

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست:

جانمایی اشتباه صنایع عامل چالش‌های امروز در محیط زیست است

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست گفت: جانمایی نامناسب صنایع منجر به تخریب محیط زیست، خشکیدن آبخوان‌ها، فرونشست زمین و آلودگی گسترده شده است. به گزارش مهر، شینا انصاری، در دیدار با نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه یزد، با اشاره به معضل استقرار صنایع در کشور، اظهار داشت: در دهه‌های گذشته به دلیل بی‌توجهی به مسئله جانمایی استقرار صنایع، شاهد توسعه صنعتی بودیم که بدون در نظر گرفتن ظرفیت‌های محیط زیستی مناطق، منجر به تخریب محیط زیست، تخلیه آبخوان‌ها، فرونشست زمین و آلودگی‌های متعدد شده که سلامت مردم را تهدید می‌کند.

انصاری با بیان اینکه سازمان حفاظت محیط زیست در برهه‌ای دشوار مسئولیت خود را بر عهده دارد، بیان کرد: با حمایت ارکان مختلف، به‌ویژه مسئولین استانی، بتوان بر این چالش‌ها غلبه کرد.

وی مهم‌ترین سند بالادستی در حوزه محیط زیست را سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری دانست و افزود: این سیاست‌ها که بیش از ۱۰ سال پیش ابلاغ شده‌اند، نقشه‌راه ما در حفاظت از محیط زیست هستند و باید به عنوان خط مشی اصلی کشور در حکمرانی محیط زیست مد نظر قرار گیرند. چه بسا اگر این موارد در ادوار گذشته مورد توجه قرار می‌گرفت، امروز با این حجم از مسائل و چالش‌ها مواجه نبودیم.

رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور خواستار همکاری استانداران محترم شد تا توسعه‌ای همه‌جانبه محقق شود که هم منافع مردم تأمین شود و هم محیط زیست حفاظت شود.

انصاری در بخش دیگری از سخنان خود، از استاندار یزد به دلیل داشتن رویکرد محیط زیستی قدردانی کرد و این همکاری را فرصتی برای همکاران استانی دانست تا مشکلات موجود کاهش یابد. وی همچنین بر اهمیت آموزه‌های دینی در حفاظت از محیط زیست تأکید کرد و گفت: حمایت‌های ائمه و تأکید بر آموزه‌های دین مبین اسلام که بر لزوم همزیستی با طبیعت، احترام به درختان و سایر عناصر تأکید دارد و به طور خاص در قرآن مورد اشاره قرار گرفته که طبیعت واجد شعور است و ما باید در سایه همزیستی با آن زندگی کنیم.

سند «یزد پایدار» نقطه عطفی در مسیر تاب‌آوری محیطی یزد

معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور با تأکید بر تغییر نگاه توسعه‌ای و توجه به ظرفیت‌های اکولوژیکی گفت: تدوین سند یزد پایدار، نقطه عطفی در مسیر تاب‌آوری محیطی یزد است. به گزارش مهر، شینا انصاری، در نشست با تشکل‌ها، فعالان و کنشگران محیط زیست استان یزد، از حضور پررنگ فعالان این حوزه و بیان دیدگاه‌های کارشناسی آنان قدردانی کرد و گفت: مشارکت مردمی و مطالبه‌گری اجتماعی در حوزه محیط زیست از ارکان اصلی تحقق اهداف این سازمان است.

روزنامه اجتماعی و اقتصادی استان یزد | سال دهم | شماره پیاپی ۴۸۶ | دوره جدید | شماره ۱۴۶ | چهارشنبه | ۳ دی ماه ۱۴۰۴ | ۴ صفحه | قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان



مدیرکل راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای استان یزد خبر داد:

راه اندازی سامانه‌های هوشمند کنترل حمل‌ونقل جاده‌ای استان



استاندار یزد:

سازمان حفاظت محیط زیست گره مشکلات آبی یزد را گشود

یک جامعه شناس یزدی:

محرمانه سازی داده‌ها درباره مصرف الکل آسیب‌های اجتماعی را تشدید می‌کند



مدیرکل صمت استان یزد:

هوشمندسازی معادن دستاوردی موفق جهت پویایی اقتصاد یزد است

یک جامعه شناس:

محرمانه سازی داده ها درباره مصرف الکل در کشور آسیب های اجتماعی را تشدید می کند



این کارشناس مسائل اجتماعی با اشاره به کنجکاوی و تجربه طلبی در دوران نوجوانی و جوانی اظهار کرد: برخی جوانان، مصرف الکل را نمادی از مدرن بودن، آزادی یا حتی مقاومت در برابر هنجارهای سنتی می دانند. این نگاه در شهرهایی با هویت سنتی قوی مانند یزد، می تواند پررنگ تر باشد و ضرورت گفت و گوی مؤثر با نسل جوان را دوچندان می کند.



یک جامعه شناس با تأکید بر لزوم دسترسی پژوهشگران به داده های علمی و به روز درباره مصرف مشروبات الکلی، گفت: پنهان کاری و محرمانه تلقی کردن اطلاعات برای اندیشمندان و دلسوزان اجتماعی نه تنها کمکی به حل مسئله نمی کند بلکه می تواند به تشدید آسیب های اجتماعی منجر شود. بهروز اسلامی در گفت و گو با ایسنا ضمن اشاره به اهمیت داده های علمی در تحلیل آسیب های اجتماعی، گفت: در موضوع حساسی مانند مصرف مشروبات الکلی، مهم ترین پیش نیاز، دسترسی به اطلاعات دقیق، قابل اتکا و به روز است. متأسفانه در بسیاری از موارد، این داده ها حتی از کارشناسان و پژوهشگران نیز پنهان می ماند، در حالی که محرمانه سازی اطلاعات برای اندیشمندان و اساتید دانشگاه نه تنها راهگشا نیست، بلکه می تواند به تعمیق بحران منجر شود. وی با تأکید بر ضرورت پذیرش مسئله، افزود: تا زمانی که صورت مسئله به رسمیت شناخته نشود و امکان بررسی علمی آن فراهم نباشد، نمی توان انتظار داشت راهکارهای مؤثر و پایدار برای کاهش یا پیشگیری از آسیب ها ارائه شود.

این جامعه شناس درباره دلایل گرایش برخی جوانان یزدی به مصرف مشروبات الکلی، گفت: این پدیده را باید از زوایای مختلف ساختاری، فرهنگی، اقتصادی و روانی بررسی کرد. یزد با هویت سنتی و مذهبی قوی، در حال تجربه گذار سریع اجتماعی و فرهنگی است و این گذار در برخی جوانان می تواند به تعارض ارزش ها، سردرگمی هویتی و شکاف نسلی منجر شود. اسلامی ادامه داد: گسترش رسانه ها و فضای مجازی باعث شده برخی جوانان فاصله معناداری با ارزش های سنتی خانواده و جامعه پیدا کنند. از سوی دیگر، محدودیت های شدید اجتماعی، اگر بدون ارائه جایگزین های سالم برای تفریح و اوقات فراغت باشد، می تواند به بروز رفتارهای پنهانی و پرخطر منجر شود. وی فشارهای اقتصادی و بیکاری را از دیگر عوامل مؤثر دانست و گفت: اگرچه یزد استانی صنعتی محسوب می شود، اما همخوانی لازم بین خروجی دانشگاه ها و نیاز صنعت وجود ندارد. بسیاری از فرصت های شغلی موجود متناسب با تخصص جوانان تحصیل کرده نیست و این موضوع، همراه با مشکلات معیشتی و کاهش امید به آینده، می تواند زمینه ساز

اسلامی نقش رسانه ها و فضای مجازی را نیز قابل توجه دانست و گفت: عادی سازی مصرف مشروبات الکلی در برخی محتوای رسانه ای، به ویژه در شبکه های اجتماعی مانند اینستاگرام، بدون نمایش پیامدهای واقعی آن، تأثیر جدی بر نگرش نسل جوان گذاشته است. وی ضعف برنامه های پیشگیری علمی را از دیگر چالش ها دانست و افزود: برنامه های پیشگیرانه مبتنی بر شواهد علمی، مشارکتی و جذاب، جای خود را به روش های صرفاً تبلیغی یا تنبیهی داده اند و همین موضوع اثربخشی اقدامات آگاه سازی را کاهش داده است. این جامعه شناس مسائل اجتماعی با اشاره به ویژگی های خاص استان یزد خاطر نشان کرد: مهاجرت، چه ورود مهاجران با فرهنگ ها و ارزش های متفاوت و چه مهاجرت جوانان یزدی به شهرهای بزرگ و بازگشت با الگوهای فرهنگی جدید، همچنین توسعه گردشگری، همگی می توانند در تغییر نگرش ها و افزایش مواجهه با رفتارهایی مغایر با ارزش های سنتی مؤثر باشند. وی با ارائه راهکارهایی برای کاهش و پیشگیری از مصرف مشروبات الکلی گفت: انجام پژوهش های کمی و کیفی اختصاصی در استان یزد، تقویت آموزش مهارت های زندگی در خانواده ها، مدارس، دانشگاه ها و محلات، ایجاد فضاهای سالم، جذاب و مقرون به صرفه برای تفریح جوانان، ارائه خدمات مشاوره ای محرمانه و غیرقضایی و آموزش والدین برای برقراری ارتباط مؤثر با فرزندان، از جمله اقدامات ضروری است. اسلامی در پایان تأکید کرد: استفاده از ظرفیت رهبران محلی، مذهبی و نخبگان اجتماعی یزد برای طراحی پیام های پیشگیرانه مؤثر می تواند نقش مهمی در کاهش این آسیب اجتماعی ایفا کند.

گرایش به رفتارهای پرخطر از جمله مصرف الکل شود. این مدرس دانشگاه با اشاره به افزایش دسترسی به مشروبات الکلی تصریح کرد: برخلاف تصور عمومی، دسترسی به الکل در شهرهایی مانند یزد نیز چندان دشوار نیست. در گفت و گو با برخی مصرف کنندگان، دغدغه ای درباره فرایند تهیه مشروبات الکلی دیده نمی شود و این نشان دهنده وجود شبکه های توزیع فعال و در دسترس است. اسلامی کمبود مهارت های مقابله ای را یکی دیگر از عوامل خطر برشمرد و افزود: برخی جوانان مهارت های لازم برای مدیریت استرس، حل مسئله و کنترل هیجانات را به صورت سالم نیاموخته اند. در چنین شرایطی، مصرف الکل به عنوان یک راه حل موقت و ناسالم برای فرار از فشارهای روانی انتخاب می شود؛ مهارت هایی که باید از خانواده، مدرسه و نظام آموزشی تقویت شود. وی نقش گروه همسالان را بسیار تعیین کننده دانست و گفت: نیاز به پذیرش در جمع دوستان، یکی از قوی ترین عوامل پیش بینی کننده مصرف الکل در نوجوانان و جوانان است. همچنین مشکلات خانوادگی، تعارضات والدین، ضعف ارتباط مؤثر میان والدین و فرزندان و کاهش نظارت خانوادگی، احتمال گرایش به گروه های همسالان ناباب را افزایش می دهد. این کارشناس مسائل اجتماعی با اشاره به کنجکاوی و تجربه طلبی در دوران نوجوانی و جوانی اظهار کرد: برخی جوانان، مصرف الکل را نمادی از مدرن بودن، آزادی یا حتی مقاومت در برابر هنجارهای سنتی می دانند. این نگاه در شهرهایی با هویت سنتی قوی مانند یزد، می تواند پررنگ تر باشد و ضرورت گفت و گوی مؤثر با نسل جوان را دوچندان می کند.

سازمان حفاظت محیط زیست گره مشکلات آبی یزد را گشود



سلامت محیط زندگی ما مستقیماً با جان مردم مرتبط است. بابایی همچنین به حل مشکل انتقال آب که ۱۲ سال با آن درگیر بود اشاره کرد و گفت: با پیگیری های انجام شده توسط مجموعه محیط زیست کشور و استان همچنین پیگیری های معاون هماهنگی امور عمرانی استان، گره این انتقال آب باز شد. وی در پایان به جلسه ای ۱۵ روز پیش با رئیس جمهور با حضور نمایندگان چهار استان اصفهان، چهارمحال و بختیاری، یزد و کهگیلویه و بویراحمد اشاره کرد و اظهار داشت: موضع بسیار خوبی در خصوص انتقال آب یزد اتخاذ شده که جای تشکر دارد.

استاندار یزد با اشاره به اقدامات سازمان حفاظت محیط زیست کشور، از گشوده شدن گره مشکلات آبی استان یزد پس از ۱۲ سال خبر داد. به گزارش مهر، محمدرضا بابایی، در دیدار رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور با نماینده ولی فقیه در استان و امام جمعه یزد، از همکاری خوب مجموعه محیط زیست در حل مشکلات آبی استان در یک سال گذشته قدردانی کرد. استاندار یزد با اشاره به اینکه مسائل زیست محیطی به دغدغه اصلی مردم و مدیران استان تبدیل شده است، بیان کرد: سعی کردیم مدیران مان تبدیل به افراد محیط زیستی شوند و دغدغه محیط زیست را داشته باشند، چرا که

مدیرکل صمت استان:

هوشمندسازی معادن دستاوردی موفق جهت پویایی اقتصاد یزد است



۱۱

مدیرکل صمت استان با اشاره به آغاز طرح هوشمندسازی حمل بار معادن استان از دی ماه سال ۱۴۰۳، گفت: تاکنون ۹ معدن بزرگ و ۶۹ واحد کوچک و متوسط معدنی در این طرح مشارکت داشته‌اند.

مدیرکل صمت، معدن و تجارت استان یزد از استقبال واحدهای بزرگ معدنی از طرح هوشمندسازی معادن و پیشرفت ۸۵ درصدی این طرح طی یک سال گذشته خبر داد و آن را یکی از موفق‌ترین اقدامات استان در حوزه معدن دانست که ضمن هم‌راستا بودن با سند یزدبهره‌ور، کاهش تا ۲۰ درصدی هزینه‌ها و پویایی اقتصاد را به همراه دارد.

استان یزد با وجود شرایط دشوار اقلیمی و کمبود منابع آبی، در دل خود گنجینه‌های بزرگ از ذخایر معدنی را جای داده است؛ ذخایری متنوع و ارزشمند که همواره این استان را در رده‌های برتر و در صدر رتبه‌های معدنی کشور قرار داده است.

با این حال، سطح بهره‌برداری از این معادن هنوز با ظرفیت واقعی و گسترده یزد هم‌خوانی ندارد و از همین رو، با نگاه ویژه و برنامه‌ریزی دقیق مسئولان، مسیر تازه‌ای در مدیریت معادن استان شکل گرفته است؛ مسیری مبتنی بر سیستم مدیریت هوشمند معادن که هدف آن، تسهیل در فرآیندهای مدیریتی، کنترل کارآمد عملکرد، کاهش هزینه‌های عملیاتی و در نهایت رساندن تولید به حداکثر توان ممکن است. یکی از اقدامات صورت گرفته در این رابطه، موضوع هوشمندسازی حمل بار معادن با توجه به اهمیت ارتقای بهره‌وری در این حوزه است که علاوه بر صرفه‌جویی چشمگیر در منابع دولتی، کاهش هزینه‌های نگهداری زیرساخت‌های جاده‌ای و حذف ناوگان حمل و نقل می‌شود.

کاظم صادقیان مدیرکل صمت، معدن و تجارت استان یزد در همین خصوص در گفت‌وگو با ایسنا، ضمن تأکید بر رابطه مستقیم ارتقاء سطح مدیریت و افزایش بهره‌وری با دقت و صحت داده‌ها، اعلام کرد: اجرای طرح هوشمندسازی، امکان کاهش اتکا به گزارش‌گیری‌های دستی، افزایش دقت در آمارها و اعمال کنترل دقیق بر بارگیری در معادن استان را فراهم می‌آورد.

وی ادامه داد: این طرح همچنین با هدف کاهش بازرسی‌های میدانی و جلوگیری از خروج غیرمجاز بار طراحی شده است تا از طریق نظارت هوشمند، زمینه کاهش تخلفات و جرایم مهیا شود و مدیریت معادن را به سمت شفافیت و کارایی بیشتر سوق دهد.

این مسئول با اشاره بر ابعاد مالی و ایمنی این طرح نیز خاطرنشان کرد: طرح هوشمندسازی، علاوه بر افزایش شفافیت در وصول حقوق دولتی و کاهش چشمگیر هزینه‌های نظارتی، یک مزیت مهم دیگر نیز به همراه دارد که همان کاهش تصادفات و ارتقای ایمنی جاده‌ها از طریق نظم‌بخشی به تردد بارهای سنگین است.

مدیرکل صمت استان ضمن تأکید بر هم‌راستایی کامل این

طرح با اهداف ترسیم شده در سند «یزد بهره‌ور» در حوزه‌های دیجیتال‌سازی، حکمرانی داده و ارتقای بهره‌وری، این طرح را یکی از موفق‌ترین دستاوردهای استان دانست که اثری دگرگون‌کننده بر پویایی اقتصاد یزد خواهد داشت.

وی با اشاره بر این موضوع که اجرای این طرح علاوه بر صرفه‌جویی چشمگیر در منابع دولتی، کاهش هزینه‌های نگهداری زیرساخت‌های جاده‌ای و حذف هزینه‌های پنهان و آشکار بخش معدن باعث افزایش بهره‌وری ناوگان حمل و نقل می‌شود، عنوان کرد: همه این موارد در کنار شفافیت در تولید، افزایش ملموس درآمدهای دولت از محل عوارض و حقوق دولتی را در پی خواهد داشت.

صادقیان همچنین اجرای طرح مذکور را عاملی بر کاهش اختلاف بین معدن و پیمانکار حمل دانست و تأکید کرد: با اجرای طرح هوشمندسازی شاهد کاهش هزینه‌ها در بخش‌های سوخت، استهلاک کامیون‌ها، تعمیرات اجاره‌ای، مدیریتی و نظارتی خواهیم بود.

مدیرکل صمت استان در ادامه با اشاره به آغاز طرح هوشمندسازی حمل بار معادن استان از دی‌ماه سال ۱۴۰۳، گفت: تاکنون ۹ معدن بزرگ و ۶۹ واحد کوچک و متوسط معدنی در این طرح مشارکت داشته‌اند.

وی با اشاره به تمایل برخی واحدهای دیگر به مشارکت در اجرای این طرح در صورت ارائه آموزش‌ها و پشتیبانی‌های فنی مورد نیاز، گفت: در حال حاضر معادن بزرگی مانند چادرملو، فخرات، سه‌چاهون، میشدوان، آتومالی شمالی، چاه‌گز، گل‌منده، اسمالون، مهدی‌آباد، D۱۹، سورک و رباط همکاری کامل و اتصال پایداری با این طرح دارند.

صادقیان در ادامه از پیشرفت افزون بر ۸۵ درصدی این طرح در معادن بزرگ استان با وجود چالش‌های متعدد خبر داد و اظهار کرد: در حال حاضر اطلاعات ۳۰ واحد معدنی به صورت برخط ثبت می‌شود ولی در آینده‌ای نزدیک این امکان برای ۶۹ واحد معدنی افزایش خواهد یافت.

وی استقبال معادن کوچک و متوسط را مثبت و رو به رشد خواند و افزود: ۶۹ واحد معدنی کوچک و متوسط همکار با این طرح عمدتاً شامل معادن سرب و روی، مس، تراورتن، مرمر، مرمریت تراونیکس و خاک صنعتی هستند.

صادقیان در پایان برآورد کلی از کاهش هزینه‌های این بخش اقتصادی استان با اجرای طرح هوشمندسازی را برای معادن بزرگ بین ۱۰ تا ۲۰ درصد و در معادن کوچک، ۵ تا ۱۲ درصد اعلام کرد.

روزنه

ضرورت تولید محتوای قابل درک برای مردم در حوزه سلامت

رئیس شورای سیاست‌گذاری اولین جشنواره ملی ترجمان دانش در علوم پزشکی گفت: نتیجه ترجمان دانش باید ارتقای کمی و کیفی سلامت مردم باشد. محمود نوری شادکام در آیین افتتاحیه این جشنواره افزود: تبدیل دانش تخصصی و پیچیده به زبان قابل فهم و مطلوب با دانسته مردم، هدف ترجمان دانش است. وی اظهار داشت: باید از نتایج و طرح‌های تحقیقاتی محتوایی تولید شود که پذیرش بیشتری بین مردم و اقشار مختلف دارد و منجر به افزایش سواد سلامت آنها می‌شود. رئیس دانشگاه در بخش دیگری از سخنان خود، حمایت از گفتمان ترجمان دانش و تسهیل موانع آن را از وظایف مسئولان برشمرد و بر تقویت ترجمان دانش در حوزه‌های آموزشی و پژوهشی تأکید کرد. اولین جشنواره ملی ترجمان دانش در علوم پزشکی به میزبانی دانشگاه علوم پزشکی شهید صدوقی یزد در حال برپایی است.

سند «یزد پایدار» نقطه‌عطفی در مسیر تاب‌آوری محیطی یزد

معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور با تأکید بر تغییر نگاه توسعه‌ای و توجه به ظرفیت‌های اکولوژیکی گفت: تدوین سند یزد پایدار نقطه‌عطفی در مسیر تاب‌آوری محیطی یزد است.

به گزارش مهر، شینان‌نصاری، در نشست با تشکل‌ها، فعالان و کشتگران محیط‌زیست استان یزد، از حضور پررنگ فعالان این حوزه و بیان دیدگاه‌های کارشناسی آنان قدردانی کرد و گفت: مشارکت مردمی و مطالبه‌گری اجتماعی در حوزه محیط‌زیست از ارکان اصلی تحقق اهداف این سازمان است. وی با تقدیر از استاندار یزد به دلیل توجه ویژه به مسائل محیط‌زیستی افزود: تدوین «سند یزد پایدار» که بخشی از آن به تاب‌آوری محیطی اختصاص دارد، نشانه تغییر پارادایم در سیاست‌های توسعه استان است؛ زیرا ظرفیت‌های اکولوژیکی یزد دیگر تحمل بارگذاری افزون صنایع آلاینده را ندارد. نصاری با اشاره به قانون اساسی تصریح کرد: حفاظت از محیط‌زیست مسئولیت همگانی است و حضور فعال مردم، تشکل‌های غیردولتی و گروه‌های کارشناسی می‌تواند سازمان را در پیشبرد مأموریت‌ها یاری کند. وی تأکید کرد: ظرفیت تشکل‌های مردم‌نهاد، فرصتی ارزشمند برای سازمان حفاظت محیط‌زیست محسوب می‌شود و باید از این توان به‌دروستی استفاده شود. رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست کشور در ادامه به چالش‌های زیست‌محیطی کشور پرداخت و اظهار داشت: بخش قابل توجهی از مشکلات کنونی، نتیجه سال‌ها غفلت از اصول توسعه پایدار است؛ از آلودگی هوا و گرد و غبار گرفته تا محدودیت منابع آب و تهدید تنوع زیستی و زیستگاه‌ها است و حل این آسیب‌ها نیازمند تغییر نگاه و بازنگری در سیاست‌های توسعه است. وی خاطرنشان کرد: دولت چهاردهم با رویکردی تازه، توسعه پایدار را اصل راهبردی می‌داند و رئیس‌جمهور بر بازنگری در سیاست‌های اقتصادی با محوریت حفظ محیط‌زیست تأکید دارد. یکی از محورهای مهم در این مسیر، بهره‌گیری از انرژی‌های تجدیدپذیر و خورشیدی به‌ویژه در استان یزد است که ظرفیت بالایی در این زمینه دارد. نصاری افزود: معماری سستی یزد از نمونه‌های شاخص سازگاری با اقلیم خشک ایران است؛ از قنات‌ها و بادگیرها تا ساختمان‌های سبز، همه بیانگر دانش بومی سازگار با طبیعت هستند که در دهه‌های اخیر فراموش شده است. وی تأکید کرد: مشکلات امروز را نمی‌توان با راهکارهای فوری رفع کرد، بلکه نیازمند برنامه‌ریزی بلندمدت و اصلاح مسیر بهره‌برداری از منابع هستیم.

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد خبر داد:

راه اندازی سامانه‌های هوشمند کنترل حمل و نقل جاده‌ای استان یزد



مرکز یزد مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد در نشست خبری مدیران کل حوزه حمل و نقل استان که به مناسبت هفته حمل و نقل برگزار شد اظهار کرد: یزد یک استان حمل و نقلی است و جزو شش استان برتر کشور به لحاظ حمل بار و مسافر است و به همین میزان خدمات در حوزه حمل و نقلی، بحث‌های ایمنی راه‌ها نیز در استان حائز اهمیت است.

سید محمد رستگاری یزد در ادامه افزود: استان یزد در بارش‌های اخیر بهترین اتفاقات را در حوزه راه‌ها رقم زد و به رغم شدت بالای بارش‌ها در محور شریانی یزد - شیراز که سنگین‌ترین بارش‌ها و گردنه‌ای برفگیر را داشت، با تمهیدات و تلاش‌های شبانه‌روزی راهداران طی این ۴۸ ساعت، کمترین حادثه جدی را شاهد بودیم. رستگاری بیان کرد: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان در حوزه حمل و نقل کار اجرایی انجام نمی‌دهد و تنها نظارت و تنظیم‌گری در این حوزه را برعهده دارد. وی با اشاره به پوشش‌های این سازمان مانند پوشش «نه به تصادف»، گفت: این پوشش‌ها همگی بر مبنای فکری رقم می‌خورد و همواره تاثیرگذاری خوبی داشته است. این مسئول از اجرای طرح‌های هوشمندسازی حمل و نقل در استان خبر داد و افزود: نصب سامانه‌های هوشمند و دوربین‌های مجهز به هوش مصنوعی برای کنترل حمل بار و مقابله با اضافه تناژ، به‌ویژه در مبادی ورودی و خروجی استان، در حال اجراست و یزد به‌زودی شاهد رونمایی از یکی از پروژه‌های شاخص کشور در این حوزه خواهد بود. رستگاری در پایان از فعالیت ۱۹ مجتمع بین راهی در استان خبر داد و گفت: هشت مجتمع بین راهی دیگر نیز در حال ساخت است و تلاش داریم خدمات ارائه شده در این مجتمع‌ها را با نظارت‌ها و کمک گرفتن از اهرم سهیمه سوخت آنها، ارتقا بخشیم. در ادامه این نشست نیز هر یک از مدیران حوزه این اداره کل، آخرین وضعیت پروژه‌های راه، ریلی و هوایی استان و شاخص‌های حمل و نقل را ارائه دادند، تشریح عملکرد هر یک از حوزه‌ها، از رشد جابه‌جایی مسافر، توسعه شبکه زیرساختی و برنامه‌های بلندمدت بود.

ساخت ۴۸۰ کیلومتر آزادراه در دستور کار است

احسان خواجه رضایی، مدیر کل راه و شهرسازی اظهار کرد: استان یزد در فلات مرکزی کشور از نظر وسعت ۴۶ درصد مساحت کشور را به خود اختصاص داده که از این حیث رتبه هشتم را در بین استان‌های کشور دارد. خواجه رضایی با بیان این که استان یزد فاقد آزادراه است، اعلام کرد: ساخت ۴۸۰ کیلومتر آزادراه در استان طی بازه پنج ساله هم‌اکنون در دستور کار استان است و در چهار قطعه تعریف شده و براساس اولویت اجرا خواهد شد. خواجه رضایی عنوان کرد: استان یزد با چهار درصد بزرگراه‌های کشور جایگاه هفتم استان‌ها و از حیث راه‌های اصلی با ۲۶ درصد رتبه دهم کشور را به خود اختصاص داده است. وی با اشاره به سهم ۳۶ درصدی استان یزد از راه‌های ترانزیتی کشور و ۳۴ درصد راه‌های شریانی،

استان یزد مشغول به فعالیتند که این اقدام علاوه بر کاهش قیمت‌ها، منجر به انحصارطلبی برخی ایرلاین‌ها در استان شده است.

یزد، نقش کلیدی در اتصال کریدورهای اصلی کشور ایفا می‌کند

علی گل، مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل استان نیز در این نشست با اشاره به شتاب گرفتن اجرای طرح‌های زیرساختی استان، اظهار کرد: ساخت آزادراه‌ها، بزرگراه‌ها و توسعه محورهای مواصلاتی استان به‌صورت جدی در دستور کار قرار دارد و بخش عمده این طرح‌ها ماهیت ملی دارند. وی ادامه داد: در حال حاضر حدود ۳۲۰ کیلومتر محور باند دوم و بزرگراهی در استان یزد در دست ساخت است که نشان‌دهنده توجه ویژه به ارتقای ایمنی و ظرفیت شبکه راه‌های استان است. گل با اشاره به طرح‌های زیرساختی ریلی در استان، بیان کرد: ایجاد حدود ۲۷۰ کیلومتر خط راه‌آهن جدید در استان یزد در دستور کار است که با پیگیری‌های انجام‌شده و همراهی مسئولان استان، پیش‌بینی می‌شود این طرح‌ها تا اقی ۱۴۰۸ وارد فاز بهره برداری شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه استان با بیان این که در سال جاری ۵۰ کیلومتر از محورهای استان به بهره‌برداری رسیده است، تصریح کرد: بخش عمده این بهره‌برداری‌ها مربوط به محورهای مهم و راهبردی استان یزد بوده که نقش مؤثری در بهبود تردد و افزایش ایمنی داشته است. وی تأکید کرد: استان یزد به دلیل موقعیت جغرافیایی ویژه، نقش کلیدی در اتصال کریدورهای اصلی کشور ایفا می‌کند و توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای این استان، تأثیر مستقیمی بر شبکه حمل و نقل ملی خواهد داشت. گل در مورد دو باند شدن محور یزد - طبس نیز گفت: این محور از محورهای دارای بالاترین تصادف در استان است لذا ایجاد باند دوم این محور مورد اهتمام مسئولان است.

خصوصی جهت توسعه خدمات در این بخش خبر داد و گفت: امسال ۲۵ همت سرمایه‌گذاری تحت عنوان شرکت یزد ریل در استان منعقد شده که در همین راستا تاکنون ۱۰ سالن مسافری این قرارداد بیش از ۵۰ درصد پیشرفت داشته و امیدواریم در نیمه اول سال آینده، حلاوت آن به کام مردم یزد خوش آید.

فعالیت ۱۷ ایرلاین در یزد و انحصارطلبی برخی ایرلاین‌ها

مرتضی حمیدپور، مدیر کل فرودگاه‌های استان یزد نیز دیگر سخنران این نشست بودند. وی با اشاره به برنامه‌های بلندمدت و میان‌مدت حوزه زیرساختی فرودگاهی استان، تصریح کرد: بازنگری طرح جامع مصوب فرودگاه بین‌المللی شهید صدوقی برای بازه ۵۰ سال آینده در قالب برنامه بلندمدت و ایجاد باند دوم این فرودگاه در دستور برنامه‌های میان‌مدت این اداره کل قرار دارد. وی ارتقای تسهیلات خدمات مسافری و فرودگاهی و نیز توسعه شبکه پروازی و عملیاتی را از دیگر برنامه‌های مورد اهتمام اداره کل فرودگاه‌های استان برشمرد. حمیدپور درمورد برقراری پروازهای بین‌المللی در فرودگاه یزد، گفت: این موضوع در نشست اخیر مسئولان استان با مدیران سازمان هواپیمایی کشور مطرح شد و امیدواریم در قالب همکاری‌های بین‌المللی، شاهد برقراری پروازهای یزد به دب، تاجیکستان، هندوستان، عمان، ترکیه و یکی از شهرهای روسیه باشیم.

وی از برقراری غیرمداوم پروازهای یزد به جده، نجف و بغداد خبر داد و عنوان کرد: در هشت ماه گذشته شش درصد رشد نشست و برخاست‌ها و در حوزه اعزام و پذیرش مسافر ۱۸ درصد رشد در فرودگاه یزد داشته‌ایم. به نحوی که فرودگاه یزد از رتبه ۱۵ فرودگاه‌های کشور به رتبه یازدهم ارتقا یافته است. مدیر کل فرودگاه‌های استان همچنین گفت: در حال حاضر ۱۷ ایرلاین در

جایگاه استان در این دو حوزه رتبه دهم ذکر کرد و گفت: استان یزد در کریدور شمال - جنوب کشور واقع شده و امیدواریم با ایجاد راه دربند - نایبند و اتفاقاتی که به زودی در بخش ندوشن روی خواهد داد، کریدور شرق به غرب کشور نیز متوجه استان یزد شود. وی با اشاره به بازنگری سند لجستیک حمل و نقل استان از دو سال پیش، ابراز کرد: این سند تقریباً آماده است و نظارت تمام دستگاه‌ها در جلساتی مفصل در آن لحاظ شده و منطبق بر سند یزدپایدار است. خواجه رضایی تأکید کرد: استان یزد در این سند به دنبال هوشمندسازی و حمل و نقل ترکیبی در حوزه ریلی، هوایی و جاده است و در همین راستا ایجاد و توسعه زیرساخت‌ها در این بخش‌ها در حال انجام است.

انعقاد ۲۵ همت سرمایه‌گذاری تحت عنوان شرکت یزد ریل

سیدرضا سادات‌حسینی، مدیر کل راه آهن منطقه یزد هم در این نشست گفت: راه آهن یزد در دوره جدید سعی کرده به لحاظ کمی و کیفی توسعه قطارهای مسافری و حوزه بار را رقم بزند. وی افزود: راه آهن یزد طی هشت ماهه سال جاری در حوزه مسافر ۱۶۵ درصد رشد داشته که در مقایسه با میانگین کشوری ۴ درصد، رشد قابل توجهی داشته است و این در حالیست که در همین مدت نیز افزایش بیش از ۱۰۰ درصدی تعداد صندلی‌های مسافر در استان را نیز شاهد بودیم.

سادات‌حسینی از رشد ۱۷ درصدی حوزه حمل ریلی بار در استان طی همین مدت خبر داد و گفت: این میزان در کشور ۱۰ درصد بوده است. وی گفت: در سال جاری پیگیری قطارهای گردشگری نیز در استان پیگیری شد به نحوی که تاکنون دو قطار گردشگری به استان سفر داشته و امیدواریم در آینده نیز با همکاری دستگاه‌های مرتبط شاهد رونق بیشتر این حوزه باشیم. سادات‌حسینی همچنین از تلاش برای جذب سرمایه‌گذاران بخش

