

ترافیک خسته کننده یزد؛

یزدی‌ها ۲۱ درصد بیشتر از دیگر نقاط کشور خودرو دارند!



خودروهای تک‌سرنشین در شهر یزد به شمار زیاد در سطح خیابان‌ها جولان می‌دهند و هر صبح که وارد معابر یزد می‌شوی شمار خودروهای تک‌سرنشین بسیار فراتر از خودروهایی با چند سرنشین است. مسوولان شهر یزد اعلام کردند در شهرستان‌های دیگر کشور به ازای هر خانواده، بطور متوسط، یک خودرو وجود دارد اما در شهر یزد با خیابان‌های کم‌عرض و بافت سنتی، هر خانواده، بطور متوسط ۲ خودرو دارد.



کل کشور، ۵۳ درصد مردم خودرو دارند در حالی که این رقم در شهری مثل یزد ۷۴ درصد است و همین از جمله عوامل اصلی ترافیک در این شهر است. وی تأکید کرد: هر خانواده در کشور، یک خودرو دارد در حالی که در شهر یزد هر خانواده ۲ خودرو را در مالکیت خود دارد و البته این به معنی آن نیست که همه خانواده‌های یزدی وسیله نقلیه دارند، گاهی یک خانواده هیچ خودروی ندارد اما در مقابل یک خانواده ممکن است چندین خودرو داشته باشد. رییس شورای شهر یزد ادامه داد: اضافه کنید به این وضعیت، تعداد زیاد موتورسیکلت‌های در حال تردد در این شهر را که خود داستانی جدا دارد و معضلی پیچیده در شهر یزد به حساب می‌آید. وی در مورد عدم استقبال شهروندان از خودروهای عمومی و جمعی هم سخن گفت و با بیان اینکه این نیز از جمله دلایل اصلی پیچیده شدن ترافیک در یزد است، به عوامل بی‌میلی شهروندان در استفاده از خودروهای عمومی اشاره کرد و گفت: در زمان شیوع کرونا، شهروندان را تشویق به عدم استفاده از خودرو عمومی برای مبتلا نشدن به این بیماری کردیم و همین باعث سوق دادن مردم به سمت خودرو شخصی شد و این عادت را در شهر ایجاد کرد که آنها از خودرو شخصی استفاده کنند. وی افزود: نبودن صد امکانات خودروهای عمومی در شهر یزد را دلیل دیگر کم‌رنگ بودن استقبال مردم از این وسایل نقلیه و به تبع آن افزایش ترافیک در شهر دانست و یادآور شد: متأسفانه به اندازه مسافر موجود، خودرو عمومی در شهر یزد نداریم. سیفی، استفاده از خودروهای عمومی را مستلزم داشتن خودروهای مناسب و کافی جمعی در سطح شهر دانست و با بیان اینکه اکنون این شرایط فراهم نیست، به دلایل این معضل پرداخت و گفت: در سال‌های گذشته ۱۷۴ دستگاه اتوبوس عمومی شخصی داشتیم که در ناوگان اتوبوسرانی یزد فعالیت می‌کردند اما در سه سال گذشته به علت اتمام قرارداد ۱۰ ساله آنها، حدود ۷۴ دستگاه از سیستم اتوبوسرانی یزد خارج شدند.

و بلوارهای طالقانی، صدوقی، دانشجو و شهید بهشتی از جمله این معابر است که با بافت سنتی و کم‌عرض خود موجب ایجاد ترافیک شدید در شهر می‌شوند. طی سالیان گذشته تلاش‌های بسیاری از سوی مسوولان و بویژه شهرداری و شورای شهر برای رفع این معضل اندیشیده شده اما هنوز به راهکاری قابل اتکا ختم نشده است؛ خیابان‌های باریک و وجود انبوه واحدهای تجاری و درمانی که همه در این نقاط مستقر هستند حل ترافیک در یزد را پیچیده کرده است. در شهرستان‌های دیگر کشور به ازای هر خانواده، بطور متوسط، یک خودرو وجود دارد اما در شهر یزد با خیابان‌های کم‌عرض و بافت سنتی، هر خانواده، بطور متوسط ۲ خودرو دارد اما سوال مهم این است که آیا قصور عدم استفاده از خودروهای جمعی فقط به گردن شهروندان است و آیا عوامل دیگری در آن نقش دارند؟ آیا یزد به میزان کافی خودرو عمومی دارد؟ نقش کرونا در عدم استفاده از این وسایل نقلیه چقدر بوده و آیا استفاده از خودروهای جمعی می‌تواند همه شهروندان را راضی کند؟ ترافیک یزد هنوز لاینحل باقی مانده و هر چند امسال و سال گذشته، برخی اقدامات مثل ساخت معابر جدید و اصلاح هندسی برخی میادین و معابر برای کاهش ترافیک انجام شد اما تعداد خودروها به اندازه‌ای زیاد است که این اقدامات اصلاً به چشم نیامده و شهروندان همچنان درگیر این معضل شهری هستند. برای یافتن پاسخ این پرسش‌ها به سراغ رییس شورای اسلامی شهر یزد رفتیم تا برنامه‌های مجموعه تحت پوشش خود و شهرداری برای باز کردن بخشی از گره کور ترافیک یزد را جویا شویم. عزیزالله سیفی، یزد را شهری که در «سطح»، گسترده شده، توصیف کرد و گفت: ترافیکی که اکنون بر این شهر حاکم است منطقی و عادی نیست اما اینکه چرا با این معضل دست به گریبان هستیم دلایل مختلفی دارد. وی تعداد خودروهای موجود در یزد به نسبت جمعیت را بیشتر از متوسط کشوری آن دانست و افزود: در

صبح که راهی خیابان‌های شهر یزد می‌شوی آنچه گوش و چشم را آزار می‌دهد، صدای بوق‌های ممتد، اعتراض رانندگان به ترافیک و حجم خودروهایی است که اعصاب و روان رانندگان و رهگذران را به هم می‌یافد.

به گزارش ایرنا، این قصه هر روز صبح و شامگاه معابر شهر یزد با خیابان‌های باریک و سنتی و مبلمان خاص خود است؛ شهری که مراکز تجاری و درمانی آن در هسته مرکزی شهر واقع شده و بیشتر از ظرفیت خود، میزبان هموطنان و خودروهای بومی و غیربومی است. در همان نظر اول و بدون استفاده از حساب و کتاب هم می‌توان فهمید که تعداد خودروهای موجود در سطح شهر یزد، بیشتر از استاندارد است؛ شامگاهانی که تازه روز تمام شده و آغاز شب هست، خودروها در معابر مرکزی یزد به هم می‌پیچند و هر کس به دنبال فرار از معرکه یا پیدا کردن جای پارک است. حجم خودروهای سواری، زیاد و خودروهای عمومی، کم و بخشی از این خودروهای عمومی هم خالی از مسافر و البته شماری از اتوبوس‌ها هم عمری بالای ۱۰ سال دارند و شهروندان یزدی هم کمتر از خودرو جمعی و عمومی استفاده می‌کنند؛ این شهر به نسبت جمعیت خود ۲۱ درصد بیشتر از دیگر نقاط کشور خودرو دارد. خودروهای تک‌سرنشین در شهر یزد به شمار زیاد در سطح خیابان‌ها جولان می‌دهند و هر صبح که وارد معابر یزد می‌شوی شمار خودروهای تک‌سرنشین بسیار فراتر از خودروهایی با چند سرنشین است. مسوولان شهر یزد اعلام کردند در شهرستان‌های دیگر کشور به ازای هر خانواده، بطور متوسط، یک خودرو وجود دارد اما در شهر یزد با خیابان‌های کم‌عرض و بافت سنتی، هر خانواده، بطور متوسط ۲ خودرو دارد. حال اضافه کنید به این وضعیت، وجود شمار زیادی موتورسیکلت در این شهر که یزد را به یکی از شلوغ‌ترین شهرهای کشور به لحاظ تعداد موتورسیکلت‌های در حال تردد در معابر تبدیل کرده است؛ موتورسواری که شماری از آنها نه به قانون پایبند هستند و نه اصلاً به آن اعتقاد دارند و همین امر گره کور ترافیک و سوانح رانندگی را در یزد مضاعف کرده است. یزد، سال‌هاست که با معضلی به نام ترافیک روبروست و بخصوص در ساعات صبحگاهی و شبانه‌گاهی، این ترافیک به اوج خود می‌رسد؛ مبلمان فیزیکی در هسته مرکزی این شهر به گونه‌ای است که اضافه شدن هر خودرو، چندین برابر به حجم ترافیک آن می‌افزاید؛ خیابان‌های فرخی، امام(ره)، دهم فروردین، شهید مطهری، کاشانی

گلریزان یک میلیارد تومانی به مناسبت عید سعید مبعث در یزد



نیکوکاران یزدی به مناسبت عید مبعث یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان به آزادی زندانیان جرائم غیر عمد عیدی دادند. به گزارش مهر، ظهر شنبه همزمان با عید مبعث حضرت رسول اکرم (ص) جشن ویژه آزادسازی زندانیان جرائم غیر عمد در استان یزد، در محل گود زورخانه و ورزش پهلوانی نیکوکاران و کارآفرینان یزدی مبلغ یک میلیارد و ۶۰۰ میلیون تومان گلریزان کردند. به همت این نیکاندیشان و کمک به آزادی زندانیان جرائم غیر عمد، زمینه آزادی تعدادی از زندانیان استان فراهم شد و به زودی به آغوش خانواده‌های خود باز می‌گردند. استاندار یزد در حاشیه این گلریزان در گفت‌وگو با خبرنگار مهر ضمن تبریک به مناسبت مبعث حضرت رسول اکرم (ص) گفت: ورزش پهلوانی و زورخانه‌ای از سیره و معرفت حضرت علی (ع) الهام گرفته شد و ضمن پرورش جسم به پرورش روح، توجه دارد.

بابایی با تأکید بر ترویج فرهنگ‌های نوع‌دوستی و انسان‌دوستی در جامعه گفت: آزادی یک زندانی و نجات او از بند گرفتاری و زندان، تنها نجات یک فرد نیست، نجات این فرد، نجات یک جامعه و جلوگیری از بسیاری از آسیب‌های اجتماعی در خانواده فرد زندانی است. استاندار یزد تصریح کرد: خانواده فرد زندانی به شدت درگیر این موضوع و چالش‌های دیگر و مشکلات بسیاری می‌شوند و اقدام خیرخواهانه جهت آزادی یک زندانی بی‌گناه قدم بزرگی برای حفظ جامعه است. مدیرکل زندان‌ها و نایب‌رئیس هیئت امناء ستاد مردمی دیه استان نیز در گفت‌وگو با خبرنگار مهر با تبریک مناسبت مبعث رسول اکرم (ص) گفت: با کمک نیکوکاران و خیرین استان یزد از ابتدای سال جاری تاکنون تعداد ۲۵۰ زندانی جرائم غیرعمد از زندان‌های استان آزاد شدند و به آغوش گرم خانواده خود بازگشتند.