

افزایش ۱۷۴۴ برابری هزینه سفره شب چله در ۱۰ سال

محاسبه‌ای ساده نشان می‌دهد هزینه سفره شب چله امسال نسبت به ده سال قبل حدود ۱۷۴۴ درصد افزایش یافته است؛ به بیان دیگر، قیمت‌ها در این مدت بیش از ۱۸ برابر شده‌اند. عددی که به روشنی نشان می‌دهد مساله اصلی اقتصاد، نه «لگوی مصرف مردم»، بلکه «مسیر سیاستگذاری» است. اعتماد نوشت: صدای پاهای ننه سرما از کوچه پس کوچه‌های شهر کم‌کم به گوش می‌رسد و چند ساعتی بیشتر به طولانی‌ترین شب سال باقی نمانده و اغلب ایرانی‌ها این روزها در تکاپوی ...

روزنامه اجتماعی و اقتصادی استان یزد | سال دهم | شماره پیاپی ۴۸۳ | دوره جدید | شماره ۱۴۳ | یکشنبه ۳۰ آذر ماه ۱۴۰۴ | ۴ صفحه | قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان



رئیس کمیسیون شهرسازی شورای شهر یزد بیان کرد:

بازنگری طرح جامع شهر یزد با ۸ سال تاخیر



سفر به قلب ۱۰۰۰ سال امنیت و فرهنگ؛

«حصار تاریخی یزد» دوباره جان تازه می‌گیرد



رئیس کمیسیون مشترک بررسی لایحه سازمان ملی مهاجرت:

«اتباع خارجی» موظف به پرداخت مالیات و عوارض خواهند بود

مدیرکل فرهنگ و ارشاد یزد:

یازدهمین کنگره سراسری شعر کویر سوم و چهارم دی ماه به ایستگاه پایانی خود خواهد رسید

آبرسانی به صنایع داخلی درمان موقت یا تجویز اشتباه؟

افتتاح خط لوله انتقال آب از سواحل جنوبی کشور به صنایع اصفهان، در نگاه نخست می‌تواند خبری امیدوارکننده تلقی شود؛ نشانه‌ای از آن که پس از سال‌ها هشدار و بحران، بالاخره راهکاری برای تأمین آب صنایع کشور در دستور کار قرار گرفته است اما همین رویداد، هم‌زمان بار دیگر زنگ خطر یک خطای راهبردی قدیمی را به صدا درآورده است؛ خطایی که ریشه در نادیده گرفتن واقعیت‌های اقلیمی ایران دارد. سیدعلی اکبر کالانتر رئیس خانه صمت استان یزد در یادداشتی ضمن بیان این مطلب، اظهار کرد: سال‌هاست درباره این که چه کسی نخست زمینه استقرار صنایع آبربر در مناطق خشک و کم‌آب فلات مرکزی را فراهم کرد، بحث می‌کنیم و این مجادله‌ها امروز بیش از آن که کمکی به حل مسئله کند، به پرسش معروف «مرغ یا تخم‌مرغ» شباهت دارد. مقصریایی گذشته، بدون ارائه راه‌حل برای آینده، تنها به اتلاف زمان و انرژی منجر می‌شود. آنچه امروز نیاز داریم، شجاعت اصلاح مسیر است. واقعیت این است که صنایع راهبردی کشور برای ادامه فعالیت، ناگزیر به دسترسی پایدار به آب هستند و در شرایط کنونی، آب دریا یکی از گزینه‌های اجتناب‌ناپذیر به شمار می‌رود. اما این ضرورت، نباید ما را از محاسبه دقیق هزینه‌ها غافل کند. انتقال آب از سواحل جنوبی به فلات مرکزی، با خطوط لوله‌ای که کیلومترها آب را از مسیر طبیعی خود منحرف می‌کنند، هزینه‌ای سنگین و بعضاً غیرمنطقی بر اقتصاد کشور تحمیل می‌کند. امروز قیمت تمام شده هر لیتر آب انتقال یافته به مناطق مرکزی، بیش از سه یورو برآورد می‌شود؛ رقمی که در صورت انتقال صنایع به نزدیکی سواحل، به‌مراتب کاهش خواهد یافت. تداوم چنین طرح‌هایی اگرچه ممکن است در کوتاه‌مدت و تحت فشارهای سیاسی یا اجتماعی توجیه‌پذیر به نظر برسد ولی در بلندمدت همان سرنوشتی را رقم می‌زند که پیش‌تر در بسیاری از واحدهای صنعتی شاهد بوده‌ایم؛ واحدهایی که نه بر پایه منطق آمایش سرزمین بلکه بر اساس مصلحت‌های مقطعی شکل گرفتند و امروز با بحران‌های ساختاری دست‌وپنجه نرم می‌کنند. در دنیای امروز که رقابت اقتصادی بر مبنای محاسبه دقیق هزینه و فایده است، نادیده گرفتن بهای واقعی آب چیزی جز پرداخت یارانه‌ای پنهان از جیب نسل‌های آینده نیست. توسعه صنعتی پایدار، بدون پذیرش این واقعیت ممکن نخواهد بود. به نظر می‌رسد تنها راهکار اصولی و پایدار برای آینده صنعت ایران، جابجایی تدریجی صنایع آبربر به نوار ساحلی کشور است؛ مسیری که اغلب کشورهای صنعتی جهان آن را پیموده‌اند. البته تحقق این هدف، نیازمند برنامه‌ریزی هوشمندانه، بررسی همه‌جانبه ابعاد حقوقی و اقتصادی، و تضمین منافع فعالان صنعتی و نیروی کار است و هرچه این تصمیم دیرتر اتخاذ شود، هزینه‌های آن برای کشور سنگین‌تر خواهد بود. با این حال، حتی اگر مسئله تأمین آب صنایع را به‌درستی حل کنیم، همچنان از نقطه مطلوب فاصله داریم. بحران اصلی آب در ایران، در بخش کشاورزی رقم می‌خورد؛ بخشی که حدود ۷۰ درصد مصرف آب کشور را به خود اختصاص داده و متأسفانه هنوز در بسیاری از مناطق با روش‌های سنتی و الگوهای کشت نامتناسب با اقلیم خشک اداره می‌شود. کشت محصولاتی مانند برنج و خیار یا توسعه دامداری در مناطق کم‌آب، مصداق آشکار بی‌تدبیری در مدیریت منابع است.

سفر به قلب ۱۰۰۰ سال امنیت و فرهنگ؛

«حصار تاریخی یزد» دوباره جان تازه می گیرد



مردم یزد بنا بر شواهد تاریخی، هیچگاه یک جامعه جنگ طلب نبوده و در طول تاریخ همیشه ترجیح می دادند که به دور از غوغای جنگ زندگی کنند ولی با این حال آنها نیز بهترین روش برای حفاظت از شهرشان در برابر حمله ی بیگانگان را ایجاد مانع در راه پیشروی و دسترسی سریع آن ها به شهر می دانستند و به همین دلیل پیرامون یزد، حصار و بارو ساخته و خندق حفر کرده بودند.



حصار تاریخی یزد که یادگاری هزار ساله از امنیت و فرهنگ این شهر است، به همت میراث فرهنگی استان دوباره جان می گیرد تا میراثی ارزشمند برای آینده گردشگری این سرزمین بماند.

طی ادوار تاریخی گذشته فقدان امنیت و نگرانی عمومی باعث شده بود که مردم در برخی از نقاط کشورمان به ویژه در ایامی که قدرت سلاطین و امرای محلی به سستی می گرایید، به منظور مقابله با حملات غارتگران، فرصت طلبان، اشرار محلی و متجاوزین اقدام به ساخت دیوارهای عظیم و خندق در اطراف شهرها کنند و با ساختن برج و بارو، دروازه های آهنی، راه های زیرزمینی و گماشتن عده ای دیده بان برای مراقبت دائمی از آنها، خود برای تامین امنیتشان اقدام کنند.

شهر میراث جهانی یزد نیز تا اواسط دوره ی قاجار به وسیله دیوارهایی محصور شده بود که آن را در برابر یورش های بیرونی حفظ می کرد و این کار عملاً شهر را به صورت قلعه ای درآورده بود که تنها از طریق دروازه های موجود در باروها، با فضاهای خارج از آن ارتباط برقرار می کرد.

مردم یزد بنا بر شواهد تاریخی، هیچگاه یک جامعه جنگ طلب نبوده و در طول تاریخ همیشه ترجیح می دادند که به دور از غوغای جنگ زندگی کنند ولی با این حال آنها نیز بهترین روش برای حفاظت از شهرشان در برابر حمله ی بیگانگان را ایجاد مانع در راه پیشروی و دسترسی سریع آن ها به شهر می دانستند و به همین دلیل پیرامون یزد، حصار و بارو ساخته و خندق حفر کرده بودند.

البته از تاریخ و زمان ساخت اولین باروی یزد و تعداد دروازه های آن اطلاعات دقیقی در دست نیست اما آنچه مسلم است این دیوارها در طول تاریخ شهر، مدام جابه جا و بازسازی شده بود.

بر طبق سفرنامه های موجود، شهر یزد در قرن چهارم هجری، دو دروازه به نام های باب ایزد و باب المسجد داشت ولی در دوران سلجوقیان و حدود سال ۴۳۲ هجری یعنی بیش از یک هزار سال پیش، به دستور «علاءالدوله کالجبار» حاکم یزد، حصار یزد کشیدند و چهار دروازه با درهای آهنین بنام های «کوشک نو»، «قطریان» (دروازه شاهی)، «مهرچرد» (دروازه مهریز) و «کیا» برای آن باز کردند که از همان زمان با ایجاد بارو و دروازه ها در گرد شهر، تغییر و تحول اساسی در یزد شکل گرفت و تبدیل آن به شهری منسجم و معتبر آغاز شد.



دروازه شاهی این حصار تاریخی در سال جاری و دروازه مهریز نیز تا اوئل سال آینده تکمیل شود و در ادامه نیز بخش هایی مانند دارالحکومه یزد (دروازه دولت) که هم اکنون در دست مطالعه است، براساس شواهد و مستندات بازسازی شود



توسعه آن تعداد دروازه ها به هشت مورد و در برخی دوره ها حتی به ۱۲ دروازه افزایش یافته که هنوز هم آثار برخی از آنها موجود است. وی با اشاره به اهتمام میراث فرهنگی به مرمت حصار دوره آل مظفر که بخش هایی از آن تخریب شده است، اظهار کرد: البته پیش از این نیز مطالعاتی از سوی میراث فرهنگی استان در مورد حصار تاریخی شهر و مرمت بخش هایی از آن به صورت موردی انجام شده بود ولی امسال نگاه متمرکز و جامعی جهت مطالعه و مرمت این بنا در دستور کار میراث فرهنگی استان قرار گرفته است.

کاظم نژاد ادامه داد: به همین منظور و براساس نقشه برداری های سه بعدی، مستندات جغرافیایی و تصاویر هوایی مربوط به سال ۱۳۳۵، مطالعات طرح توسط مشاور انجام و نقشه جامع حصار مذکور تهیه شده تا نسبت به احیا و بازسازی بخش های تخریب شده ی آن اقدام شود.

به گفته وی، از مجموع ۴۷۰۰ متر طول حصار مذکور، ۱۲۶۵ متر مسیر نیازمند بازسازی عین به عین، ۱۴۲۸ متر نیازمند مرمت اساسی و ۳۰۰ متر نیز نیازمند مرمت جزئی است که هم اکنون در قالب ۱۲ کارگاه مرمت در حال انجام است.

وی با بیان این که برج و باروی یزد دارای ارتفاع بین ۹ تا ۱۳ متر و عرض ۱.۴ متر که در برخی بخش ها پشت بندهای ۲ متری به این عرض افزوده می شود، گفت: امسال ۱۰ میلیارد تومان از محل اعتبارات ملی و استانی برای مطالعه و مرمت بخش هایی از این حصار در نظر گرفته شده که طی آن ۱۵۰ متر به طول حصار اضافه و بخش هایی نیز مرمت خواهد شد.

کاظم نژاد با اشاره به این که خوشبختانه با اقدامات فرهنگی که در زمینه احیای این حصار مانند نصب بنرهایی در محل مرمت سازه صورت گرفته است، در برخی از بخش ها مانند خیابان سیدگل سرخ شاهد همکاری مالکین مجاور حصار برای مرمت دیوارهای برج و باروی تاریخی شهر هستیم.

وی ابراز امیدواری کرد با تداوم این توجه و حمایت مسئولان ارشد استان و تأمین اعتبارات لازم، این طرح طی چند سال آینده به طور کامل مرمت و در جهت توسعه گردشگری این شهر میراث جهانی مورد بهره برداری قرار گیرد.

این مسئول یکی از ویژگی های این طرح مرمتی که نیازمند تولید ۴۰ هزار قطعه خشت است را تولید و مصرف این خشت ها در محل اجرای طرح خواند که به نوعی یک رکورد نیز بشمار می آید.

وی پیش بینی کرد: دروازه شاهی این حصار تاریخی در سال جاری و دروازه مهریز نیز تا اوئل سال آینده تکمیل شود و در ادامه نیز بخش هایی مانند دارالحکومه یزد (دروازه دولت) که هم اکنون در دست مطالعه است، براساس شواهد و مستندات بازسازی شود.

کاظم نژاد در پایان ابراز امیدواری کرد با مرمت برج و باروی یزد، در بخش هایی از آن امکان تردد گردشگران و علاقمندان به این حوزه بر روی دیوارهای این حصار تاریخی و مشاهده بافت تاریخی بر فراز آن مشابه دیوار چین فراهم شود.

مستندان تاریخی نشان می دهد که بعد از ساخت مریم آباد یکی از محلات کنونی شهر) در سال ۶۱۰ هجری قمری، دروازه ای بر حصار یزد به نام دروازه «مادر امیر» (مال امیر یا مال میر) برای رفتن به این آبادی باز شد.

همچنین در زمان حکومت آل مظفر، بخش هایی از شهر مثل کوچه ی سنبلان، کوچه محمد جلال، کوچه صندوقیان، باغ بهشتی، مدرسه اتابک سام و کوچه جنب آن، دارالشفای صاحبی، محله ایلچی خان، مزار شرف الدین خضر، کوچه پای بوز، سنجستان و باب کیا در بیرون حصار شهر قرار داشتند که به دستور امیر مبارزالدین محمد در سال ۷۴۷ هجری قمری، با ایجاد باروی جدیدی از دروازه شاهی تا دروازه مال میر، این محلات بیرون شهر را به داخل آوردند و هفت دروازه شامل مهرچرد، شاهی، ایلچی خان، کوشکنو، مال میر، سعادت و دروازه نو با درهای آهنی برای شهر باز کردند که بعدها در دوره صفویه، دروازه سعادت و دروازه نو مسدود شدند.

حدود ۲۷ سال بعد شاه نصرت الدین یحیی حاکم وقت یزد، خندقی دور این حصار حفر کرد و در کنار هر دروازه برجی بنا نهاد و حدود سال ۹۸۹ هجری قمری نیز، دروازه دیگری موسوم به دروازه دولت ایجاد شد.

اکنون تنها بخش هایی از این حصار تاریخی در این شهر میراث جهانی باقی مانده و بخش های زیادی از آن به علت افزایش جمعیت و گسترش شهر یا به دلیل فرسودگی و ویرانی از بین رفته است اما با این وجود میراث فرهنگی استان یزد از سال جاری مرمت این حصار تاریخی را در دستور کار خود قرار داده است.

ابراهیم کاظم نژاد باستان شناس و ناظر عالی طرح مرمت و بازسازی برج و باروی شهر تاریخی یزد در گفت و گو با ایسنا در همین رابطه تصریح کرد: حصار ایلخانی- تیموری شهر تاریخی یزد با دو شماره ۹۵۶ با عنوان «برج و باروی یزد» با قدمت آل مظفر و همچنین ۱۵۱۵۹ با عنوان «قلعه کهنه» با قدمت تیموری به ثبت ملی رسیده است.

وی با بیان این که این حصار دارای طولی برابر با ۴۷۰۸ متر است، افزود: حصار مذکور مساحتی حدود ۸۰ هکتار از بافت تاریخی شهر یزد را در درون خود احاطه کرده است.

کاظم نژاد در همین خصوص یادآور شد: شهر تاریخی یزد با شماره ۱۵۰۰۰ در سال ۱۳۸۴ به ثبت ملی رسیده است که حصار تاریخی شهر نیز بخشی از آن به حساب می آید.

وی خاطرنشان کرد: همچنین محدوده ی عرصه شهر تاریخی یزد به دلیل معماری تاریخی ارزشمند و بافت سنتی دست نخورده اش به عنوان اولین و تنها ترین شهر ایران در ۱۸ تیرماه سال ۱۳۹۶ شمسی (۲۰۱۷ میلادی) در فهرست میراث جهانی یونسکو به ثبت رسیده است. به گفته این باستان شناس، حصار تاریخی شهر یزد مربوط به دوره های اتابکان، آل بویه و آل مظفر بوده و حتی تا دوران قاجار نیز وجود داشته و در واقع طی ادوار مختلف و با گسترش شهر، جابه جا و بزرگ تر شده است به طوری که در ابتدا این حصار دارای چهار دروازه شامل دروازه شاهی، دروازه مهریز، دروازه کوشک نو و دروازه مال میر بوده ولی با

رئیس کمیسیون مشترک بررسی لایحه سازمان ملی مهاجرت:

«اتباع خارجی» موظف به پرداخت مالیات و عوارض خواهند بود



رئیس کمیسیون
در پاسخ به ادعای
واهی بی توجهی
به سیاست های
ابلاغی مقام
معظم رهبری
توضیح داد: با
توجه به پخش
زنده جلسه
کمیسیون
بخش هایی از
سیاست های
نامه های ابلاغی
دارای طبقه
بندی امنیتی بالا
اجازه قرائت در
جلسه داده نشد
که قطعاً برای
جلوگیری از سوء
استفاده دشمنان
بوده است نه
نادیده گرفتن آن
سیاست.

کمیسیون مشترک بررسی لایحه سازمان ملی مهاجرت پیرامون اهداف کمیسیون و پاسخ به شایعه سازی های اخیر پس از پایان اردوی سه روزه خود در یزد بیانیه ای صادر کرد. محمد صالح جوکار، رئیس کمیسیون مشترک بررسی لایحه سازمان ملی مهاجرت در پاسخی قاطع به موج سواری رسانه های خارج نشین، شایعات مربوط به اعطای اقامت بی ضابطه را دروغ

کمیسیون مشترک بررسی لایحه سازمان ملی مهاجرت پیرامون اهداف کمیسیون و پاسخ به شایعه سازی های اخیر پس از پایان اردوی سه روزه خود در یزد بیانیه ای صادر کرد.

محمد صالح جوکار، رئیس کمیسیون مشترک بررسی لایحه سازمان ملی مهاجرت در پاسخی قاطع به موج سواری رسانه های خارج نشین، شایعات مربوط به اعطای اقامت بی ضابطه را دروغ محض و تهمت آشکار خواند و تاکید کرد: اولویت قطعی ما منافع ملی است و برخلاف شایعات، اتباع خارجی نه تنها از یارانه استفاده نخواهند کرد، بلکه موظف به پرداخت مالیات و عوارض خواهند بود.

در پی پایان نشست های تخصصی کمیسیون مشترک بررسی لایحه تشکیل سازمان ملی مهاجرت در یزد و همزمان با موج سواری رسانه های

انتشار اخبار کذب توسط جریان های معاند، دکتر جوکار رئیس کمیسیون، با ارائه اهداف اصلی لایحه و تشریح ابعاد آن به شایعات اخیر در فضای مجازی پاسخ داد.

جوکار با تاکید بر اینکه خط قرمز و اصل اساسی در بررسی این لایحه، صرفاً منافع ملی کشور و مردم است، اعلام کرد: شایعاتی مبنی بر اینکه قرار است به اتباع خارجی اقامت یا تابعیت بی ضابطه اعطا شود، یا ادعای غیر اخلاقی خیانت علیه مردم، دروغ محض و تهمتی آشکار است. هدف نهایی این لایحه، ساماندهی، پایان دادن به بی نظمی های مختلف و جلوگیری از ناهنجاری های فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی و مراقبتی ناشی از حضور اتباع غیرمجاز است.

وی با رد قاطعانه ادعای تحمیل هزینه اتباع بر دوش مردم، تصریح کرد: ما به دنبال ایجاد ساختاری هستیم که دقیقاً مشخص کند کدام سازمان مسئول ارائه خدمات و کدام نهاد مسئول نظارت است. برخلاف شایعات، قرار نیست اتباع خارجی از یارانه مردم ایران استفاده کنند، بلکه در این لایحه پیش بینی شده است که مالیات و عوارض مشخصی از آنان اخذ شود تا باری بر دوش اقتصاد کشور نباشند. هدف ما مسدود کردن راه ورود و فعالیت اتباع غیرمجاز به کشور و تحمیل بار مالی برای کشور است به طوری که اتباع برای تامین نیروی کار مورد نیاز کشور آن هم بر اساس درخواست وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، در صورتی که نقشه (اطلس) اشتغال کشور در داخل باعث ناامنی شود، از ورود اتباع به داخل کشور جلوگیری خواهد شد و مازاد آن اخراج می گردند.

رئیس کمیسیون در پاسخ به ادعای واهی بی توجهی به سیاست های ابلاغی مقام معظم رهبری توضیح داد: با توجه به پخش زنده جلسه کمیسیون بخش هایی از سیاست ها یا نامه های ابلاغی دارای طبقه بندی امنیتی بالا اجازه قرائت در جلسه داده نشد که قطعاً برای جلوگیری از سوء استفاده دشمنان بوده است نه نادیده گرفتن آن سیاست.

اساس، روح حاکم بر تمامی مصوبات اجرای دقیق سیاست های کلی نظام و منویات رهبر معظم انقلاب اسلامی است. فلذا این رسانه ها دست از شیطنت سیاسی و اختلاف افکنی بردارند، بحمدالله همه اعضای کمیسیون خود را سرباز ولایت می دانند. جوکار در پایان سخنان خود، با اشاره به ترکیب جامع کمیسیون از نمایندگان پنج کمیسیون تخصصی مجلس و دستگاه های دولتی، این امر را نشانه عزم جدی نظام برای حل ریشه های این چالش دانست و به مردم اطمینان داد: ما هوشیارانه در برابر توطئه هایی که قصد ایجاد شکاف در جامعه را دارند، ایستاده ایم و خروجی این نشست ها تنها در راستای عزت و امنیت ایران اسلامی خواهد بود.

روزنه

رئیس کمیسیون شهرسازی شورای شهر یزد بیان کرد:

بازنگری طرح جامع شهر یزد با ۸ سال تاخیر

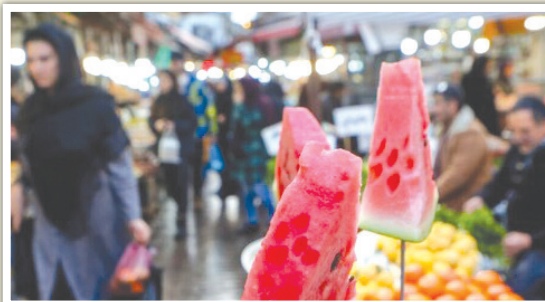
رئیس کمیسیون شهرسازی، معماری و عمران شورای اسلامی شهر یزد ضمن اشاره به تاخیر هشت ساله در بازنگری طرح جامع شهر میراث جهانی و تاریخی یزد، بر لزوم توجه ویژه بر موضوعاتی همچون آب، گردشگری، قنات، ترافیک و بهداشت در طرح جامع جدید شهر شد. محمدعلی اعتباری با اشاره به روند بررسی طرح جامع شهر، نقش راهبردی این سند بالادستی را یادآور شد و تصریح کرد: هر شهر دارای طرح جامع است که کلیات و چارچوب های اصلی توسعه شهری را مشخص می کند و پس از آن، بر اساس همین طرح، طرح تفصیلی با جزئیات و دقت بیشتر تدوین می شود. وی با بیان این که طرح جامع فعلی شهر یزد حدود ۱۸ سال پیش تدوین شده است، گفت: این در حالیست که طبق ضوابط، این طرح باید هر ۱۰ سال یک بار مورد بازنگری قرار گیرد اما به دلایل مختلف، این موضوع در یزد محقق نشده است. به گفته این عضو شورا، متولی اصلی تهیه و بازنگری طرح جامع، اداره کل



راه و شهرسازی است اما با این حال بخش هایی از این طرح، به ویژه در حوزه حریم و محدوده شهر، مستقیماً به شورای اسلامی شهر مربوط می شود و نیازمند تصویب شورا است. اعتباری ادامه داد: یکی از محورهای مهم طرح جامع، تعیین حریم و محدوده شهر است که در همین راستا، کمیسیون شهرسازی، معماری و عمران شورای اسلامی شهر یزد حدود شش جلسه تخصصی را به بررسی این موضوع اختصاص داد و در نهایت، سال گذشته جمع بندی نهایی انجام و این موضوع در مسیر قانونی خود، پس از تأیید راه و شهرسازی و استانداری، برای تصویب نهایی به وزارت راه و شهرسازی ارسال شد. رئیس کمیسیون شهرسازی شورا با بیان این که تاکنون طرح جامع به صورت رسمی در صحن شورای اسلامی شهر مطرح نشده است، تصریح کرد: در حال حاضر، مشاور طرح در حال طی مراحل نهایی است و به همین منظور، از مشاوران و نمایندگان راه و شهرسازی دعوت شد تا در جلسه ای، طرح جامع را برای اعضای شورا تشریح کنند و همزمان، نظرات و دیدگاه های اعضای شورای اسلامی شهر نیز اخذ شود. وی خاطرنشان کرد: در نخستین جلسه، مشاور توضیحات خود را ارائه داد و اعضای شورا نیز نقطه نظرات، دغدغه ها و ملاحظات خود را مطرح کردند که تاکید اصلی شورا بر این بود که موضوع ترافیک شهری به صورت ویژه در طرح جامع دیده شود، چرا که یزد یک شهر تاریخی و ثبت جهانی است و هرگونه تصمیم گیری در این حوزه باید با حساسیت و دقت مضاعف انجام گیرد. رئیس کمیسیون شهرسازی شورای شهر با اشاره به سایر محورهای مورد تاکید شورا، گفت: گردشگری یزد، مسائل بهداشتی شهر، وضعیت قنات ها که می توانند هم فرصت و هم تهدید باشند و همچنین مسئله آب به عنوان یکی از اساسی ترین و مهم ترین چالش های شهر یزد، از جمله موضوعاتی بود که اعضای شورا بر دیده شدن ویژه آن ها در طرح جامع تاکید داشتند.

عددی که به روشنی نشان می دهد مساله اصلی اقتصاد، نه «الگوی مصرف مردم»، بلکه «مسیر سیاست گذاری» است

افزایش ۱۷۴۴ برابری هزینه سفره شب چله در ۱۰ سال



شب چله ای ایرانی هاست و با توجه به اینکه مصرف آجیل و خشکبار در مناسبت هایی مانند عید نوروز و شب چله نسبت به بقیه روزهای سال بیشتر می شود در این روزها با افزایش قیمت روبه رو هم می شود. روزنامه اعتماد در این گزارش مقایسه ای از قیمت انواع آجیل، میوه و شیرینی شب چله در سال های ۱۳۹۴ و ۱۳۹۹ و سال ۱۴۰۴ انجام داده و این مقایسه تایید کننده افزایش قیمت این اقلام و تورم بالای خوراکی ها در این مناسبت است.

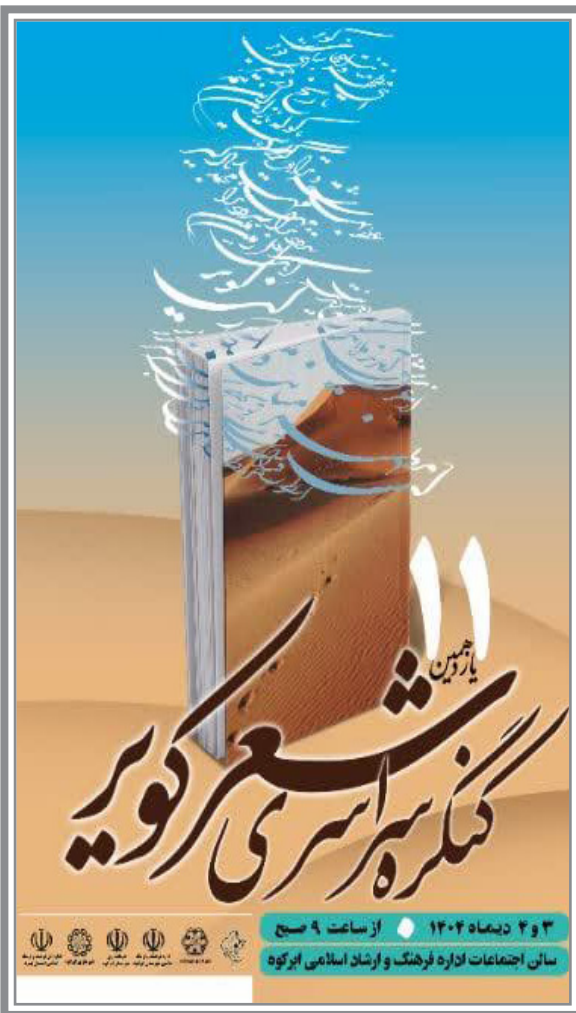
محاسبه ای ساده نشان می دهد هزینه سفره شب چله امسال نسبت به ده سال قبل حدود ۱۷۴۴ درصد افزایش یافته است؛ به بیان دیگر، قیمت ها در این مدت بیش از ۱۸ برابر شده اند. عددی که به روشنی نشان می دهد مساله اصلی اقتصاد، نه «الگوی مصرف مردم»، بلکه «مسیر سیاست گذاری» است. اعتماد نوشت: صدای پاهای ننه سرما از کوچه پس کوچه های شهر کم کم به گوش می رسد و چند ساعتی بیشتر به طولانی ترین شب سال باقی نمانده و اغلب ایرانی ها این روزها در نکاپوی تدارک سفره شب چله برای دوره می های خانوادگی و دوستانه شان هستند تا بلندترین شب سال را همچون نیاکانشان جشن بگیرند. بازار اقلام مرسوم شب چله هم همانند سال های گذشته داغ شده است و میوه های قرمز رنگ در میوه فروشی ها و آجیل شب چله در سطح شهر خودنمایی می کند، اما جیب مردم این روزها خالی تر از همیشه و قیمت میوه و آجیل هم گران تر از ایام دیگر سال شده و محور اصلی نگرانی خانواده ها، به ویژه در روزهای آخر پاییز، افزایش قیمت هاست. شیرینی، هندوانه، سیب سرخ و انار و آجیل پای ثابت سفره های

طرح «شهروند دیپلمات» در یزد کلید خورد

رئیس کمیسیون گردشگری، میراث فرهنگی، صنایع دستی و روابط بین الملل شورای اسلامی شهر یزد از پیگیری اجرای طرح «شهروند دیپلمات» به منظور استفاده از ظرفیت شهروندان یزدی در عرصه بین المللی به عنوان مبلغان و سفیران فرهنگی و گردشگری این شهر خبر داد. فاطمه حقیرالسادات ضمن اشاره به آخرین نشست کمیسیون گردشگری شورای شهر یزد و ارائه پیشنهاد انجام سفرهای زمینی شهروندان یزدی با کمربند اروپا و دیگر کشورها با محوریت شهرهای خواهرخوانده یزد، گفت: هدف این پیشنهاد، ایفای نقش نمایندگان شهروندان به عنوان مبلغان و سفیران فرهنگی و گردشگری یزد در عرصه بین المللی است و این موضوع می تواند چهره های زنده، مردمی و واقعی از فرهنگ و هویت یزد به جهان ارائه دهد. وی ضمن معرفی این طرح به عنوان «شهروند دیپلمات»، بر بُعد شهروندی این پیشنهاد تأکید و خاطرنشان کرد: این طرح می تواند به عنوان یک اقدام خلاقانه، نقش مؤثری در معرفی و تبلیغ یزد در فضای بین المللی، به ویژه در حوزه دیپلماسی شهری و ارتباط با شهرهای خواهرخوانده، ایفا کند. این عضو شورای شهر در ادامه با اشاره به پروپوزال پلتفرم شهرهای خواهرخوانده یزد، گفت: نظر اعضای کمیسیون بر این بود که علاوه بر اجرای این پلتفرم برای شهر یزد که امروز بیش از هر زمان دیگری به آن نیاز دارد، در فازهای بعدی، یک پلتفرم ملی شهرهای خواهرخوانده کشور با محوریت یزد شکل بگیرد. وی تصریح کرد: در صورت تحقق این ایده، همه شهرهای خواهرخوانده بین المللی ایران در یک بستر واحد گرد هم می آیند و امکان تبادلات متقابل فرهنگی، گردشگری، علمی، اقتصادی و حتی تجاری فراهم می شود؛ به گونه ای که یزد به عنوان محور اتصال، بتواند از ظرفیت خواهرخوانده های شهرهایی مانند اصفهان، شیراز و دیگر شهرهای مهم کشور استفاده کند و در مقابل، سایر شهرها نیز از طریق یزد با شبکه خواهرخوانده های بین المللی این شهر در ارتباط باشند.

مدیرکل فرهنگ و ارشاد یزد:

یازدهمین کنگره سراسری شعر کویر سوم و چهارم دی ماه به ایستگاه پایانی خود خواهد رسید



حجت الاسلام دانشی، مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی یزد، از برگزاری آیین اختتامیه یازدهمین کنگره سراسری شعر کویر در شهرستان ابرکوه در روزهای سوم و چهارم دی ماه خبر داد. این کنگره که امسال بیستمین سال فعالیت دبیرخانه خود را پشت سر می گذارد، شاهد دریافت بیش از ۷۰۰ اثر از شاعرانی از ۳۱ استان کشور بود.

به گزارش روابط عمومی اداره کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان یزد، حجت الاسلام والمسلمین عباس دانشی، مدیر کل این اداره، با اعلام خبر برگزاری اختتامیه یازدهمین کنگره سراسری شعر کویر، بر اهمیت این رویداد در تقویت فرهنگی کشور تأکید کرد.

مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان یزد، با اشاره به اعلام دبیر اجرایی کنگره، خانم فریبا قیومی زاده، اظهار داشت: امسال، در بیستمین سال فعالیت دبیرخانه این رویداد فرهنگی، شاهد استقبال کم نظیر بوده ایم که نشان از عمق نفوذ و اعتبار این کنگره دارد. وی افزود: حدود هفتصد و سیصد و سیصد و بیست شاعر فرهیخته از تمامی سی و یک استان کشور به دبیرخانه ارسال شده است.

حجت الاسلام دانشی با اشاره به تنوع جغرافیایی مشارکت کنندگان، به حضور برجسته شاعران از اقصای نقاط مختلف کشور اشاره کرد و گفت شهرهایی که آثار شاعرانشان در بخش پایانی پذیرفته شده است شامل شهرهای تبریز، ارومیه، همدان، زنجان، امل، رشت، گرگان، مشهد، اصفهان، شیراز و یزد است که این مشارکت گسترده نشان دهنده جایگاه ویژه این کنگره در میان جامعه ادبی کشور می باشد.

وی تصریح کرد: آیین افتتاحیه این رویداد مهم فرهنگی روز چهارشنبه سوم دی ماه و آیین اختتامیه در صبح روز پنجشنبه چهارم دی ماه با حضور برگزیدگان، مسئولین محترم استانی و شهرستانی، شاعران و مردم شریف و ادب دوست شهرستان ابرکوه برگزار خواهد شد. در پایان، مدیر کل فرهنگ و ارشاد اسلامی یزد، از تلاش های خالصانه اداره فرهنگ و ارشاد اسلامی ابرکوه، انجمن شعر و ادب ابرکوه، فرمانداری، شهرداری های بخش مرکزی و بهمن، و بخشدارهای های بخش مرکزی و بهمن که این کنگره را با شکوه هر چه زیباتر برگزار می نمایند، صمیمانه قدردانی نمود.

قردانی استاندار یزد از پیشکسوتان فوتبال

