

رییس سازمان حمل و نقل شهرداری یزد خبر داد

اتلاف روزانه ۱۷ دقیقه از وقت یزدی‌ها در ترافیک



در حال حاضر سالانه هشت درصد از سفرهای شهری شامل حدود ۱۰ میلیون سفر توسط حمل و نقل عمومی انجام می‌شود و طبیعتاً توجه ویژه‌ای از جمله در موضوع تامین زیرساختها می‌طلبید. وی ادامه داد: هم‌اکنون شهرداری دارای پنج پایانه اتوبوسرانی و ۱۴۳ دستگاه اتوبوس که ۱۰۹ مورد از آنها مربوط به بخش خصوصی و ۳۱ مورد توسط بخش خصوصی است



رییس سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری یزد عامل اصلی ترافیک معابر شهر را پررنگ شدن نگاه خودرو محور در مقابل کمرنگ شدن نگاه انسان محور در فرایند توسعه شهر طی سالیان متمادی ذکر کرد و گفت: در راستای ترویج حمل و نقل پاک، اولین جایگاه شارژ خودروهای برقی در شهر یزد راه‌اندازی خواهد شد.

حمید دهقان بنادکی در جریان بازدید خبرنگاران از خدمات سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری یزد که همزمان با هفته ملی حمل و نقل انجام شد، اظهار کرد: شهر یزد از خودرو محورترین شهرهای کشور است به طوری که ۷۰ درصد از سفرهای شهری با خودروی شخصی انجام می‌شود در حالی که به عنوان نمونه استفاده از سرویس ادارات در ساعات اوج ترافیک شهر حداقل تا ۴۰ درصد از بار ترافیک شهر را با حذف خودروهای شخصی مورد استفاده در سفرهای شغلی، خواهد کاست. وی با بیان این که در حال حاضر هر یزدی تقریباً ۱۷ دقیقه از شبانه روز را در ترافیک سپری می‌کند، گفت: متأسفانه وضعیت کنونی ترافیک شهر ناشی از نگاه خودرو محور مدیران در توسعه شهر طی سال‌های متمادی بوده است و لازم است این نگاه در بین تمام آحاد شهروندان تغییر کند. دهقان در همین رابطه خاطرنشان کرد: سازمان حمل و نقل بار و مسافر شهرداری یزد در راستای ترویج حمل و نقل پاک و با توجه به این که یزد جزو شهرهای گردشگرپذیر کشور است، تسهیل استفاده از خودروهای برقی را در دستور کار قرار داده است و به همین منظور ایجاد جایگاه‌های شارژ خودروهای برقی را مورد اهتمام قرار داده که اولین آن طی ۱۰ روز آینده در خیابان آیت الله کاشانی شهر یزد راه‌اندازی خواهد شد.

وی ضمن ابراز امیدواری درخصوص افزایش جایگاه‌های شارژ خودروهای برق در شهر یزد به ۱۰ مورد تا پایان سال جاری، گفت: البته در همین رابطه رایزنی حتی با مجتمع‌های تجاری برای همکاری در این خصوص صورت داده‌ایم ولی متأسفانه بسیاری از مجموعه‌ها نیز در این مسیر، شهرداری یزد را تنها گذاشته‌اند.

این مسئول در بخش دیگری از سخنان‌ش گفت: مشکلات ترافیکی و موضوعاتی مانند آلودگی هوای ناشی از تردد خودروها در سطح شهر یکی

اعتبار جهت خرید اتوبوس جدید مصوب شده که امیدواریم در سال جدید به ناوگان اضافه شود.

وی در همین رابطه خاطرنشان کرد: البته چندین سال قبل نیز تعداد زیادی ون برای ناوگان حمل و نقل عمومی توسط شهرداری خریداری و پول آن به واحد خودرو ساز پرداخت شده ولی تنها ۳۰ ون تحویل شده و مابقی همچنان در صف تحویل قرار دارند. دهقان، میانگین زمان انتظار شهروندان در ایستگاه‌های اتوبوس را حدود ۱۸ دقیقه ذکر و ابراز امیدواری کرد که با اضافه شدن اتوبوس‌های جدید را به ده دقیقه کاهش دهیم.

وی با اشاره به اقدامات صورت گرفته در زمینه هوشمندسازی بخش حمل و نقل عمومی، وضعیت شهر یزد از این حیث مطلوب ارزیابی کرد و گفت: مرکز کنترل و مانیتورینگ سازمان از دو سال قبل راه‌اندازی شده و با پیش‌تردد اتوبوس‌ها نسبت به برنامه یزی مناسب در این رابطه اقدام می‌کند.

وی به سامانه یکپارچه مدیریت شهری یزد من نیز اشاره و اعلام کرد: شهروندان می‌توانند از طریق این سامانه و در بخش اتومن از محل ایستگاه‌ها، اتوبوس و زمان رسیدن اتوبوس به ایستگاه و سایر خدمات مطلع شوند و از طریق کارت شهروندی برای تهیه بلیط اقدام کنند.

دهقان ضمن ابراز امیدواری نسبت به فراهم کردن امکان پایش تاکسی‌های اینترنتی شهر از طریق مرکز کنترل این سازمان، گفت: تا پایان سال اتوبوس‌های ناوگان شهری به سامانه صوتی برای استفاده نابینایان مجهز خواهند شد و تلاش داریم ارتباط صوتی سازمان با پایانه‌ها را نیز فراهم کنیم.

از دغدغه‌های امروز شهروندان است و یکی از راه‌های برون رفت از این وضعیت توجه ویژه به حمل و نقل عمومی می‌باشد. به گفته وی، در حال حاضر سالانه هشت درصد از سفرهای شهری شامل حدود ۱۰ میلیون سفر توسط حمل و نقل عمومی انجام می‌شود و طبیعتاً توجه ویژه‌ای از جمله در موضوع تامین زیرساختها می‌طلبید. وی ادامه داد: هم‌اکنون شهر یزد دارای پنج پایانه اتوبوسرانی و ۱۴۳ دستگاه اتوبوس که ۱۰۹ مورد از آنها مربوط به بخش خصوصی و ۳۱ مورد توسط بخش خصوصی است.

دهقان با اشاره به خدمات‌رسانی ناوگان اتوبوسرانی شهر به مدت ۱۵ ساعت در روز، گفت: شهرداری یزد سالانه قریب به ۱۵۰ میلیارد تومان یارانه به بخش حمل و نقل عمومی یارانه پرداخت می‌کند و در حالی میانگین هزینه هر بلیط اتوبوس ۲۵ هزار تومان است ولی شهروندان تنها پنج هزار تومان در ازای استفاده از اتوبوس پرداخت می‌کنند و مابقی را شهرداری یارانه می‌دهد.

وی گفت: مطمئناً امروز زیرساخت‌های حمل و نقل یکی از شاخص‌های سنجش توسعه و پیشرفت هر شهری محسوب می‌شود لذا تلاش داریم با تقویت زیرساخت‌های این بخش و ایجاد پایانه‌های مناسب و بهبود خدمات، شرایط را برای ایجاد تحولی در روند استفاده عموم مردم از حمل و نقل عمومی فراهم آوریم. رئیس سازمان حمل و نقل شهرداری، عمده اتوبوس‌های ناوگان شهری را مربوط به دهه ۸۰ با میانگین عمر ۱۲ سال ذکر کرد و گفت: در حال حاضر حدود ۳۵ دستگاه اتوبوس ناوگان شهری یزد دارای عمری کمتر از ۵ سال است که در همین راستا نیز در سال جاری از سوی شورای شهر یزد ۲۰۰ میلیارد تومان

مهارت را پایگاهی مؤثر برای بروز استعدادهای دختران و پسران دانست و گفت: تربیت نیروی کارآفرین و مهارت‌محور از ماموریت‌های اصلی این دانشگاه است و دانشجویان برای ساختن آینده‌ای متکی بر توانمندی داخلی آموزش می‌بینند.

فتاحی در پایان از برنامه‌ریزی برای توسعه کیفی رشته‌ها و افزایش زمینه‌های نقش‌آفرینی دانش‌آموختگان در بازار کار و جامعه خبر داد.

این مراسم با حضور اساتید، دانشجویان و مسئولان محلی همراه با اجرای برنامه‌های فرهنگی و ورزشی برگزار شد و در پایان از دانشجویان نمونه علمی و ورزشی تقدیر بعمل آمد.

رئیس دانشکده فنی ملی مهارت شهرستان اردکان، مهارت‌آموزی و کارآفرینی را بستری قدرتمند برای آماده‌سازی دختران جهت حضور مؤثر در عرصه‌های اجتماعی و اقتصادی کشور دانست.

یاسر فتاحی در مراسم جشن دانشجویی که به مناسبت گرامیداشت مقام زن در این مرکز آموزشی برگزار شد، اظهار کرد: در حال حاضر ۲۰۱ دانشجوی دختر در رشته‌های حسابداری، معماری و تربیت بدنی در مقطع کاردانی در این مرکز مشغول به تحصیل هستند و در کنار آنها، ۴۵۹ دانشجوی پسر در رشته‌های فنی و مهارتی از جمله الکترونیک، مکانیک، کامپیوتر و حسابداری در مقاطع کاردانی و کارشناسی به آموزش مشغولند. وی دانشگاه ملی

رئیس دانشکده فنی ملی مهارت شهرستان عنوان کرد

توانمندسازی دختران در اردکان؛ پیوند

مهارت‌آموزی و نقش‌آفرینی اجتماعی

