

روزنه

برای نخستین بار انجام گرفت؛

ورود تجهیزات جدید شرکت خدمات هوایی سامان به فرودگاه بین‌المللی یزد

بعد از گذشت چند دهه و با حمایت استاندار یزد و پیگیری‌های مستمر معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری و در راستای رسیدگی به مطالبات مردم، تجهیزات و ماشین‌آلات پیشرفته شرکت خدمات هوایی سامان به فرودگاه بین‌المللی یزد وارد شد. این تجهیزات شامل: خودروهای مخصوص یخ زدایی (De ice)، حمل بار، دستگاه بعد از گذشت چند دهه و با حمایت استاندار یزد و پیگیری‌های مستمر معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری و در راستای رسیدگی به مطالبات مردم، تجهیزات و ماشین‌آلات پیشرفته شرکت خدمات هوایی سامان به فرودگاه بین‌المللی یزد وارد شد. این تجهیزات شامل: خودروهای مخصوص یخ زدایی (De ice)، حمل بار، دستگاه و حل دهنده هواپیما (Tow / push track) ماشین‌آلات خدماتی هواپیما و دستگاه‌های جدید و مدرن برای تسهیل در فرآیند خدمات‌رسانی به مسافران و پروازها هستند. مدیرکل فرودگاه‌های استان یزد در این زمینه اظهار داشت: ورود این تجهیزات به فرودگاه بین‌المللی یزد، گام بزرگی در راستای ارتقای کیفیت خدمات و افزایش رضایت مسافران به شمار می‌آید. مرتضی حمیدپور افزود: این و تجهیزات و ماشین‌آلات به ویژه در زمینه‌های یخ زدایی، بارگیری و تخلیه بار مسافر، جابجایی مسافران و سرویس‌دهی به هواپیماهای بدنه وسیع و در راستای جلوگیری از لغو و یا تأخیر پروازها در فصول سرد و دمای پایین نقش مهم و بسزایی خواهند داشت. گفتنی است شرکت خدمات هوایی سامان یکی از بزرگ‌ترین شرکت‌های فعال در حوزه خدمات فرودگاهی و هوانوردی است. و در فرودگاه‌های بزرگ کشور، همچون، مهرآباد، امام، مشهد و اصفهان ارائه خدمات هوایی می‌کند. با ورود این تجهیزات، فرودگاه بین‌المللی یزد به یکی از مجهزترین فرودگاه‌های کشور در زمینه خدمات هوایی تبدیل خواهد شد و آماده می‌شود تا به یکی از مقاصد مهم در صنعت هوانوردی و فرودگاهی تبدیل شود.



دسی یزد به مناسبت روز مهندس انجام گرفت؛

هویت بومی در دل کویر



از نور طبیعی و پیش‌بینی تمهیدات لازم برای کاهش اتلاف انرژی، از جمله اقدامات انجام‌شده در این پروژه است. فرهمند با بیان اینکه تمامی مصالح و پیمانکاران پروژه از ظرفیت‌های بومی استان بوده‌اند، اظهار کرد: بخش قابل توجهی از خدمات نیز به‌صورت داوطلبانه یا با تخفیف‌های ویژه ارائه شده و این همراهی، نقش مهمی در پیشبرد پروژه داشته است. وی در پایان تشریح کرد: این ساختمان در زمینی به مساحت حدود دو هزار و ۵۰۰ متر مربع و با زیربنایی نزدیک به شش هزار متر مربع احداث شده است. طبقه زیرزمین به پارکینگ و تأسیسات اختصاص دارد، طبقات همکف و اول و دوم کاربری اداری دارند و طبقه سوم به سالن همایش و فضاهای آموزشی اختصاص یافته است.

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان استان در پاسخ به پرسش «خبرنگار مردم یزد» در مورد اعتبار پروژه گفت: اعتبار صرف شده برای احداث این ساختمان بالغ بر ۱۸۰ میلیارد تومان بوده و میانگین هزینه ساخت هر متر مربع حدود ۳۰ میلیون تومان برآورد شده است.

وی با تأکید بر ضرورت تغییر نگاه در ساخت‌وساز گفت: امروز دیگر زمان اسراف در منابع نیست؛ باید از مرحله «تولید بیشتر» به سمت «مصرف بهینه» حرکت کنیم. اگر در یک ساختمان بتوانیم حتی درصدی از مصرف انرژی یا مصالح را کاهش دهیم، در مقیاس شهری و ملی عدد قابل توجهی خواهد شد.

قوس‌ها همگی با هدف کاهش تابش مستقیم خورشید شکل گرفته‌اند و در این پروژه نیز تلاش شده با الهام از همان الگوها، ضمن استفاده از فناوری‌های نوین، مدیریت نور و گرما به‌صورت هوشمندانه انجام شود.

فرهمند افزود: نمای ساختمان با بهره‌گیری از آجر و رنگ‌های هماهنگ با بافت تاریخی شهر طراحی شده و فرم قوس‌ها یادآور عناصر شاخص معماری یزد است. قوس‌های به‌کاررفته در نما، برگرفته از همان فرم‌های اصیل یزدی است؛ از جمله قوس‌هایی که در بافت تاریخی و حتی مسجد جامع یزد دیده می‌شود. در عین حال، از مصالح و فناوری‌های جدید استفاده شده تا بنا ضمن حفظ هویت بومی، پاسخگوی استانداردهای روز باشد.

رئیس سازمان نظام مهندسی ساختمان در پاسخ به پرسش «خبرنگار مردم یزد» در مورد مقاومت سازه گفت: در این بنا با استفاده از سازه فلزی و دیوارهای سبک پیش‌ساخته روبرو هستیم؛ کاهش وزن ساختمان نقش مهمی در افزایش ایمنی در برابر زلزله دارد، زیرا هرچه جرم سازه کمتر باشد، نیروی وارده نیز کاهش می‌یابد. همچنین این روش به کاهش مصرف آب در مقایسه با سازه‌های بتنی کمک می‌کند که در شهری مانند یزد یک مزیت مهم محسوب می‌شود.

وی از کاهش حدود ۲۵ درصدی مصرف انرژی در این ساختمان خبر داد و افزود: طراحی مناسب پوسته بنا، استفاده حداکثری

