

توانمندسازی دختران: پیوند مهارت‌آموزی و نقش‌آفرینی اجتماعی

رئیس دانشکده فنی ملی مهارت شهرستان اردکان، مهارت‌آموزی و کارآفرینی را بستری قدرتمند برای آماده‌سازی دختران جهت حضور مؤثر در عرصه‌های اجتماعی و اقتصادی کشور دانست. یاسر فتاحی در مراسم جشن دانشجویی که به مناسبت گرامیداشت مقام زن در این مرکز آموزشی برگزار شد، اظهار کرد: در حال حاضر ۲۰۱ دانشجوی دختر...

روزنامه اجتماعی و اقتصادی استان یزد | سال دهم | شماره پیاپی ۴۸۱ | دوره جدید | شماره ۱۴۱ | چهارشنبه | ۲۶ آذر ماه ۱۴۰۴ | ۴ صفحه | قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان



استاندار یزد:

کم‌تحرکی و سبک زندگی ناسالم آینده توسعه یزد را تهدید می‌کند



مدیرکل مدیریت بحران استان یزد:

ستاد مدیریت بحران استان یزد تشکیل می‌شود

بر خورد دلار به سقف!

در شرایطی که قیمت ارز طی هفته‌های اخیر از محدوده ۱۱۰ هزار تومان به حدود ۱۳۰ هزار تومان رسیده که اثر تورمی در کالاها ایجاد کرده است و بسیاری از مردم، فعالان اقتصادی و تولیدکنندگان در بالاترین سطح به سر می‌برند؛ با این حال اقتصاددانان معتقدند که سقف قیمت دلار بر مبنای اختلاف تورم ایران و آمریکا باید ۱۳۰ هزار تومان باشد و در صورت عبور از این سقف مجدداً برگشت می‌خورد. به گزارش ایسنا، رشد خزنده قیمت ارز در بازار آزاد طی هفته‌های اخیر به ایجاد انتظارات تورمی و بالاترین سطح در اقتصاد کشور منجر شده است؛ تا جایی که بسیاری از تولیدکنندگان که از نهاده‌های دلاری استفاده می‌کنند، فروش را به تعویق انداخته و در انتظار تثبیت قیمت ارز به سر می‌برند. قیمت دلار در بازار آزاد از ۱۰۸ هزار تومان در پایان مهرماه به محدوده ۱۳۰ هزار تومان رسیده که رشد حدود ۲۰ درصد را نشان می‌دهد. کارشناسان عوامل مختلفی را در این نوسانات افزایشی دخیل می‌دانند که از جمله آنها می‌توان به ناآرامی‌های سیاسی و منطقه‌ای، انتظارات تورمی، کاهش ورود ارز صادراتی ناشی از تحریم‌ها و سمنرخ شدن قیمت بنزین اشاره کرد.

دخالت دولت در رشد قیمت دلار از حدس و گمان تا واقعیت

البته به رسم معمول ماه‌های پایانی سال، موضوع دخالت دولت در افزایش قیمت ارز به منظور جبران کسری بودجه، توسط برخی افراد مطرح است. این افراد این‌طور استدلال می‌کنند که افزایش قیمت ارز به رشد درآمدهای ارزی دولت حاصل از صادرات نفت منجر می‌شود و از این منابع می‌تواند برای نیازهای مالی خود و جبران کسری بودجه استفاده کنند. سند قابل اتکایی برای دخالت دولت در افزایش قیمت ارز وجود ندارد و مقامات معمولاً این اتهام را رد می‌کنند اما با فرض صحت این موضوع نیز چنین دخالتی فاقد منطق اقتصادی است. حسین راغفر - اقتصاددان - به تازگی با اشاره به اثرات رشد قیمت ارز بر تورم عمومی، درباره نقش دولت در افزایش قیمت ارز گفته است: «دولت‌ها با این سیاست، نه تنها کسری بودجه را جبران نمی‌کنند، بلکه شکاف میان هزینه‌ها و درآمدهای خود را بزرگ‌تر می‌کنند و اقتصاد کشور را با شوک‌های ارزی و فشارهای ساختاری مواجه می‌کنند. دولت‌ها با هدف تامین کسری بودجه این اقدام را انجام می‌دهند، در واقع با افزایش قیمت ارز سعی می‌کنند منابع کمبودها را تامین کنند، اما هر سال به همین دلیل که دولت خود بزرگ‌ترین متقاضی در کشور است، افزایش قیمت‌ها موجب افزایش هزینه‌های خود دولت می‌شود و درآمدهای دولت با آن سرعت افزایش پیدا نمی‌کند». با توجه به نظرات کارشناسی و شرایط موجود اقتصاد کشور می‌توان دلایل متعددی برای نوسانات نرخ ارز که همواره در دهه‌های اخیر با آن مواجه بودیم و البته در هفت سال اخیر تشدید شده برشمرد که شاید ریشه اصلی آن به کمبود عرضه ارز ناشی از تحریم‌ها، کاهش صادرات و رشد نقدینگی مربوط شود. با وجود ابرچالش‌هایی مثل زیست تورمی، رکود تولید و صنعت، کاهش صادرات و رشد اقتصادی منفی که اقتصاد ایران با آن دست و پنجه نرم می‌کند فرضیه دمیدن دولت بر تنور گرانی دلار بسیار بعید به نظر می‌رسد. به خصوص آن‌که در حال حاضر اغلب کشورها به طور مستقیم و غیرمستقیم درگیر تبعات جنگ روسیه و اوکراین شده‌اند و مردم جهان به سمت دارایی‌های ثابت مثل طلا و دلار رفته‌اند.

رئیس سازمان حمل و نقل شهرداری یزد خبر داد:

اتلاف روزانه ۱۷ دقیقه از وقت یزدی‌ها در ترافیک



یک مسئول در آب منطقه‌ای استان:

ساخت و ساز در حریم رودخانه‌های یزد ممنوع است

مدیرکل راهداری یزد:

تمام ماشین‌آلات در اختیار طرح زمستانی قرار گرفت

رییس سازمان حمل و نقل شهرداری یزد خبر داد

اتلاف روزانه ۱۷ دقیقه از وقت یزدی‌ها در ترافیک



در حال حاضر سالانه هشت درصد از سفرهای شهری شامل حدود ۱۰ میلیون سفر توسط حمل و نقل عمومی انجام می‌شود و طبیعتاً توجه ویژه‌ای از جمله در موضوع تامین زیرساختها می‌طلبید. وی ادامه داد: هم‌اکنون شهر یزد دارای پنج پایانه اتوبوسرانی و ۱۴۳ دستگاه اتوبوس که ۱۰۹ مورد از آنها مربوط به بخش خصوصی و ۳۴ مورد توسط بخش خصوصی است



اعتبار جهت خرید اتوبوس جدید مصوب شده که امیدواریم در سال جدید به ناوگان اضافه شود.

وی در همین رابطه خاطرنشان کرد: البته چندین سال قبل نیز تعداد زیادی ون برای ناوگان حمل و نقل عمومی توسط شهرداری خریداری و پول آن به واحد خودرو ساز پرداخت شده ولی تنها ۳۰ ون تحویل شده و مابقی همچنان در صف تحویل قرار دارند. دهقان، میانگین زمان انتظار شهروندان در ایستگاه‌های اتوبوس را حدود ۱۸ دقیقه ذکر و ابراز امیدواری کرد که با اضافه شدن اتوبوس‌های جدید را به ده دقیقه کاهش دهیم.

وی با اشاره به اقدامات صورت گرفته در زمینه هوشمندسازی بخش حمل و نقل عمومی، وضعیت شهر یزد از این حیث مطلوب ارزیابی کرد و گفت: مرکز کنترل و مانیتورینگ سازمان از دو سال قبل راه‌اندازی شده و با پایش تردد اتوبوس‌ها نسبت به برنامه یزی مناسب در این رابطه اقدام می‌کند.

وی به سامانه یکپارچه مدیریت شهری یزد من نیز اشاره و اعلام کرد: شهروندان می‌توانند از طریق این سامانه و در بخش اتومن از محل ایستگاه‌ها، اتوبوس و زمان رسیدن اتوبوس به ایستگاه و سایر خدمات مطلع شوند و از طریق کارت شهروندی برای تهیه بلیط اقدام کنند.

دهقان ضمن ابراز امیدواری نسبت به فراهم کردن امکان پایش تاکسی‌های اینترنتی شهر از طریق مرکز کنترل این سازمان، گفت: تا پایان سال اتوبوس‌های ناوگان شهری به سامانه صوتی برای استفاده نابینایان مجهز خواهند شد و تلاش داریم ارتباط صوتی سازمان با پایانه‌ها را نیز فراهم کنیم.

از دغدغه‌های امروز شهروندان است و یکی از راه‌های برون رفت از این وضعیت توجه ویژه به حمل و نقل عمومی می‌باشد. به گفته وی، در حال حاضر سالانه هشت درصد از سفرهای شهری شامل حدود ۱۰ میلیون سفر توسط حمل و نقل عمومی انجام می‌شود و طبیعتاً توجه ویژه‌ای از جمله در موضوع تامین زیرساختها می‌طلبید. وی ادامه داد: هم‌اکنون شهر یزد دارای پنج پایانه اتوبوسرانی و ۱۴۳ دستگاه اتوبوس که ۱۰۹ مورد از آنها مربوط به بخش خصوصی و ۳۴ مورد توسط بخش خصوصی است.

دهقان با اشاره به خدماترسانی ناوگان اتوبوسرانی شهر به مدت ۱۵ ساعت در روز، گفت: شهرداری یزد سالانه قریب به ۱۵۰ میلیارد تومان یارانه به بخش حمل و نقل عمومی یارانه پرداخت می‌کند و در حالی میانگین هزینه هر بلیط اتوبوس ۲۵ هزار تومان است ولی شهروندان تنها پنج هزار تومان در ازای استفاده از اتوبوس پرداخت می‌کنند و مابقی را شهرداری یارانه می‌دهد.

وی گفت: مطمئناً امروز زیرساخت‌های حمل‌ونقل یکی از شاخص‌های سنجش توسعه و پیشرفت هر شهری محسوب می‌شود لذا تلاش داریم با تقویت زیرساخت‌های این بخش و ایجاد پایانه‌های مناسب و بهبود خدمات، شرایط را برای ایجاد تحولی در روند استفاده عموم مردم از حمل‌ونقل عمومی فراهم آوریم. رییس سازمان حمل و نقل شهرداری، عمده اتوبوس‌های ناوگان شهری را مربوط به دهه ۸۰ با میانگین عمر ۱۲ سال ذکر کرد و گفت: در حال حاضر حدود ۳۵ دستگاه اتوبوس ناوگان شهری یزد دارای عمری کمتر از ۵ سال است که در همین راستا نیز در سال جاری از سوی شورای شهر یزد ۲۰۰ میلیارد تومان

رییس سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری یزد عامل اصلی ترافیک معابر شهر را پررنگ شدن نگاه خودرو محور در مقابل کمرنگ شدن، نگاه انسان محور در فرایند توسعه شهر طی سالیان متمادی ذکر کرد و گفت: در راستای ترویج حمل و نقل پاک، اولین جایگاه شارژ خودروهای برقی در شهر یزد راه‌اندازی خواهد شد.

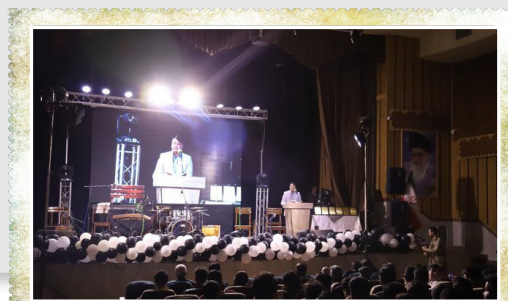
حمید دهقان بنادکی در جریان بازدید خبرنگاران از خدمات سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری یزد که همزمان با هفته ملی حمل و نقل انجام شد، اظهار کرد: شهر یزد از خودرو محورترین شهرهای کشور است به طوری که ۷۰ درصد از سفرهای شهری با خودروی شخصی انجام می‌شود در حالی که به عنوان نمونه استفاده از سرویس ادارات در ساعات اوج ترافیک شهر حداقل تا ۴۰ درصد از بار ترافیک شهر را با حذف خودروهای شخصی مورد استفاده در سفرهای شغلی، خواهد کاست. وی با بیان این که در حال حاضر هر یزدی تقریباً ۱۷ دقیقه از شبانه روز را در ترافیک سپری می‌کنند، گفت: متأسفانه وضعیت کنونی ترافیک شهر ناشی از نگاه خودرو محور مدیران در توسعه شهر طی سال‌های متمادی بوده است و لازم است این نگاه در بین تمام آحاد شهروندان تغییر کند. دهقان در همین رابطه خاطرنشان کرد: سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری یزد در راستای ترویج حمل و نقل پاک و با توجه به این که یزد جزو شهرهای گردشگرپذیر کشور است، تسهیل استفاده از خودروهای برقی را در دستور کار قرار داده است و به همین منظور ایجاد جایگاه‌های شارژ خودروهای برقی را مورد اهتمام قرار داده که اولین آن طی ۱۰ روز آینده در خیابان آیت الله کاشانی شهر یزد راه‌اندازی خواهد شد.

وی ضمن ابراز امیدواری درخصوص افزایش جایگاه‌های شارژ خودروهای برق در شهر یزد به ۱۰ مورد تا پایان سال جاری، گفت: البته در همین رابطه رایزنی‌ها حتی با مجتمع‌های تجاری برای همکاری در این خصوص صورت داده‌ایم ولی متأسفانه بسیاری از مجموعه‌ها نیز در این مسیر، شهرداری یزد را تنها گذاشته‌اند.

این مسئول در بخش دیگری از سخنانش گفت: مشکلات ترافیکی و موضوعاتی مانند آلودگی هوای ناشی از تردد خودروها در سطح شهر یکی

رئیس دانشکده فنی ملی مهارت شهرستان عنوان کرد

توانمندسازی دختران در اردکان؛ پیوند مهارت‌آموزی و نقش‌آفرینی اجتماعی



مهارت را پایگاهی مؤثر برای بروز استعدادهای دختران و پسران دانست و گفت: تربیت نیروی کارآفرین و مهارت‌محور از مأموریت‌های اصلی این دانشگاه است و دانشجویان برای ساختن آینده‌ای متکی بر توانمندی داخلی آموزش می‌بینند.

فتاحی در پایان از برنامه‌ریزی برای توسعه کیفی رشته‌ها و افزایش زمینه‌های نقش‌آفرینی دانش‌آموختگان در بازار کار و جامعه خبر داد.

این مراسم با حضور اساتید، دانشجویان و مسئولان محلی همراه با اجرای برنامه‌های فرهنگی و ورزشی برگزار شد و در پایان از دانشجویان نمونه علمی و ورزشی تقدیر بعمل آمد.

رئیس دانشکده فنی ملی مهارت شهرستان اردکان، مهارت‌آموزی و کارآفرینی را بستری قدرتمند برای آماده‌سازی دختران جهت حضور مؤثر در عرصه‌های اجتماعی و اقتصادی کشور دانست.

یاسر فتاحی در مراسم جشن دانشجویی که به مناسبت گرامیداشت مقام زن در این مرکز آموزشی برگزار شد، اظهار کرد: در حال حاضر ۲۰۱ دانشجوی دختر در رشته‌های حسابداری، معماری و تربیت بدنی در مقطع کاردانی در این مرکز مشغول به تحصیل هستند و در کنار آنها، ۴۵۹ دانشجوی پسر در رشته‌های فنی و مهارتی از جمله الکترونیک، مکانیک، کامپیوتر و حسابداری در مقاطع کاردانی و کارشناسی به آموزش مشغولند. وی دانشگاه ملی

روزنه

مدیرکل راهداری یزد:

تمام ماشین آلات در اختیار طرح زمستانی قرار گرفت

مدیرکل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان یزد گفت: به منظور عبور ایمن از بارش‌ها آتی، کلیه طرح‌های عمرانی جهت تقویت بخش لجستیکی تعلیق و همه ماشین آلات در اختیار طرح زمستانی قرار گرفت. سید محمد رستگاری در نشست اضطراری این اداره که در پی صدور هشدارهای سطح قرمز و نارنجی توسط سازمان هواشناسی کشور مبنی بر تداوم و تشدید سامانه‌های بارشی در هفته جاری، برگزار شد، ضمن اعلام آمادگی ۱۰۰ درصدی راهداران و ماشین آلات مجموعه راهداری استان، اظهار کرد: در راستای تضمین این آمادگی، کلیه اقدامات و طرح‌های جاری راهداری تا اطلاع ثانوی به حالت تعلیق درآمده تا کلیه تجهیزات و ماشین آلات در اختیار راهداری زمستانی قرار گیرد. مدیرکل راهداری استان همچنین تصریح کرد: در راستای تقویت ظرفیت‌ها، از پیمانکاران، صنایع و معادن استان درخواست شده است که در صورت نیاز، تجهیزات لجستیکی خود را در اختیار طرح راهداری زمستانی قرار دهند تا در صورت بروز بحران و ضرورت، با کمبود ماشین آلات مواجه نشویم. به گزارش روابط عمومی راهداری یزد در روز سه شنبه ۲۵ آذر، سرهنگ رحیم حاجی‌ده‌آبادی فرمانده پلیس راه استان نیز در این نشست گزارشی از آمادگی نیروهای تحت امر خود ارائه کرد و افزود: تعداد ۲۵ تیم از افسران خبره پلیس راه، آمادگی کامل و ۱۰۰ درصدی برای حضور فعال در محورهای مواصلاتی استان دارند. این نیروها به طور ویژه در هشت نقطه برف‌گیر شناسایی شده در محورهای اصلی استان متمرکز خواهند بود تا از انسداد راه‌ها و بروز حوادث ناگوار جلوگیری شود.

بارش برف در ارتفاعات یزد

بیشترین بارش باران در استان یزد طی شبانه روز گذشته از شهرستان‌های خاتم و مروست و بیشترین بارش نیز از مناطق کوهستانی و بیلاقیات شهرستان تفت گزارش شد. به دنبال ورود سامانه بارشی به استان یزد از روز گذشته، بارش برف و باران در استان یزد آغاز شده که بنا بر اعلام هواشناسی استان و طبق گزارش ایستگاه‌های خودکار طی شبانه روز گذشته، بیشترین بارش باران از بختیاری، چارناز و کرخگان در جنوب استان به مقادیر ۱۹، ۱۸.۵ و ۱۶.۱ میلیمتر گزارش شده است. در برخی مناطق کوهستانی و بیلاقی استان نیز بارش برف را شاهد بودیم که بیشترین آنها طی این مدت از سخوید، سلطان‌سانج و بیدآوید در شهرستان تفت به میزان ۱۲، ۸ و ۸ سانتی‌متر گزارش شده است. بیشترین بارش باران در مرکز استان و شهرستان یزد نیز از ایستگاه محمدآباد به میزان ۰.۵ میلیمتر گزارش شد. بنا بر پیش‌بینی‌ها، این سامانه بارشی که طی روزهای آینده تقویت خواهد شد، تا جمعه ۲۸ آذر در استان یزد فعال خواهد بود که پیامدهای اصلی آن طبق پیام هشدار نارنجی هواشناسی استان علاوه بر بارش باران و برف، کاهش محسوس دما، پدیده مه، یخبندان شبانه و در برخی نقاط احتمال تگرگ و وزش باد نسبتاً شدید تا شدید همراه با گردوخاک خواهد بود.

مدیرکل مدیریت بحران استان یزد:

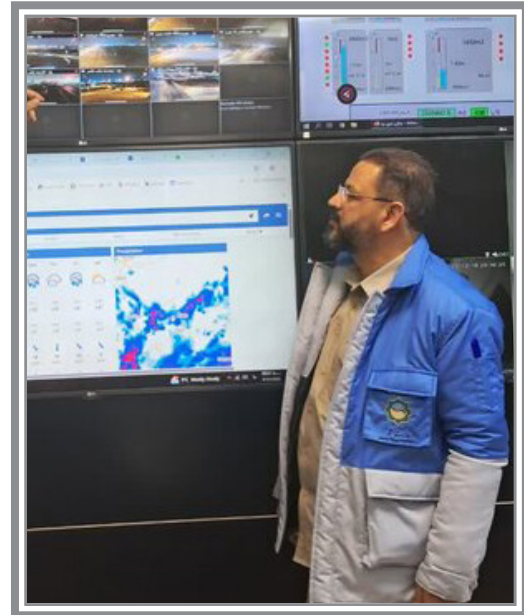
ستاد مدیریت بحران استان یزد تشکیل می‌شود

گزارش دستگاه‌ها از اقدامات پیشگیرانه و میزان آمادگی تشریح و آخرین هماهنگی‌ها و دستورات لازم توسط استاندار و رئیس ستاد ابلاغ خواهد شد. دبیر ستاد در خصوص وضعیت تعطیلی مدارس نیز افزود: بر اساس رصد مستمر از وضعیت شهرستان‌ها تاکنون تصمیمی برای تعطیلی مدارس گرفته نشده است.

وی با حضور در مرکز عملیات اضطراری اداره کل مدیریت بحران و ارتباط بی‌سیم با دستگاه‌های خدمات‌رسان و امدادی آخرین وضعیت آمادگی دستگاه‌ها را بررسی کرد.

مدیرکل مدیریت بحران استان یزد همچنین از طریق سامانه‌های برخط آخرین وضعیت جاده‌ها، مخازن آب، حوادث و مأموریت‌های هلال احمر و نقشه‌های هواشناسی را بررسی کرد. مرکز عملیات اضطراری اداره کل مدیریت بحران استان در شرایط نارنجی هواشناسی به صورت ۲۴ ساعته فعال و با مرکز آمادگی و پاسخ سازمان مدیریت بحران کشور ارتباط دارد.

همچنین مدیرکل مدیریت بحران استان یزد گفت: تصمیمات لازم درباره محدودیت فعالیت‌های مدارس استان یزد برای روز شنبه اتخاذ خواهد شد تا خللی در زندگی و ایمنی شهروندان ایجاد نشود. احسان بالاگتی به دنبال صدور هشدار نارنجی برای استان یزد با حضور در اداره کل هواشناسی درباره وضعیت سامانه بارشی فعال و پیامدهای آن گفت‌وگو و تبادل نظر کرد. وی ضمن قدردانی از تلاش‌های ارزشمند و شبانه‌روزی کارشناسان هواشناسی استان در پایش دقیق سامانه‌های جوی و ارائه هشدارهای به‌موقع، بر آمادگی کامل دستگاه‌های اجرایی تأکید کرد. مدیرکل مدیریت بحران استانداری یزد گفت: جلسات هماهنگی به‌صورت مستمر با استانداری و فرمانداری‌ها در حال برگزاری است و تجهیزات و ماشین‌آلات مورد نیاز در نقاط حساس و پرخطر مستقر شده‌اند.



تصمیمات لازم درباره محدودیت فعالیت‌های مدارس استان یزد برای روز شنبه اتخاذ خواهد شد تا خللی در زندگی و ایمنی شهروندان ایجاد نشود. بالاگتی به دنبال صدور هشدار نارنجی برای استان یزد با حضور در اداره کل هواشناسی درباره وضعیت سامانه بارشی فعال و پیامدهای آن گفت‌وگو و تبادل نظر کرد

مدیرکل مدیریت بحران استان یزد گفت: با توجه به صدور هشدار نارنجی هواشناسی، جلسه ستاد پیشگیری، هماهنگی و فرماندهی عملیات پاسخ به بحران استان به ریاست استاندار برگزار می‌شود.

به گزارش مهر، احسان بالاگتی گفت: با توجه به شرایط جوی و صدور هشدار نارنجی هواشناسی، جلسه ستاد پیشگیری، هماهنگی و فرماندهی عملیات پاسخ به بحران استان فردا چهارشنبه به ریاست استاندار و با حضور مدیران کل دستگاه‌های عضو ستاد برگزار می‌شود. وی افزود: در این نشست آخرین

یک مسئول در آب منطقه‌ای استان:

ساخت و ساز در حریم رودخانه‌های یزد ممنوع است



تخریب روستاها و مناطق مسکونی شود. به گفته این مسئول، اقدامات این شرکت و سایر دستگاه‌ها به‌تنهایی برای جلوگیری کامل از خسارات سیلاب کافی نیست و این اقدامات صرفاً می‌تواند شدت خسارات را کاهش دهد.

به گزارش از روابط عمومی آب منطقه‌ای یزد، کامیارفرد در پایان گفت: کاهش خطر سیلاب نیازمند همراهی مردم و همکاری همه دستگاه‌ها و عمل به توصیه‌های فنی و ایمنی است تا گامی مؤثر در مدیریت و کاهش خسارات سیلاب برداشته شود.

مدیر مهندسی رودخانه‌ها و سواحل شرکت آب منطقه‌ای یزد گفت: رعایت ضوابط قانونی و همکاری مردم و دستگاه‌ها، شرط اصلی کاهش خسارات ناشی از سیلاب است.

ناصر کامیارفرد در این باره گفت: رودخانه‌ها به‌عنوان پدیده‌های طبیعی، حریم و بستر مشخصی دارند و هیچ شخص حقیقی یا حقوقی حق تخریب، تجاوز یا تغییر در این عرصه‌ها را ندارد. وی افزود: مردم باید از هرگونه ساخت‌وساز، ایجاد راه دسترسی، احداث جاده، پل‌های غیرایمن و فعالیت‌های شخصی در بستر و حریم رودخانه‌ها خودداری کنند.

مدیر مهندسی رودخانه‌ها و سواحل آب منطقه‌ای یزد تصریح کرد: بر اساس اعلام این شرکت، هرگونه ساخت‌وساز در مجاورت رودخانه‌ها بدون اخذ استعلام و مجوز قانونی، علاوه بر محدودیت در نقل‌وانتقال، در مراحل بعدی با مشکلات جدی مواجه خواهد شد.

کامیارفرد افزود: باهدف آمادگی برای بارش‌ها و پیشگیری از خسارات احتمالی سیلاب، از ابتدای سال جاری تاکنون بیش از ۱۲ کیلومتر از رودخانه‌های استان یزد لایروبی شده و حدود ۹ هزار مترمربع آزادسازی و پاکسازی بستر و حریم رودخانه‌ها صورت گرفته است. همچنین ۶۵۸ متر عملیات ساماندهی و دیوارسازی اجرا شده و بیش از یک‌هزار و ۳۰۰ مورد پاسخگویی به استعلام دستگاه‌ها و ارگان‌ها صورت گرفته است.

وی از شهروندان درخواست کرد تا از ساخت ساختمان و پل‌های غیراستاندارد در بستر و حریم رودخانه‌ها خودداری کنند چرا که این اقدامات مانع عبور سیلاب شده و می‌تواند منجر به تشدید خسارات و

استاندار یزد:

کم تحرکی و سبک زندگی ناسالم آینده توسعه یزد را تهدید می کند



ارزیابی عملکرد مدیران دستگاه‌های اجرایی، میزان همکاری آنان در تدوین و اجرای اسناد مرتبط با بیماری‌های غیر واگیر، تغذیه سالم و سالمندی ملاک عمل قرار خواهد گرفت. وی در پایان با اشاره به تدوین برنامه جامع یزد پایدار در ارتباط با دغدغه‌های حوزه سلامت گفت: کاهش آلاینده‌ها و مقابله با عوامل تهدیدکننده جسم و روح مردم در دستور کار مدیریت استان قرار گرفته است.

استاندار یزد سلامت تغذیه، نشاط اجتماعی و امنیت غذایی را از اولویت‌های اساسی استان دانست و گفت: کم تحرکی و سبک زندگی ناسالم، آینده توسعه یزد را تهدید می کند.

به گزارش مهر، محمدرضا بابایی در چهارمین نشست مجمع سلامت استان یزد که با محوریت توسعه تحرک بدنی برگزار شد با اشاره به پیشینه درخشان مردم یزد در خردورزی، قناعت و پویایی اجتماعی گفت: این استان امروز با تهدیدات خاموش اما جدی در حوزه سلامت مواجه است.

وی با ابراز نگرانی از شیوع کم تحرکی و گسترش سبک زندگی ناسالم افزود: نتایج پایش ملی بیماری‌های غیر واگیر نشان می دهد بیش از ۶۳ درصد مردم استان فعالیت بدنی کافی ندارند و یزد در رتبه نخست کم تحرک‌ترین استان‌های کشور قرار گرفته است.

بابایی ادامه داد: ۳۸ درصد از جمعیت استان دچار اضافه وزن و ۲۷ درصد مبتلا به چاقی هستند؛ مسأله‌ای که زمینه افزایش بیماری‌هایی چون دیابت، فشار خون، بیماری‌های قلبی عروقی و برخی سرطان‌ها را در سال‌های اخیر فراهم کرده است.

وی با بیان اینکه در کنار کم تحرکی، عواملی نظیر آلودگی هوا، مصرف دخانیات، الگوهای نامطلوب تغذیه و کاهش رفتارهای سالم نیز وضعیت سلامت مردم را تهدید می کند، ادامه داد: در صورت تداوم این روند، استان با سونامی بیماری‌های مزمن، مرگ‌های زودرس و پیامدهای سنگین اجتماعی و اقتصادی روبه‌رو خواهد شد.

استاندار یزد تحرک بدنی را رفتاری ساده اما مؤثر در پیشگیری از بیماری‌های غیر واگیر دانست و گفت: این موضوع در اولویت سیاست‌های سلامت استان قرار دارد و اجرای آن نیازمند همکاری همه دستگاه‌های اجرایی است.

وی همچنین از برگزاری چهارمین مجمع سلامت استان با شعار یزد یک قدم بیشتر خبر داد و تصریح کرد: استانداری و مجموعه مدیریت استان حمایت همه‌جانبه خود را از اجرای این برنامه اعلام می دارند.

بابایی در بخش دیگری از سخنانش سلامت تغذیه، نشاط اجتماعی و امنیت غذایی را از محورهای اصلی برنامه‌های توسعه استان عنوان کرد و افزود:

روزنه

توسط سازمان فرهنگی اجتماعی شهرداری
استان صورت گرفت؛

کلاس درس روی پل‌های عابر یزد



سازمان فرهنگی اجتماعی ورزشی شهرداری یزد در ابتکاری جالب، پل‌های عابر پیاده و بیلوردهای سطح شهر را به تابلوهای آموزشی هوشمند تبدیل کرده است تا خطرات پنهان رانندگی در هر مسیر را به رانندگان یادآوری کند. در این طرح جدید که بهره‌گیری از ۱۶۰ مترمربع تابلوهای هوشمند در شهر آغاز بکار کرده است، شهروندان دیگر با پیام‌های کلیشه‌ای روبرو نیستند بلکه، هندسه معابر و رفتار رانندگان تعیین کننده پیامی است که باید در هر معبر نصب شود. طبق این طرح ابتکاری و به عنوان نمونه در تقاطع روگذر باهنر که علت اصلی بسیاری از تصادفات رعایت نکردن فاصله طولی توسط خودروهاست، به رانندگان این هشدار حیاتی داده می شود یا در تقاطع زیرگذر شهدای نیمه‌آباد که معمولاً رانندگان ناخودآگاه پای خود را روی پدال گاز فشار می دهند، گرافیک‌های محیطی با لحنی مناسب، رانندگان را به کاهش سرعت دعوت می کنند. به گزارش از روابط عمومی سازمان فرهنگی شهرداری یزد، هم اکنون این طرح روی پنج مورد از سازه‌های غول‌پیکر شهری در معابر پرتردد شهر یزد نصب شده و به نظر تلاشی برای ارتقای سواد ترافیکی شهروندان در لحظه و مکان درست است تا ایمنی سفرهای درون شهری افزایش یابد.



برگزاری آیین تحلیلی از داوطلبان و خیرین فعال هلال احمر استان یزد با حضور استاندار یزد و رئیس سازمان داوطلبان هلال احمر کشور

