

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای یزد:

راهبرد کلیدی نجات یزد از بحران کم‌آبی اجتماعی شدن آب است



مسرت به
آثاری همچون؛
مسیر شعر
فارسی (از)
دیرباز تا
امروز، نی‌واز
اول: احوال
شمس تبریزی
وسخان او
به شعر نیز و
مثنوی بهروز
و بهرام:
احمد بین
محمد شفیع
وقار شیرازی
بامقدمه
وکوشش
عبدالحسین
جلالیان، نیز
اشاره کرد.



مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای یزد گفت: امروز آب در یزد باید به یک مسئله اجتماعی تبدیل شود چرا که عبور از شرایط موجود تنها با اجتماعی شدن آب و مدیریت منابع موجود امکان‌پذیر است.

به گزارش مهر، جواد محجوبی در نشست اجتماعی شدن آب در یزد پایدار که با حضور مدیران کل جهاد کشاورزی و منابع طبیعی و دیگر مسئولان استان برگزار شد، گفت: بر اساس مبانی علمی، یک موضوع زمانی به مسئله اجتماعی تبدیل می‌شود که چهار ویژگی داشته باشد؛ نخست این که مشکل‌زا باشد و ادراک عمومی مردم ناظر بر شرایط منفی باشد، دوم این که شایع و گسترده باشد، و جمعیت زیادی را درگیر کند. سوم، دید خوشبینانه برای امکان تغییر آن وجود داشته باشد و در آخر باور این که باید شرایط تغییر کند.

وی با تأکید بر این که امروز می‌بایست به گونه‌ای تبیین کنیم تا باور تغییر شرایط به فعلیت برسد، افزود: بیش از یک دهه خشکسالی مستمر، کاهش منابع آب انتقالی و فشار بی‌سابقه بر سفره‌های زیرزمینی باعث شده آب به دغدغه نخست مردم استان تبدیل شود.

وی گفت: البته زمانی که در شرایط نرمال باید چندین متر ذخیره برفی در حوضه‌های تأمین‌نده وجود داشته باشد اما اکنون بخش قابل توجهی از آن کاهش یافته، طبیعی است که نگرانی نسبت به تأمین آب افزایش یابد. محجوبی با اشاره به آمار مصرف استان، تصریح کرد: یزد سالانه حدود ۹۰۰ میلیون مترمکعب آب مصرف می‌کند که تنها حدود ۶۵ میلیون مترمکعب آن از منابع بیرونی تأمین و بیش

کامل اصلاح نخواهد شد.

وی تأکید کرد: مکاتبات اداری و اقدامات و الزامات قانونی لازم انجام می‌شود، اما تجربه نشان داده تغییر رفتار در مقیاس گسترده زمانی اتفاق می‌افتد که مردم نیز به‌صورت جدی پیگیر باشند و نسبت به نحوه مصرف آب حساسیت نشان دهند.

مدیرعامل آب منطقه‌ای استان یزد همچنین از تقویت رویکرد پژوهشی در مدیریت منابع آب خبر داد و گفت: از پایان‌نامه‌های کارشناسی ارشد و دکتری در حوزه مدیریت مصرف، بهره‌وری و اجتماعی شدن آب حمایت مالی می‌کنیم و ارزیابی اجرای سند سازگاری با کم‌آبی استان نیز به یک نهاد دانشگاهی مستقل واگذار شده تا فرایندها به‌صورت بی‌طرفانه راستی‌آزمایی شود.

محجوبی در پایان خاطرنشان کرد: طرح‌های انتقال آب بخشی از راهکار بلندمدت هستند اما آینده یزد در گرو مدیریت مصرف و حفاظت از منابع زیرزمینی است. اگر آب به‌معنای واقعی کلمه اجتماعی شود و به یک دغدغه مشترک تبدیل گردد، می‌توان امیدوار بود که یزد در مسیر توسعه پایدار باقی بماند.

از ۸۳۰ میلیون مترمکعب از منابع زیرزمینی استان برداشت می‌شود بنابراین پایداری یزد از زیر پای خودش می‌گذرد و حفظ این منابع، اولویت نخست مدیریت آب استان است.

وی با بیان این که اصلاح وضعیت موجود نیازمند اراده جمعی است، گفت: اجتماعی شدن آب به این معناست که همه بخش‌ها اعم از دستگاه‌های اجرایی و شهرداری‌ها تا صنایع، کشاورزان، دانشگاه‌ها، رسانه‌ها و مردم، در مدیریت مصرف و افزایش بهره‌وری نقش فعال داشته باشند.

مدیرعامل آب منطقه‌ای از بازنگری در برخی مجوزهای سنوات گذشته خبر داد و افزود: مجوزهایی که در سال‌های گذشته صادر شده اما به مرحله اجرا نرسیده‌اند، در حال ابطال هستند که این اقدام با همراهی مدیریت ارشد استان انجام شده تا نشان دهد درک مشترکی نسبت به ضرورت اصلاح رویه‌ها شکل گرفته است.

محجوبی با اشاره به لزوم جداسازی آب شرب از مصارف غیرضروری، به‌ویژه در حوزه فضای سبز شهری اظهار کرد: قانون صراحت دارد که در صورت امکان استفاده از آب غیرشرب، نباید از آب شرب برای آبیاری فضای سبز شهری استفاده شود. این موضوع بدون مطالبه‌گری عمومی به‌صورت

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد خبر داد:

رشد ۱۸/۶۸ درصدی حمل بار از استان یزد به سراسر کشور



مواد اولیه صنایع سنگین ایفا می‌کند. بر همین اساس، سنگ آهن، کنسانتره و گندله بیشترین سهم را در کالاهای اعزامی به خود اختصاص داده‌اند.

رستگاری با قدردانی از نقش‌آفرینان این عرصه، درباره آمار نیروی انسانی و ناوگان فعال در استان یزد نیز گفت: هم اکنون ۳۸۴ شرکت حمل و نقل و ۱۳ هزار و ۴۹۲ راننده با بهره‌گیری از ۱۱ هزار و ۳۱۴ دستگاه ناوگان باری، در حوزه حمل و نقل کالای استان فعالیت می‌کنند. وی در پایان خاطرنشان کرد: تحقق رشد ۱۸.۶۸ درصدی در شرایط کنونی، حاصل هماهنگی دقیق میان تشکلهای صنفی، رانندگان و نوسازی نسبی در مدیریت ناوگان است. تداوم این روند، سبب ارتقای هرچه بیشتر جایگاه لجستیکی استان یزد در سطح ملی می‌شود.

مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد از جابه‌جایی بیش از ۴۲ میلیون تن کالا در ۱۰ ماهه سال جاری خبر داد و گفت: این میزان نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۸.۶۸ درصد رشد داشته است.

به گزارش مهر، محمد رستگاری صبح یکشنبه در جمع خبرنگاران با اشاره به جابه‌جایی ۴۲ میلیون و ۶۸۹ هزار و ۴۳۳ تن کالا از مبدأ این استان در سال جاری، اظهار داشت: عملکرد حوزه حمل‌ونقل بار نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۱۸.۶۸ درصد رشد داشته است. مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد با تأکید بر جایگاه استراتژیک استان در کریدورهای ترانزیتی کشور بیان کرد: استان یزد به عنوان قطب معدنی کشور، نقش اساسی در تأمین