

روزنه

استاندار یزد از یک روز کاری برای آینده یزد
گزارش داد:

چهار نشست ملی برای سرمایه‌گذاری و تولید

در پی سفر اخیر به پایتخت، استاندار یزد با ارائه گزارشی جامع، به تشریح چهار نشست کلیدی خود با مدیران ارشد ملی پرداخت که با هدف پیگیری پروژه‌های راهبردی و هموارسازی مسیر سرمایه‌گذاری در حوزه‌های صنعت، معدن و گردشگری استان برگزار شده بود.

به گزارش روابط عمومی استانداری یزد، استاندار یزد در پی سفر اخیر به تهران، به ارائه گزارشی از نشست‌های خود با مدیران ارشد ملی پرداخت که با محوریت پیگیری پروژه‌های کلیدی و هموارسازی مسیر سرمایه‌گذاری در استان برگزار شده بود.

در این گزارش آمده است:

سلام و ارادت خدمت همه هم‌استانی‌های عزیز و پرتلاش؛ سال جاری با شعار «سرمایه‌گذاری برای تولید» نام‌گذاری شده است؛ مسیری که با تمام توان در مجموعه مدیریتی استان یزد برای تحقق آن گام برداشته‌ایم. هدف مشترک ما ارتقاء تولید، جذب سرمایه‌های جدید و ایجاد فرصت‌های پایدار اشتغال است. در سفر کاری به تهران، چند نشست مهم در سطح ملی انجام شد تا پیگیری امور استان در محورهای صنعت، معدن و گردشگری با جدیت دنبال شود:

بازدید از واحد تولیدی گروه تجاری گلستان:

این بازدید با هدف بررسی زمینه‌های همکاری و جلب سرمایه‌گذاری گروه تجاری گلستان که بنیانگذار و مدیران آن با افتخار ریشه‌ای یزدی دارند (خاندان گرمی) صورت گرفت. در این بازدید مقرر شد زمینه‌های گسترش اقدامات عام المنفعه در استان فراهم شود.

نشست با مدیرعامل گروه مالی گردشگری:

در دیدار با بزرگ‌ترین هلدینگ گردشگری، استفاده از ظرفیت این گروه برای تعریف پروژه‌های جدید در حوزه راهبردی، یعنی صنعت گردشگری استان بررسی شد. این طرح‌ها علاوه بر اشتغال‌زایی، تقویت جایگاه جهانی یزد در گردشگری را در بر دارد.

نشست با مدیرعامل ایمیدرو:

یزد، قلب تپنده صنعت و معدن ایران است. در این دیدار، تسریع اجرای طرح‌های عمرانی و توسعه‌ای و رفع موانع پیش‌روی پروژه‌های معدنی استان در دستور کار قرار گرفت تا مردم شریف یزد هرچه زودتر آثار آن را در زندگی روزمره لمس کنند.

نشست با دبیر شورای عالی مناطق آزاد:

برای جهش صادرات و توسعه سرمایه‌گذاری، بر استفاده حداکثری از ظرفیت مناطق آزاد تأکید شد تا مسیر ورود سرمایه‌ای داخلی و خارجی به یزد هموارتر شود.

تمام این تلاش برای ساختن فردایی روشن‌تر برای یزد و مردم نجیبش است.

ما در مسیر خدمت، رفع موانع تولید و توسعه سرمایه‌گذاری را وظیفه خود می‌دانیم؛ و با لطف خدا و همراهی مردم، آینده‌ای شکوفا در انتظار استانمان خواهد بود.

استاندار یزد در نشست مشترک با مدیرعامل گروه «مالی گردشگری» مطرح کرد:

رتبه اول استان یزد به لحاظ سرانه سرمایه‌گذاری در کشور



از معاونین خود حضور داشت، گفت: در سال‌های اخیر یزد به لحاظ سرانه سرمایه‌گذاری رتبه اول کشور را به خود اختصاص داده است. وی افزود: استان یزد تنها در حلقه‌های انتهایی زنجیره فرآوری مواد معدنی با آلودگی کمتر و ارزش افزوده بیشتر فعالیت خواهد کرد.

وی با اشاره به ایجاد اشتغال نامتوازن در استان یزد طی سال‌های اخیر تصریح کرد: متأسفانه توسعه برخی صنایع آلاینده در استان به قیمت اشتغال‌زایی برای اتباع خارجی و نیروهای ساده غیربومی حاصل شده است.

استاندار یزد همچنین به رویکردهای استان برای تقویت حوزه گردشگری اشاره کرد و گفت: بر این

استاندار یزد در دیدار با مهدی جهانگیری، رئیس گروه مالی گردشگری، از آمادگی استان جهت مشارکت اقتصادی با «گروه مالی گردشگری» در پروژه‌های گردشگری، ایجاد خطوط انتهایی زنجیره تولید فولاد و احداث نیروگاه‌های خورشیدی در یزد خبر داد.

وی ضمن اعلام آمادگی استان برای مشارکت در ایجاد حلقه‌های انتهایی تولید فولاد به ظرفیت‌های بی‌بدیل استان یزد برای ایجاد نیروگاه‌های خورشیدی نیز اشاره کرد.

استاندار یزد همچنین به سهم ۲۰ درصد یزد از تولید ناخالص داخلی کشور اشاره کرد.

محمدرضا بابایی در این دیدار که به همراه سه تن

پرواز بی‌فروود؛ سقوط آزاد «یزدایر» در سکوت



توسط هواپیمایی ماهان انجام می‌شد و هم‌اکنون بحث انتقال مالکیت احتمالی آن به مجموعه چادرملو مطرح است، این پرسش وجود دارد که اگر چنین انتقالی صورت گیرد، چه تضمینی برای حفظ استانداردهای ایمنی، تداوم پروازها و کیفیت خدمات باقی می‌ماند؟

سکوتی سنگین و آینده‌ای نامعلوم

تجربه نشان داده صنعت هوانوردی، تنها با سرمایه مالی اداره نمی‌شود. این حوزه نیازمند مدیریت حرفه‌ای، ساختار عملیاتی پایدار، آموزش مستمر و پشتیبانی فنی است. در غیاب این مؤلفه‌ها، هیچ ایرلانی حتی با بهترین تجهیزات پایدار نخواهد ماند. اکنون، در نبود اطلاع‌رسانی شفاف، مردم مانده‌اند و پرسشی بی‌پاسخ که آیا «یزدایر» باز خواهد گشت یا باید پرونده آن را بسته شده دانست؟

دعوت به شفاف‌سازی

یزد، استانی با ظرفیت‌های گردشگری و اقتصادی بالا، سزاوار آن است که در آسمان کشور هم سهمی روشن داشته باشد. تصمیم‌گیری درباره آینده یزدایر باید در برابر افکار عمومی انجام شود؛ نه در سکوت. هرچند که خبرنگار ایسنا برای پیگیری سرنوشت این ایرلاین از نهادهای مختلف پیگیری کرد اما به با عدم پاسخگویی مواجه شد! به هرحال این گزارش قصد سرزنش ندارد؛ بلکه تلاشی است برای مطالبه‌ی شفافیت.

ماه‌های نخست، آمار تأخیرهای اندک و رضایت نسبی مسافران، چشم‌انداز مثبتی از آینده این ایرلاین ترسیم کرده بود.

با این حال، اکنون نام یزدایر از جدول پروازهای کشور حذف شده است؛ موضوعی که نه از سوی شرکت، نه از سوی اداره کل فرودگاه‌های استان و نه از سوی مدیران ارشد استان یزد توضیح داده نشده است. آخرین پرواز این ایرلاین در ۳۰ مهرماه ۱۴۰۴ انجام شده است. توقف فعالیت یزدایر تنها به معنی حذف چند پرواز نیست؛ بلکه خاموش شدن چراغ نمادی است که قرار بود نشانه‌ای از هویت و پیشرفت استان باشد. مردم یزد حق دارند بدانند چرا ایرلانی که به‌عنوان دستاورد توسعه‌ای معرفی شد، امروز بی‌هیچ توضیحی زمین‌گیر شده است. در حالی که بخشی از خدمات فنی و پشتیبانی این شرکت

شرکت هواپیمایی «یزدایر» که با وعده‌ای حیای هویت هوایی استان و حضور مقامات کشوری در زمستان ۱۴۰۱ آغاز به کار کرده بود، از سیام مهر ماه امسال هیچ پروازی در خطوط داخلی یا خارجی انجام نداد؛ است؛ اتفاقی که بدون توضیح رسمی، عملاً به معنای تعطیلی نخستین ایرلاین بومی یزد تعبیر می‌شود.

روزی که شرکت هواپیمایی «یزدایر» در بهمن ۱۴۰۱ با چهار فروند هواپیما رونمایی شد، بسیاری آن را گامی بزرگ در مسیر توسعه حمل‌ونقل هوایی استان می‌دانستند. دو فروند ایرباس ۳۱۰ برای مسیرهای بین‌المللی مانند دبی، بغداد و استانبول، و دو فروند BAe/RJ برای پروازهای داخلی از جمله تهران و مشهد، نویدبخش آغاز فصلی تازه برای مردم یزد بود. اما کمتر از دو سال بعد، بررسی سامانه‌های فروش بلیت نشان می‌دهد که «یزدایر» از ۳۰ مهرماه ۱۴۰۴ هیچ پروازی ثبت نکرده و فعالیت آن عملاً متوقف شده است؛ توقفی که در سکوت کامل و بدون هیچ توضیحی از سوی نهادهای مسئول رخ داده است.

این شرکت که با همکاری فنی ایرلاین «قوی سبز» فعالیت خود را آغاز کرده بود، قرار بود حلقه اتصال یزد به مقاصد گردشگری و تجاری منطقه باشد و با تکیه بر بخش خصوصی، سهمی پایدار از بازار هوایی کشور را به دست آورد. حتی در