

فرمانده انتظامی استان یزد:

باند تبهکار با ۲۰ سابقه مجرمیت در یزد دستگیر شدند



اعضای این باند که هر چهار نفر آن‌ها مجموعاً دارای حدود ۲۰ فقره سابقه مجرمیت و محکومیت در دستگاه‌های قضائی و پلیسی هستند، تحت تعقیب اطلاعاتی قرار داشتند. سوابق این افراد در حوزه شرارت نیز محرز بوده و به عنوان اراذل و اوباش سطح یک، تحت نظارت پلیس قرار داشتند.



فعالیت ای مجرمانه شده و در نزاع‌های دسته‌جمعی مشارکت داشته است. به صراحت اعلام می‌کنم که این آخرین باری است که این افراد اقدامات شرارت‌آمیز انجام می‌دهند؛ آن‌ها یا باید تحت پایش و مراقبت کامل پلیس باشند یا در زندان به سر ببرند. سرهنگ نگهبان بیان کرد: تاکنون ۷۰ شهروند در خصوص فعالیت‌های این باند گزارش و شکایت ثبت کرده‌اند که همگی در اختیار مقام قضائی قرار خواهد گرفت. وی در پایان گفت: اظهار ندامت و پشیمانی بعد از افتادن در دام پلیس دیگر سودی ندارد. دیگر مجرمان همین امروز به مسیر سالم برگردید و از اقدامات مجرمانه فاصله بگیرید؛ در غیر این صورت پلیس با قاطعیت و برخورد شدید قانونی به سراغ شما خواهد آمد. تلاش همکاران ما برای حفظ امنیت مردم هرگز تعطیل‌بردار نیست.

فرمانده انتظامی استان یزد از شناسایی و دستگیری یک باند چهار نفره تبهکار با سوابق متعدد در دستگاه قضائی و پلیسی خبر داد. به گزارش مهر، سردار احمد نگهبان، در جمع خبرنگاران که با حضور اراذل و اوباش دستگیر شده انجام گرفت گفت: مأموران زبده پلیس اطلاعات انتظامی استان یزد پس از ۱۵ روز کار شبانه‌روزی و تعقیب و مراقبت حرفه‌ای، موفق شدند این باند تبهکار را در عملیاتی غافلگیرانه در ساعت ۲:۴۵ بامداد دستگیر کنند. وی افزود: اعضای این باند که هر چهار نفر آن‌ها مجموعاً دارای حدود ۲۰ فقره سابقه مجرمیت و محکومیت در دستگاه‌های قضائی و پلیسی هستند، تحت تعقیب اطلاعاتی قرار داشتند. سوابق این افراد در حوزه شرارت نیز محرز بوده و به عنوان اراذل و اوباش سطح یک، تحت نظارت پلیس قرار داشتند. سردار نگهبان اظهار داشت: در زمان دستگیری، از متهمان انواع و اقسام آلات و ادوات و ابزار مجرمانه از قبیل گل، ۱۳ دستگاه موبایل، ۱۰ عدد قبضه سلاح سرد، چاقو، قمه و شمشیر و تجهیزات دیگر کشف و ضبط شد. فرمانده انتظامی استان یزد با اشاره به فعالیت این باند در حوزه قاچاق انسان، به وضعیت خودروهای کشف شده اشاره کرد و گفت: مسیرهای تردد این اشخاص با خودروهایی که سابقه توقف در ایست‌های بازرسی پلیس را داشتند، رصد می‌شد. نکته قابل توجه این است که از خودروهای کشف شده دارای ۶ محل اصابت گلوله بود که نشان می‌دهد که برای فرار از دست پلیس بوده، خودروهای خود را از نظر موتور، سرعت، کیفیت و حتی با پخش میخ اقدام به گریز می‌کردند. فرمانده انتظامی استان یزد تأکید کرد: اولویت اصلی و دغدغه ما مبارزه قاطع با اراذل و اوباش است که خط قرمز پلیس محسوب می‌شوند. در نبود پلیس، اوباش با قدرت‌نمایی موجب ترس و وحشت مردم و خدشه‌دار شدن امنیت شهروندان شده بودند که از اینجا به همه اراذل و اوباش هشدار می‌دهم که اگر دست از اقدامات خود برندارند و گرنه به زودی در چنگال پلیس خواهند بود و پس از دستگیری دیگر پشیمانی فایده ندارد. وی همچنین به وضعیت سرکرده باند اشاره کرد و گفت: سرکرده این باند پس از آزادی از زندان، بدون عبرت‌گیری مجدداً وارد

کارونه

مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان تأکید کرد: ضرورت صرفه‌جویی همگانی با توجه به کاهش بارندگی‌ها در یزد



مدیرعامل شرکت آب منطقه‌ای استان یزد گفت: صرفه‌جویی در همه بخش‌ها تنها راه عبور از چالش‌های آبی است. به گزارش مهر، جواد محجوبی با اشاره به شرایط نگران‌کننده منابع آبی کشور به‌ویژه در استان یزد و مناطق مرکزی ایران، گفت: کاهش نزولات جوی و افت شدید منابع آبی سطحی و زیرزمینی، وضعیت تأمین آب را در همه بخش با چالش روبه‌رو کرده است. وی افزود: همچنین کاهش بارندگی‌ها، کاهش قابل توجه در حجم ذخیره سدها و منابع زیرزمینی را به دنبال داشته است. محجوبی با بیان اینکه استان یزد همواره در خط مقدم مقابله با بحران کم‌آبی قرار داشته، تصریح کرد: به دنبال کاهش بارندگی در سراسر حوزه آبریز، تداوم تأمین پایدار آب برای شرب مستلزم همکاری و صرفه‌جویی همه‌جانبه مردم است. وی خاطرنشان کرد: کاهش بارندگی‌ها در فلات مرکزی تنها یک هشدار اقلیمی نیست، بلکه نشانه‌ای از تغییرات پایدار در الگوی آب و هوایی کشور است که نیازمند بازنگری در شیوه مصرف و مدیریت منابع آبی است. امروز دیگر نمی‌توان با نگاه گذشته به منابع آب نگریست؛ بلکه باید بر مبنای واقعیت‌های جدید اقلیمی، برنامه‌ریزی و رفتار کرد.

وی با اشاره به اینکه استان یزد به‌عنوان یکی از کم‌بارش‌ترین مناطق کشور، در دهه‌های اخیر با بحران دائمی کم‌آبی روبه‌رو بوده است، گفت: با اجرای طرح‌های انتقال آب، بهبود زیرساخت‌های آبرسانی و توسعه شبکه‌های کنترل و پایش منابع، تلاش شده تا شرایط آب استان پایدارتر شود. اما تداوم این پایداری منوط به مشارکت عمومی و رعایت الگوی صحیح مصرف است.

محجوبی خاطر نشان کرد: مدیریت مصرف آب در بخش‌های شرب، صنعت، خدمات و کشاورزی باید به یک فرهنگ عمومی تبدیل شود. صرفه‌جویی حتی چند لیتر در هر خانه، در مجموع می‌تواند تأثیری چشمگیر در عبور از بحران کم‌آبی داشته باشد. رئیس هیئت مدیره شرکت سهامی آب منطقه‌ای یزد بیان کرد: این شرکت در کنار اجرای طرح‌های سازگاری با کم‌آبی، برنامه‌هایی را برای افزایش آگاهی عمومی و ترویج مصرف بهینه در دستور کار قرار داده است. وی در پایان با قدردانی از همراهی و مدیریت مصرف مردم، بهره‌برداران و کشاورزان در سال جاری گفت: همراهی مردم و نهادهای می‌تواند استان را از این دوره سخت با کمترین آسیب عبور دهد.

رئیس سازمان حمل و نقل شهرداری یزد خبر داد:

اعطای وام جهت جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده

نمونه‌های برقی نیز ۱۵۰ میلیون تومان تسهیلات و ۲۶ میلیون و ۷۰۰ هزار تومان یارانه صرفه‌جویی انرژی پرداخت خواهد شد. «حمیددهقان درباره روند آسان اسقاط نیز توضیح داد: «این طرح به‌صورت کلیدبه‌کلید اجرا می‌شود؛ یعنی شهروندی پس از تحویل موتورسیکلت فرسوده، بلافاصله موتورسیکلت جدید خود را تحویل می‌گیرد و بدون وسیله نقلیه نمی‌ماند. مراحل پذیرش، صدور گواهی اسقاط و تحویل موتورسیکلت جدید در کوتاه‌ترین زمان ممکن انجام خواهد شد.» وی در ادامه با هشدار نسبت به فعالیت سایت‌های جعلی تصریح کرد: «فرآیند ثبت‌نام و جایگزینی کاملاً رایگان است و شهروندان عزیز باید توجه داشته باشند که این طرح فقط از طریق سامانه رسمی nnhk.ir انجام می‌شود.» رئیس سازمان حمل و نقل شهرداری در پایان با اشاره به همکاری با تولیدکنندگان داخلی افزود: «اجرای این طرح گامی اساسی در راستای کاهش آلودگی هوا، صرفه‌جویی در مصرف سوخت و بهبود کیفیت زندگی در شهر تاریخی و کلان‌شهر یزد خواهد بود و از همه شهروندان دارای موتورسیکلت فرسوده دعوت می‌کنیم برای بهره‌مندی از این تسهیلات اقدام کنند.»



رئیس سازمان حمل و نقل شهرداری یزد، از اختصاص تسهیلات وام برای جایگزینی موتورسیکلت‌های فرسوده در این شهر خبر داد و بر اولویت‌دار بودن این طرح در کلان‌شهرهایی مانند یزد که با چالش آلودگی هوا روبه‌رو هستند، تأکید کرد. به گزارش روابط عمومی سازمان حمل و نقل شهرداری یزد، حمیددهقان با اعلام این خبر توضیح داد: «صاحبان موتورسیکلتی که عمر وسیله آن‌ها کمتر از شش سال است نیز می‌توانند در طرح شرکت کنند، اما مشمول دریافت تسهیلات نخواهند شد. طبق ماده ۱۰ قانون ساماندهی صنعت خودرو و آیین‌نامه اجرایی مصوب سال ۱۴۰۲، اولویت با موتورسیکلت‌های دارای بیش از شش سال کارکرد است، به‌ویژه در کلان‌شهرها که تمرکز آلودگی بالاتر است.» رئیس سازمان حمل و نقل شهرداری یزد درباره جزئیات تسهیلات این طرح گفت: «برای جایگزینی موتورسیکلت‌های بنزینی، ۱۲۰ میلیون تومان تسهیلات بدون سود با بازپرداخت ۳۶ ماهه در نظر گرفته شده است. وی ادامه داد: مالکان از یارانه اسقاط به ارزش حدود ۸ میلیون و ۷۵۰ هزار تومان برخوردار می‌شوند. همچنین برای جایگزینی موتورسیکلت‌های بنزینی با