

آزادراه استان یزد پس از ۱۶ سال انتظار

: جنگ امروز، «جنگ کریدورها» است



و فراهم کردن مسیرهای مناسب سفر، نقش مؤثری در توسعه و رفاه عمومی ایفا شود. مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری‌های استان یزد تأکید کرد: با استفاده از تمامی ظرفیت‌ها و امکانات موجود، این پروژه با جدیت دنبال خواهد شد تا در زمان مقرر به بهره‌برداری برسد. وی در پایان با اشاره به ضرورت تأمین اعتبارات پروژه، اظهار امیدواری کرد با تخصیص به‌موقع منابع مالی، عملیات اجرایی بدون وقفه ادامه یافته و آزادراه در موعد مقرر آماده بهره‌برداری و در اختیار مردم قرار گیرد.

ارتقای ایمنی و نوسازی راه‌های شریانی استان
محمد رستگاری، مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد نیز در این مراسم، با اشاره به قرارگیری این استان در مرکزیت کریدورهای شمال - جنوب و شرق - غرب، حجم تردد روزانه در بخش یزد از کریدور شمال - جنوب را ۲۴ هزار وسیله نقلیه اعلام کرد. وی افزود: در سفر وزیر راه و شهرسازی، عملیات اجرایی و بهره‌برداری از پروژه‌های حوزه راهداری به ارزش ۷,۵ هزار میلیارد تومان آغاز شد که شامل روکش آسفالت ۲۵۰ کیلومتر از راه‌های شریانی و ۹۷ کیلومتر راه‌های فرعی است. رستگاری همچنین از ایمن‌سازی ۳۵۰۰ کیلومتر از جاده‌های استان و آغاز عملیات احداث تقاطع غیرمسطح «شهرک پردیس زندگی» با اعتبار ۴۰۰ میلیارد تومان خبر داد. یادآور می‌شود: این آغاز عملیات اجرایی نخستین آزادراه استان یزد با حضور وزیر راه و شهرسازی، محمد صالح جوکار، رئیس مجمع نمایندگان استان یزد، استاندار یزد، میرمحمدی و صباغیان، دو تن از نمایندگان استان در مجلس شورای اسلامی و جمعی از مسئولان ملی و استانی و نیز خبرنگاران برگزار شد.



جوکار در پایان، آغاز عملیات اجرایی نخستین آزادراه استان یزد را اقدامی بزرگ و ماندگار دانست و افزود: تکمیل کریدور شمال - جنوب تنها برای استان یزد اهمیت ندارد، بلکه موضوعی ملی و حتی منطقه‌ای است و می‌تواند تأثیر قابل توجهی بر اقتصاد کشور، حمل‌ونقل، ترانزیت و توسعه زیرساخت‌ها داشته باشد.

مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری‌های استان یزد: آزادراه یزد آغاز یک تحول بزرگ در توسعه استان است

مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری‌های استان یزد با تأکید بر اینکه اجرای آزادراه یزد صرفاً آغاز یک پروژه عمرانی نیست، بلکه نقطه آغاز تحولی بزرگ در توسعه استان است، گفت: سازمان همیاری با تمام توان و ظرفیت خود این پروژه را تا زمان بهره‌برداری دنبال خواهد کرد. محمدرضا عظیمی زاده، با اشاره به نقش این پروژه در توسعه زیرساخت‌های استان افزود: این آزادراه می‌تواند زمینه‌ساز توسعه در بخش‌های مختلف از جمله صنعت، حمل‌ونقل، معدن و سایر حوزه‌های اقتصادی باشد و آثار آن در آینده استان به‌خوبی نمایان خواهد شد. مدیرعامل سازمان همیاری شهرداری‌های استان یزد با بیان اینکه این سازمان یک نهاد عمومی غیردولتی است، تصریح کرد: سازمان همیاری طی سال‌های اخیر با حمایت استاندار یزد، فعالیت‌های خود را گسترش داده و امروز آمادگی دارد در کنار دولت، اجرای پروژه‌های بزرگ و زیرساختی را بر عهده بگیرد. وی خاطرنشان کرد: این پروژه برای سازمان همیاری تنها یک قرارداد عمرانی نیست، بلکه تعهدی در قبال مردم استان است تا با ارتقای ایمنی، حفظ جان شهروندان

درخواست نماینده یزد از وزیر راه: تکمیل حلقه‌های مفقوده کریدور شمال - جنوب

محمد صالح جوکار، نماینده مردم یزد و اشکذر در مجلس شورای اسلامی نیز در این مراسم با بیان اینکه پروژه آزادراه نطنز - یزد - سیرجان از دهه ۸۰ به تصویب رسیده و تاکنون به دلایل مختلف اجرایی نشده بود، بر لزوم تکمیل این مسیر آزادراهی در استان‌های هم‌جوار تأکید کرد. جوکار با اشاره به اهمیت جایگاه استان یزد در مسیرهای ارتباطی کشور افزود: برخی تلاش داشتند مسیر این کریدور تغییر کند، در حالی که موقعیت ژئوپلیتیکی استان یزد و نقش آن در اتصال شمال به جنوب کشور، موضوعی روشن و اثبات‌شده است. یزد می‌تواند به عنوان یکی از مراکز مهم پشتیبانی و لجستیکی کشور، نقش مؤثری در توسعه اقتصادی ملی و ارتباط با استان‌های هم‌جوار داشته باشد. رئیس مجمع نمایندگان استان یزد با تقدیر از وزیر راه و شهرسازی، استاندار یزد، نمایندگان استان، معاونان وزارت راه و شهرسازی و مسئولان ملی و استانی، گفت: تحقق آغاز عملیات اجرایی این آزادراه در دوره مسئولیت وزیر محترم راه و شهرسازی، اقدامی ارزشمند و ماندگار برای استان یزد است. وی همچنین خواستار توجه به تکمیل حلقه‌های مفقوده این کریدور شد و تأکید کرد: مسیر نطنز تا نایین و همچنین انار تا سیرجان از حلقه‌های مهم این کریدور هستند که لازم است با همان الگوی مشارکت دولت و بخش خصوصی در دستور کار قرار گیرند تا اتصال آزادراهی شمال - جنوب کشور به صورت کامل محقق شود.

جوکار، با اشاره به حجم بالای تردد در این محور خاطرنشان کرد: روزانه حجم قابل توجهی از خودروها، به‌ویژه خودروهای سنگین، از این مسیر عبور می‌کنند و در صورت تکمیل نشدن این کریدور، در آینده شاهد مشکلات جدی‌تری در حوزه حمل‌ونقل، ایمنی و ترافیک خواهیم بود.

