

مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد خبر داد:

راه اندازی سامانه‌های هوشمند کنترل حمل و نقل جاده‌ای استان یزد



مرکز یزد مدیر کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان یزد در نشست خبری مدیران کل حوزه حمل و نقل استان که به مناسبت هفته حمل و نقل برگزار شد اظهار کرد: یزد یک استان حمل و نقلی است و جزو شش استان برتر کشور به لحاظ حمل بار و مسافر است و به همین میزان خدمات در حوزه حمل و نقلی، بحث‌های ایمنی راه‌ها نیز در استان حائز اهمیت است.

سید محمد رستگاری یزد در ادامه افزود: استان یزد در بارش‌های اخیر بهترین اتفاقات را در حوزه راه‌ها رقم زد و به رغم شدت بالای بارش‌ها در محور شریانی یزد - شیراز که سنگین‌ترین بارش‌ها و گردنه‌ای بر فکیر را داشت، با تمهیدات و تلاش‌های شبانه‌روزی راهداران طی این ۴۸ ساعت، کمترین حادثه جدی را شاهد بودیم. رستگاری بیان کرد: اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده‌ای استان در حوزه حمل و نقل کار اجرایی انجام نمی‌دهد و تنها نظارت و تنظیم‌گری در این حوزه را برعهده دارد. وی با اشاره به پوشش‌های این سازمان مانند پوشش «ته به تصادف»، گفت: این پوشش‌ها همگی بر مبنای فکری رقم می‌خورد و همواره تاثیرگذاری خوبی داشته است. این مسئول از اجرای طرح‌های هوشمندسازی حمل و نقل در استان خبر داد و افزود: نصب سامانه‌های هوشمند و دوربین ای مجهز به هوش مصنوعی برای کنترل حمل بار و مقابله با اضافه تناژ، به‌ویژه در مبادی ورودی و خروجی استان، در حال اجراست و یزد به‌زودی شاهد رونمایی از یکی از پروژه‌های شاخص کشور در این حوزه خواهد بود. رستگاری در پایان از فعالیت ۱۹ مجتمع بین راهی در استان خبر داد و گفت: هشت مجتمع بین راهی دیگر نیز در حال ساخت است و تلاش داریم خدمات ارائه شده در این مجتمع‌ها را با نظارت‌ها و کمک گرفتن از اهرم سهیمه سوخت آنها، ارتقا بخشیم. در ادامه این نشست نیز هر یک از مدیران حوزه این اداره کل، آخرین وضعیت پروژه‌های راه، ریلی و هوایی استان و شاخص‌های حمل و نقل را ارائه دادند. تشریح عملکرد هر یک از حوزه‌ها، از رشد جابه‌جایی مسافر، توسعه شبکه زیرساختی و برنامه‌های بلندمدت بود.

ساخت ۴۸۰ کیلومتر آزادراه در دستور کار است

احسان خواجه رضایی، مدیر کل راه و شهرسازی اظهار کرد: استان یزد در فلات مرکزی کشور از نظر وسعت ۴۶ درصد مساحت کشور را به خود اختصاص داده که از این حیث رتبه هشتم را در بین استان‌های کشور دارد. خواجه رضایی با بیان این که استان یزد فاقد آزادراه است، اعلام کرد: ساخت ۴۸۰ کیلومتر آزادراه در استان طی بازه پنج ساله هم‌اکنون در دستور کار استان است و در چهار قطعه تعریف شده و براساس اولویت اجرا خواهد شد. خواجه رضایی عنوان کرد: استان یزد با چهار درصد بزرگراه‌های کشور جایگاه هفتم استان‌ها و از حیث راه‌های اصلی با ۲۶ درصد رتبه دهم کشور را به خود اختصاص داده است. وی با اشاره به سهم ۳۶ درصدی استان یزد از راه‌های ترانزیتی کشور و ۳۴ درصد راه‌های شریانی،

استان یزد مشغول به فعالیتند که این اقدام علاوه بر کاهش قیمت‌ها، منجر به انحصارطلبی برخی ایرلاین‌ها در استان شده است.

یزد، نقش کلیدی در اتصال کریدورهای اصلی کشور ایفا می‌کند

علی گل، مدیر عامل شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل استان نیز در این نشست با اشاره به شتاب گرفتن اجرای طرح‌های زیرساختی استان، اظهار کرد: ساخت آزادراه‌ها، بزرگراه‌ها و توسعه محورهای مواصلاتی استان به‌صورت جدی در دستور کار قرار دارد و بخش عمده این طرح‌ها ماهیت ملی دارند. وی ادامه داد: در حال حاضر حدود ۳۲۰ کیلومتر محور باند دوم و بزرگراهی در استان یزد در دست ساخت است که نشان‌دهنده توجه ویژه به ارتقای ایمنی و ظرفیت شبکه راه‌های استان است. گل با اشاره به طرح‌های زیرساختی ریلی در استان، بیان کرد: ایجاد حدود ۲۷۰ کیلومتر خط راه‌آهن جدید در استان یزد در دستور کار است که با پیگیری‌های انجام‌شده و همراهی مسئولان استان، پیش‌بینی می‌شود این طرح‌ها تا افق ۱۴۰۸ وارد فاز بهره برداری شود. مدیرعامل شرکت ساخت و توسعه استان با بیان این که در سال جاری ۵۰ کیلومتر از محورهای استان به بهره‌برداری رسیده است، تصریح کرد: بخش عمده این بهره‌برداری‌ها مربوط به محورهای مهم و راهبردی استان یزد بوده که نقش مؤثری در بهبود تردد و افزایش ایمنی داشته است. وی تأکید کرد: استان یزد به دلیل موقعیت جغرافیایی ویژه، نقش کلیدی در اتصال کریدورهای اصلی کشور ایفا می‌کند و توسعه زیرساخت‌های جاده‌ای این استان، تأثیر مستقیمی بر شبکه حمل و نقل ملی خواهد داشت. گل در مورد دو باند شدن محور یزد - طبس نیز گفت: این محور از محورهای دارای بالاترین تصادف در استان است لذا ایجاد باند دوم این محور مورد اهتمام مسئولان است.

خصوصی جهت توسعه خدمات در این بخش خبر داد و گفت: امسال ۲۵ همت سرمایه‌گذاری تحت عنوان شرکت یزد ریل در استان منعقد شده که در همین راستا تاکنون ۱۰ سالن مسافری این قرارداد بیش از ۵۰ درصد پیشرفت داشته و امیدواریم در نیمه اول سال آینده، حلاوت آن به کام مردم یزد خوش آید.

فعالیت ۱۷ ایرلاین در یزد و انحصارطلبی برخی ایرلاین‌ها

مرتضی حمیدپور، مدیر کل فرودگاه‌های استان یزد نیز دیگر سخنران این نشست بودند. وی با اشاره به برنامه‌های بلندمدت و میان‌مدت حوزه زیرساختی فرودگاهی استان، تصریح کرد: بازنگری طرح جامع مصوب فرودگاه بین‌المللی شهید صدوقی برای بازه ۵۰ سال آینده در قالب برنامه بلندمدت و ایجاد باند دوم این فرودگاه در دستور برنامه‌های میان‌مدت این اداره کل قرار دارد. وی ارتقای تسهیلات خدمات مسافری و فرودگاهی و نیز توسعه شبکه پروازی و عملیاتی را از دیگر برنامه‌های مورد اهتمام اداره کل فرودگاه‌های استان برشمرد. حمیدپور درمورد برقراری پروازهای بین‌المللی در فرودگاه یزد، گفت: این موضوع در نشست اخیر مسئولان استان با مدیران سازمان هواپیمایی کشور مطرح شد و امیدواریم در قالب همکاری‌های بین‌المللی، شاهد برقراری پروازهای یزد به دبئی، تاجیکستان، هندوستان، عمان، ترکیه و یکی از شهرهای روسیه باشیم.

وی از برقراری غیرمداوم پروازهای یزد به جده، نجف و بغداد خبر داد و عنوان کرد: در هشت ماه گذشته شش درصد رشد نشست و برخاست‌ها و در حوزه اعزام و پذیرش مسافر ۱۸ درصد رشد در فرودگاه یزد داشته‌ایم. به نحوی که فرودگاه یزد از رتبه ۱۵ فرودگاه‌های کشور به رتبه یازدهم ارتقا یافته است. مدیر کل فرودگاه‌های استان همچنین گفت: در حال حاضر ۱۷ ایرلاین در

جایگاه استان در این دو حوزه رتبه دهم ذکر کرد و گفت: استان یزد در کریدور شمال - جنوب کشور واقع شده و امیدواریم با ایجاد راه دریند - نای‌بند و اتفاقاتی که به زودی در بخش ندوشن روی خواهد داد، کریدور شرق به غرب کشور نیز متوجه استان یزد شود. وی با اشاره به بازنگری سند لجستیک حمل و نقل استان از دو سال پیش، ابراز کرد: این سند تقریباً آماده است و نظرات تمام دستگاه‌ها در جلسات مفصل در آن لحاظ شده و منطبق بر سند یزدپایدار است. خواجه رضایی تأکید کرد: استان یزد در این سند به دنبال هوشمندسازی و حمل و نقل ترکیبی در حوزه ریلی، هوایی و جاده است و در همین راستا ایجاد و توسعه زیرساخت‌ها در این بخش‌ها در حال انجام است.

انعقاد ۲۵ همت سرمایه‌گذاری تحت عنوان شرکت یزد ریل

سیدرضا سادات‌حسینی، مدیر کل راه آهن منطقه یزد هم در این نشست گفت: راه آهن یزد در دوره جدید سعی کرده به لحاظ کمی و کیفی توسعه قطارهای مسافری و حوزه بار را رقم بزند. وی افزود: راه‌آهن یزد طی هشت ماهه سال جاری در حوزه مسافر ۱۶.۵ درصد رشد داشته که در مقایسه با میانگین کشوری ۴ درصد، رشد قابل توجهی داشته است و این در حالیست که در همین مدت نیز افزایش بیش از ۱۰۰ درصدی تعداد صندلی‌های مسافر در استان را نیز شاهد بودیم.

سادات‌حسینی از رشد ۱۷ درصدی حوزه حمل ریلی بار در استان طی همین مدت خبر داد و گفت: این میزان در کشور ۱۰ درصد بوده است. وی گفت: در سال جاری پیگیری قطارهای گردشگری نیز در استان پیگیری شد به نحوی که تاکنون دو قطار گردشگری به استان سفر داشته و امیدواریم در آینده نیز با همکاری دستگاه‌های مرتبط شاهد رونق بیشتر این حوزه باشیم. سادات‌حسینی همچنین از تلاش برای جذب سرمایه‌گذاران بخش

