

امنیت اقتصادی و روانی پیش نیاز اصلی افزایش فرزندآوری است

عضو هیأت علمی دانشگاه علوم پزشکی یزد با اشاره به نتایج یک بررسی که نشان می دهد افزایش تمایل خانواده ها به فرزندآوری تنها با کاهش دغدغه ها و افزایش امنیت اقتصادی و روانی خانواده ها در برابر پیامدهای فرزنددار شدن محقق خواهد شد، تاکید کرد: سیاست های موجود در حوزه جوانی جمعیت نیازمند بازنگری بر اساس نیازهای متفاوت خانوارهای شهری و روستایی است.



روزنامه اجتماعی و اقتصادی استان یزد | سال دهم | شماره پیاپی ۵۶۸ | دوره جدید | شماره ۲۲۸ | سه شنبه | ۲۲ اردیبهشت ماه ۱۴۰۵ | ۴ صفحه | قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان

روزانه

آیا «شهر دوچرخه ها» از پس ترافیک و مدیریت سلیقه ای برمی آید؟

رکاب زنی در شیار تاریخ

شهری که نامش با «دوچرخه» عجین شده، این روزها در تلاقی میان شکوه گذشته و چالش های مدیریتی آینده قرار دارد. از تداوم خیره کننده همایش های هفتگی تا طلسم ۱۵ ساله پیست دوچرخه سواری و سدهای سلیقه ای پیش روی بانوان، همگی نشان از مسیری پرفراز و نشیب برای احیای هویت شهر جهانی یزد دارد. دوچرخه به عنوان ابزاری چندوجهی از یک سو در قامت وسیله ای برای گذران اوقات فراغت و از سوی دیگر به عنوان مرکبی پاک در نظام حمل و نقل نوین شهری شناخته می شود. در ایران، اگرچه پژوهش های علمی پیرامون دوچرخه به عنوان یک وسیله نقلیه استراتژیک هنوز در گام های نخستین است، اما شهر تاریخی یزد به دلیل توپوگرافی مسطح و سنت دیرپای دوچرخه سواری، مستعدترین نقطه برای تبلور این نظام جابه جایی است. یزد، نخستین بافت تاریخی زنده جهان که در فهرست یونسکو به ثبت رسیده، این روزها میان دو راهی «سنت پاک» و «مدرنیته پرسد» ایستاده است. لقب «شهر دوچرخه ها» برای یزد نه یک شعار تبلیغاتی بلکه ریشه در ژنتیک معماری و اخلاق این دیار دارد. روایات تاریخی ورود این مرکب دوبا به یزد را به دوران حضور کارکنان سفارت بریتانیا یا بازرگانان بنام یزدی همچون خاندان «رشتی» نسبت می دهند. مرحوم دکتر از دورانی یاد می کند که صدای موسیقی زنگ دوچرخه ها در کوچه های کاهگلی، زیبترین سمفونی شهر بود؛ زمانی که هنوز آسفالت سیاه جایگزین خشت های گرم نشده بود. خیابان های یزد که روزگاری شاهد رکاب زنی های آرام بود، اکنون به جولانگاه موتورسیکلت های پرسر صدا تبدیل شد. این تغییر الگو، هزینه های سنگینی بر دوش شهر گذاشت، از جمله افزایش آلودگی هوا، کاهش نشاط اجتماعی ناشی از تحرک فیزیکی و متأسفانه تبدیل شدن موتورسیکلت به اصلی ترین عامل مرگومیر در تصادفات درون شهری. یزد که روزی مظهر پاک زیستی بود، در دهه های اخیر با چالش جدی سلامت و ایمنی مواجه شده است. در تقابل با این وضعیت، تلاش های نمادین و مستمری برای احیای هویت شهر صورت گرفته است؛ در همین راستا سیدع ربی، رئیس هیأت ورزش های همگانی شهرستان یزد، در گفت و گو با ایسنا از تداوم ۱۲ ساله همایش های دوچرخه سواری با عنوان «آسمان آبی، رکاب سبز» خبر داد و گفت: این رویداد که حالا به ایستگاه ۴۸۵ خود رسیده، جز در ایام کرونا و وقفه های کوتاه مدت به دلیل جنگ، هیچ گاه متوقف نشده است. این همایش ها که صبح های پنجشنبه از میدان آزادی آغاز می شود، تلاش دارد تا با جلب مشارکت اقشار مختلف (از کارگران تا مدیران)، دوچرخه را دوباره به متن زندگی روزمره بازگرداند. دوچرخه سواری در یزد تنها یک ورزش نیست؛ بلکه میراثی است که از روزگار صدای «دلنگ دلنگ» زنگ های قدیمی در کوچه های کاهگلی به ارث رسیده است.

عامل خوشه گردشگری استان یزد تاکید کرد:

توسعه گردشگری در گرو عبور از نگاه های فردی



برای نخستین بار در یزد و جنوب کشور انجام شد؛

انجام عمل جراحی پیشرفته رگ آئورت در بیمارستان افشار

سرپرست تیم جراحی قلب بیمارستان افشار گفت: عمل جراحی بسیار پیشرفته جهت درمان پارگی و دیسکشن رگ اصلی بدن (آئورت) برای نخستین بار در استان یزد و جنوب کشور با موفقیت انجام شد. دکتر مهدی حدادزاده افزود: در این عمل که بر روی قوس شریان آئورت و بخشی از شریان آئورت نزولی انجام شد، از روش نوین FET و یک رگ مصنوعی فندار پیشرفته به نام «تورافلکس» استفاده شد. وی اظهار داشت: با استفاده از این روش جدید، پزشکان توانستند به صورت همزمان، قوس آئورت و ابتدای آئورت نزولی را ترمیم کنند؛ روشی که می تواند احتمال نیاز بیمار به جراحی ها و اقدامات درمانی بعدی را تا حد زیادی کاهش دهد. وی تصریح کرد: انجام موفقیت آمیز این عمل، نشان دهنده پیشرفت و توان بالای علمی و تخصصی تیم جراحی قلب بیمارستان افشار یزد در ارائه خدمات فوق تخصصی جراحی قلب و عروق است.



شرکت فولاد آلیاژی ایران (سهامی عام)

آگهی تمدید مناقصه عمومی (دو مرحله ای) شماره ۰۷۱/خ/م/۱۴۰۴

شرکت فولاد آلیاژی ایران (با شماره ثبت ۲۲۲۰) در نظر دارد نسبت به واگذاری انجام خدمات فعالیت های ساختمانی اعم از تعمیرات و احداث (عملیات تعمیراتی و احداث ساختمان و سازه های فلزی، بتونی، فندانسیون های صنعتی و ...) از طریق برگزاری مناقصه عمومی با شرایط زیر اقدام نماید.

(۱) موضوع مناقصه: انجام خدمات فعالیت های ساختمانی اعم از تعمیرات و احداث (عملیات تعمیراتی و احداث ساختمان و سازه های فلزی، بتونی، فندانسیون های صنعتی و ...)

(۲) مدت انجام کار: یکسال شمسی از تاریخ ابلاغ قرارداد

(۳) مدت اعتبار پیشنهاد: ۳ ماه از تاریخ بازگشایی

(۴) مهلت تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۴ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۷

تحویل فرم بازدید باید شده (در پاکت ب)، جزء الزامات می باشد لذا مناقصه گران باید هماهنگی لازم را با شماره تماس ۰۳۵۳۱۲۲۷۵۱ و ۰۹۱۳۳۵۸۴۳۷۸ جهت شرکت در جلسه توجیهی و بازدید از سایت که روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۲/۲۲ ساعت ۱۰ صبح برگزار می گردد، انجام دهند.

(۵) مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۴۰۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (چهل میلیارد) ریال در وجه شرکت فولاد آلیاژی ایران با اعتبار ۳ ماه از تاریخ تحویل

(۶) نحوه دریافت اسناد: متقاضیان جهت دریافت اسناد مناقصه بایستی به سایت شرکت فولاد آلیاژی ایران به آدرس: www.iasco.ir مراجعه نمایند. شایان ذکر است، دریافت اسناد نیازمند هیچگونه مراجعه حضوری نمی باشد.

(۷) محل تحویل پاکت: د ۴ محرمانه حراست شرکت فولاد آلیاژی ایران واقع در یزد - جاده کنار گذر یزد کرمان - نرسیده به پایانه باربری - کیلومتر ۲۴ جاده فولاد - شرکت فولاد آلیاژی ایران. کد پستی: ۸۹۴۵۱۵۱۶۹۴

(۸) سایر جزئیات مربوطه: شرایط در اسناد مناقصه درج شده است. متقاضیان می توانند در صورت نیاز، همه روزه به غیر از ایام تعطیل از ساعت ۸ الی ۱۷ در خصوص موارد فنی با شماره ۰۹۱۳۳۵۸۹۹۷۳ تا ۰۳۵۳۱۲۲۷۵۱ تماس حاصل نمایند. ضمناً مناقصه گزار در رد یا قبول پیشنهاد مختار می باشد.

شرکت فولاد آلیاژی ایران