفتارهای سلبی نه‌تنها از میزان استفاده از این وسیله نکاسته، بلکه بخش قابل‌توجهی از شهروندان را به سمت رانندگی در خارج از چارچوب قانون، محرومیت از آموزش‌های پایه و مواجهه با خطرات حقوقی و مالی سوق داده است.

مصوبه بهمن‌ماه ۱۴۰۴: نقطه‌عطفی در اصلاح این روند به شمار می‌رود چرا که راهکار مدیریت ترافیک شهری را از «حذف کاربر براساس جنسیت» به «بازبینی صلاحیت فنی و فردی» تغییر داد. برای دستیابی به ترافیک ایمن، قانون‌مند و عادلانه، پیگیری تسهیل اجرایی ضروری است.

تسریع در عملیاتی‌سازی سامانه ثبت‌نام و آموزش: فراهم‌سازی زیرساخت‌های آموزش رسمی و آزمون مهارتی زیر نظر مربیان متخصص، تا تمامی شهروندان مشمول بدون پیچیدگی اداری وارد چرخه قانونی شوند.

الزام استانداردهای فنی و ایمنی: ارتقای تجهیزات جانبی و اجباری شدن استانداردهای ایمنی، مانند ترمز ABS و کلاه ایمنی استاندارد، برای کلیه موتورسیکلت‌های تولیدی و وارداتی.

یکسان‌سازی نظارت و اعمال قانون: اجباری دقیق مقررات راهنمایی و رانندگی و پایش رفتارهای ترافیکی بدون توجه به جنسیت راننده، با هدف نهادینه‌سازی ایمنی شهری.

در نهایت، تحقق لایق رفتار شهری پایدار و ایمن، نیازمند پذیرش واقعیت‌های اجتماعی و جایگزینی معیارهای مهارتی و قانونی در سیاست‌گذاری است.

یزد در مسیر تبدیل شدن به قطب هوش مصنوعی کشور قرار دارد



معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری یزد گفت: باید از فناوری‌های نوین برای تحقق کامل برنامه‌های سند یزد هوشمند استفاده شود که نیازمند تقویت زیرساخت‌ها و رفع موانع تجاری‌سازی در حوزه هوش مصنوعی است و استان یزد در مسیر تبدیل شدن به قطب هوش مصنوعی کشور قرار دارد.

به گزارش ایرنا، محمد علی شاه حسینی، در نشست کارگروه توسعه هوش مصنوعی استان افزود: راهاندازی کارگروه هوش مصنوعی گامی مهم و ساختاری در مسیر برنامه‌ریزی هدفمند است تا با استفاده از ظرفیت‌های موجود، استان یزد به یکی از قطب‌های اصلی این فناوری در کشور تبدیل شود. وی ادامه داد: تقویت زیرساخت‌های فناوری و راهاندازی صندوق مالی حمایت از هوش مصنوعی، از مهم‌ترین پیش‌نیازها برای شتاب‌دهی به پروژه‌های این حوزه به شمار می‌رود.

معاون توسعه مدیریت و منابع استانداری یزد گفت: آموزش و ارتقای سطح سواد مدیران و فعالان حوزه صنعت و تجارت در زمینه هوش مصنوعی باید با جدیت دنبال شود تا مسیر برای تجاری‌سازی دستاوردهای این فناوری هموار شده و موانع پیش‌روی شرکت‌های فعال برطرف گردد.

شاه حسینی اظهار داشت: یکی دیگر از رویکردهای نوین و کاربردی مطرح

شده در این نشست، انتخاب دستیار هوش مصنوعی برای دستگاه‌های اجرایی و دولتی استان است که باید این موضوع پیگیری و اجرایی شود. نشست کارگروه هوش مصنوعی استان یزد به ریاست استاندار و به منظور بررسی اقدامات و فعالیت‌های مورد پیگیری در راستای تحقق برنامه‌های سند یزد هوشمند برگزار شد.