

معاون حفاظت و بهره برداری شرکت آب منطقه ای یزد:

۶۷ حلقه چاه غیرمجاز در یزد مسدود شد

معاون حفاظت و بهره برداری شرکت آب منطقه ای یزد، با اشاره به کاهش نگران کننده بارش ها در سال آبی جاری از انسداد گسترده چاه های غیرمجاز در استان یزد خبر داد. به گزارش مهر، جواد منصوری گفت: میزان بارندگی یزد در سال آبی گذشته تنها ۵۴ میلی متر بوده که در مقایسه با میانگین بلندمدت ۴۴ درصد و نسبت به سال آبی قبل از آن ۶۳ درصد کاهش داشته است.

روزنامه اجتماعی و اقتصادی استان یزد | سال دهم | شماره پیاپی ۴۷۱ | دوره جدید | شماره ۱۳۱ | چهارشنبه | ۱۲ آذر ماه ۱۴۰۴ | ۴ صفحه | قیمت: ۱۰۰۰۰ تومان



مدیرکل فرهنگ و ارشاد اسلامی استان یزد:

**جشنواره هنر سال یزد
مرجع ارزیابی حرفه ای
هنر استان می شود**



رئیس کل دادگستری استان یزد:

**رئیس قوه قضائیه
برای پیگیری مصوبات سفر
قبل به یزد سفر می کند**



معاونت سازمان مدیریت برنامه ریزی یزد:

**تورم سالانه در یزد
۳۹/۹ درصد و پایین تر
از میانگین کشور است**

گزارش

نیمه رینگ تکمیلی آماده ورود
به مدار شهری است

یزد در یک قدمی گره گشایی بزرگ ترافیکی

پروژه بزرگ نیمه رینگ تکمیلی شهر یزد با سرعت قابل توجهی در حال پیشرفت است و بنا بر اعلام رئیس کمیسیون شهرسازی، معماری و عمران شورای اسلامی شهر یزد، این محور ۱۳ کیلومتری می تواند بین ۲۵ تا ۳۰ درصد از بار ترافیکی مناطق آزادشهر و صفائیه را کاهش دهد.

محمدعلی اعتباری با تشریح اهمیت این طرح گفت: این پروژه دارای یک رینگ کامل شهری است و نیم رینگ جدید، به عنوان مسیر مکمل، شرق شهر را به غرب متصل می کند. این محور از بلوار دهقان منشادی تا بلوار شهید جعفرزاده در امتداد کمربندی احداث می شود و شامل هفت قطعه است. وی افزود: تا امروز بخش قابل توجهی از این مسیر تکمیل شده است؛ بلوار دفاع مقدس احداث شده، بلوار طراوت به بهره برداری رسیده و بلوار شهید پارسیان نیز سال گذشته افتتاح شده است. همچنین بلوار فلاح زاده بیش از ۸۰ درصد پیشرفت دارد و دو قطعه پایانی یعنی بلوار شهید مهدوی نژاد و بلوار شهید قهاری سعید در مرحله آماده سازی برای اجرا هستند. بلوار ایرج افشار نیز با پیشرفت چشمگیر در مراحل پایانی قرار دارد. عضو شورای اسلامی شهر یزد یکی از مهم ترین پیامدهای ترافیکی این طرح را بازگشت کمربندی یزد به کارکرد اصلی خود دانست و گفت: بیش از ۶۵ درصد تردد داخل کمربندی مربوط به خودروهای سبک است، در حالی که کمربندی اساساً برای خودروهای سنگین طراحی شده است. با بهره برداری از نیمه رینگ، بخش زیادی از خودروهای سبک مسیر جایگزین خواهند داشت و بار ترافیکی نقاط بحرانی از جمله سه راهی آزادشهر و چهارراه اطلسی به شکل محسوسی کاهش می یابد. اعتباری تصریح کرد: تکمیل این محور باعث انتقال حجم قابل توجهی از تردها به انتهای آزادشهر و بلوار جانباز خواهد شد؛ اقدامی که سال ها نیاز آن در حوزه ترافیک شهری یزد احساس شده بود. رئیس کمیسیون عمران در ادامه، بلوار ایرج افشار را حیاتی ترین بخش پروژه معرفی کرد و گفت: این بلوار ۲۲۰۰ متری در مجاورت دانشگاه یزد قرار دارد و سال ها به دلیل موانع مختلف متوقف بود، اما با پیگیری شورای اسلامی شهر و همکاری شهرداری، توافق با دانشگاه انجام شد و اکنون عملیات اجرایی با سرعت در حال انجام است.



معاون استاندار یزد:

**«هنر» مسیر امید و گفت و گورا
در جامعه باز می کند**

معاون کمیته امداد امام خمینی (ره) استان یزد:

**صدقات و کمک های مردمی
در یزد ۳۰ درصد رشد داشت**

مدیرعامل آب منطقه ای یزد تاکید کرد؛

**لزوم پرورش انگیزه درونی
دانش آموزان برای صیانت از آب**